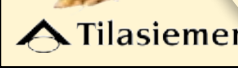




Akseli^{BOR} ja Venla^{BOR}
Aikainen parivaljakko,
valitse näistä!

myynti 010 217 6776
www.tilasiemen.fi vaihde 010 217 6777



MAASEUDUN TULEVAISUUS

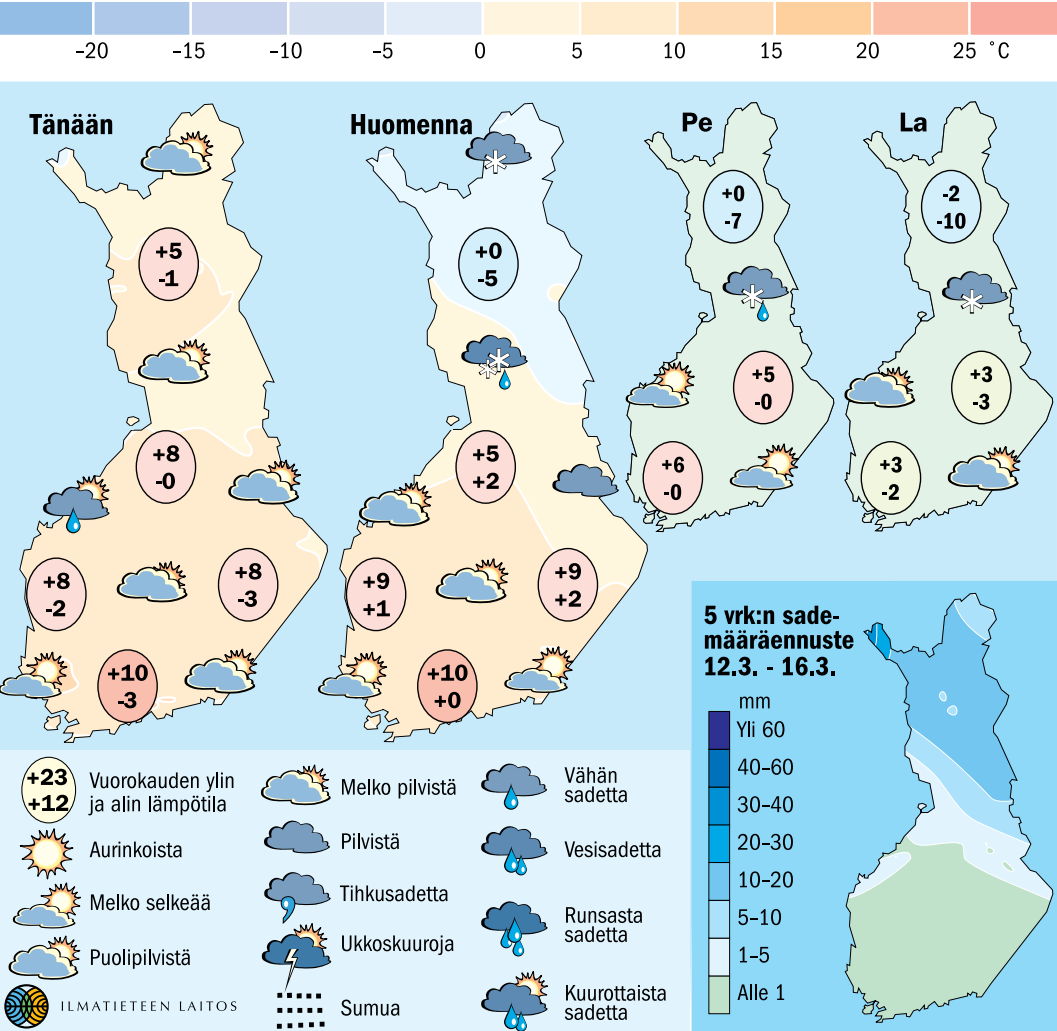
NRO 29 - PERUSTETTU 1916
KESKIVIIKKONA 12. MAALISKUUTA 2014

Tervetuloa
KONEKIERROKSELLE
26.2.–26.3.

Katso paikkakunnat: www.valtra.fi



VIIDEN VUOROKAUDEN SÄÄ



Sää on aluksi lauhaa ja tuulista

SUOMESSA VALLITSEE ALUKSI lauha läntinen ilmvirtaus. Sää on varsin tuulista ja myös melko aurinkoista. Etelässä on enimmäkseen poutaa, pohjoisessa tulee ajoittain sateita. Sää on aluksi koko maassa varsin lauhaa, mutta viikon aikana sää kylmenee pohjoisesta alkaen.

PÄIVÄLÄMPÖTILA ON ALUKSI maan etelä- ja keskiosassa 4–10 ja pohjoisessa -5:stä +5:een astetta. Sää kylmenee pohjoisesta alkaen. Viikonloppuna päivälämpötila on 0:sta +4:ään, pohjoisessa -7:stä +2:een astetta. Lapissa selkein öinä pakkasta voi olla 5–15 astetta, etelässäkin öisin voi olla pikkupakkasta.

SADEMÄÄRÄ ON VEDEKSI muutettuna maan etelä- ja keskiosassa 0–3 milliiä, Pohjois-Pohjanmaalla ja Kainuussa 3–15 ja Lapissa enimmäkseen 5–20 milliiä.

SEURAAVAN VIIDEN VUOROKAUDEN aikana sää kylmenee. Ajoittain sataa lunta, etelässä myös räntää.

Riippumatonta kokemusta. Isännän asialla. Selkeys tarjousviidakoon. Pitävät aikataulut ja budjetit. Projektinhoito täydellisenä kokonaisuutena.

www.f i x u - m a a t a l o u s . f i
050 5814 602 / posti@renson.fi

Maatalouden sääpalvelun puhelinnumero

• 24 tuntia vuorokaudessa
• hinta: 0,93 €/min + paikallispuhelumaksu

Kaikkialla maassa alueellisenä numerosta: 0600 10620



Tuleeko enää linkomiehelle töitä

Katso sääutukasta
www.maaseuduntulevaisuus.fi mobiili: m.mt1.fi



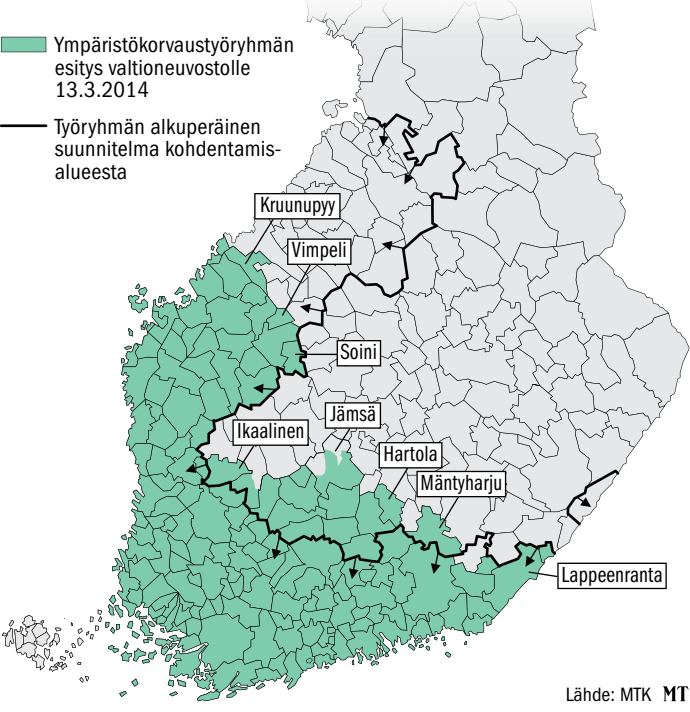
SÄÄ EILEN

Paikka	Lämpötila	Pilvisuus	Sade 5 vrk
Helsinki	7	●	3,7
Kiikala	4	●	9,7
Turku	6	●	6,7
Jomala	5	●	2,4
Pori	4	○	16,6
Niinisalo	5	○	18,2
Tampere	5	●	8,1
Jokioinen	5	●	14,9
Lahti	5	○	6,6
Kouvola	5	—	5,8
Lappeenranta	5	—	2,1
Mikkeli	5	○	—
Ilomantsi	4	●	6,5
Joensuu	5	○	6,5
Kuopio	5	○	8,0
Viitasaari	5	○	5,0
Jyväskylä	5	○	5,2
Ähtäri	4	○	4,8
Kauhajoki	4	●	16,1
Vaasa	4	●	14,4
Ylivieska	5	○	4,1
Kajaani	4	●	7,6
Oulunsalo	5	○	6,5
Pudasjärvi	4	○	9,4
Suomussalmi	3	○	6,9
Kuusamo	2	○	7,7
Rovaniemi	4	●	10,1
Pello	4	○	11,7
Salla	2	●	5,6
Sodankylä	2	●	8,3
Muonio	1	○	4,5
Kilpisjärvi	-2	○	38,4
Ivalo	2	—	4,3
Utsjoki	0	●	2,4

*jaksoissa puuttuviin päiviin

Sää eilen klo 11 ○ = selkeää
Sadejakso päät- ● = puolipilvistä
tyen eilen klo 8 ● = pilvistä

Ympäristökorvauksen kohdentamisalue



Lähde: MTK MT

KHO: Merimetso-päätös rikkoi lakia

Etelä-Pohjanmaan elykeskuksen toissakesäisen päätös 150 merimetson vähentämisestä Uudessa-akalepityssä oli lainvastainen, Korkein hallinto-oikeus toteaa. KHO:n mielestä kalavesille ei koitunut suurta vahinkoa.

Elykeskus antoi luvan ampua 150 merimetsoa, koska seitsemän kalastajaa oli kärsinyt vahinkoja. 2000-luvulla alueen merimetso-kanta oli lisääntynyt noin 600 pesivästä parista yli tuhanteen pariin. Lintujen määräksi arvioitiin kaikkiaan noin 3 500 yksilöä.

Kalastajien mukaan merimetso aiheuttivat tuntuva vahinko ja syömällä kaloja ja rikkomalla verkkoja. Merimetso asuvat alueella toukokuusta syyskuuhun. Yhden linnun arvioidaan syövän 4–5 kalaa päivässä, mistä on kahdessa vuodessa koitunut arviolta 4 500 euron vahinko.

Kalastajien mukaan siian ja muikun saaliit ovat vähentyneet. Pesimäsaarten puut ja muun kasvillisuuden merimetsojen ulosteet tuhoavat.

Lintuyhdistys valittajana

Keski-Pohjanmaan lintutieteellinen yhdistys valitti päätöksestä Vaasan hallinto-oikeuteen.

Yhdistyksen mielestä oli haettu lupaa merimetso-kannan harventamiseen, ei vahinkojen

torjumiseen. Vahinkojen ei voitu osoittaa olleen merimetsojen syytä.

Vaasan hallinto-oikeus hylkäsi valituksen. Lintuyhdistys valitti edelleen korkeimpaan hallinto-oikeuteen.

KHO:n päätöksen mukaan lintudirektiivin 9. artiklassa tarkoitettun poikkeuksen soveltaminen olisi edellyttänyt eriteltyä ja täsmällistä selvitystä merimetsojen aiheuttamista vahingoista.

Elykeskuksen olisi pitänyt neuvotella asiasta Riista- ja kalatalouden tutkimuslaitoksen sekä Suomen ympäristökeskuksen kanssa ja vielä selvittää vahinkojen määrä kalansaaliistietojen avulla.

Merimetsoyhdistykunnat eivät olleet ympäristöministeriön vuonna 2010 päivitetyllä kartalla, vaikka olivat paikalla jo vuonna 2009.

Birdlife Suomen mukaan merimetso levittäytyivät Suomeen Keski-Euroopasta. Ensimmäinen pari pesi Suomessa vuonna 1996. Viime vuonna Suomessa pesi jo noin 18 500 merimetso-paria.

”Kalansaaliimäärät nousevat merimetsoista huolimatta, Merimetsojen väenäinen saisi jo loppua”, Birdlife Suomen toiminnanjohtaja Aki Arkimaa sanoo.

minen vähentää sitä rahaa, joka voidaan maksaa ympäristökorvauksen perustoimenpiteestä.

MTK:n johtokunta vaatii tiukempaa rajausta

MTK:n johtokunta vaatii helmikuun lopussa, että kohdentamisalue rajataan Varsinais-Suomen ja Uudenmaan maakuntien alueelle.

”Kohdentamisalueen riittävällä rajauksella mahdollistetaan

taan tehokkaat kannustimet herkimmillä alueilla. Vain tällä tavalla saadaan käytettävissä olevilla varoilla riittävä vaikuttavuus ja korvaus ympäristötoimista aiheutuvista lisäkustannuksista tilatasolla”, johtokunta lausui.

Maatalousjohtaja Minna-Mari Kaila MTK:sta sanoi tiistaina MT:lle, että nyt valtioneuvoston käsittelyyn menevä ehdotus on parempi kuin

työryhmän aiemmin tekemä ehdotus.

”MTK:n johtokunnan esittämälle mallille oli hyvät perusteet, mutta näin tarkka kohdentaminen ei mennyt valmistelussa eteenpäin.”

Kaila kiirehtii ratkaisuja ympäristökorvauksesta, koska viljelijät tarvitsevat jo tietoa tulevasta politiikasta.

JUHANI REKU
TUURE KIVIRANTA

KARI SALONEN



Erilaiset ravinnevalumien torjuntakeinot ovat tarpeen Varsinais-Suomen ja Uudenmaan savi-mailla. Kuvassa niistä suojakaista ja talviaikainen kasvipeitteisyys.



Sähköjunan saapuminen Kemijärven rautatieasemalle toi paikalle tuhatmäärin väkeä.

Ensimmäinen sähköjuna Kemijärvelle

Ministeri antoi tunnustusta junakapinaliikkeelle

KEMIJÄRVI
Kemijärven rautatieasemalle virtasi väkeä tiistai- aamuna samaan tapaan kuin vuonna 2006, jolloin Kemijärven junakapinaliike aktivoi väkeä taistelevaan pohjoisen junaliikenteen puolesta.

Kemijärven rautatieasemalle ensimmäistä sähköjunaa vastaanottamaan saapunut liik-

neministeri Merja Kyllönen (vas.) antoi juhlapuheessaan tunnustusta junakapinaliik- keelle, joka vahvalla yhteishen- geellä sai muutoksen aikaan.

”Suomalaisen raideliikenteen tulevaisuudessa riittävä runsaasti tekemistä meille jokaiselle. Perusraideverkon kuntoon laittoon kannattaa satsata tule- vinakin vuosina.”

”Raideliikenne on turvalli- nen ja ympäristöystävällinen vaihtoehto laajassa maassamme liikkumiseen. Vielä, jos pääsisimme eroon äänikuisesta kissanhännänvedosta eri lii- kennemuotojen kesken. Eikä edes keskusteltaisi siitä, kuinka esimerkiksi raiteiden rakenta- minen olisi pois maanteiltä.”

HANNU ALALUUSUA