

|     | 0  | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 0   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 100 | 96 | 98 | 99 | 97 | 95 | 94 | 93 | 92 | 91 | 90 | 89 | 88 | 87 | 86 | 85 | 84 | 83 | 82 | 81 | 80 | 79 | 78 | 77 | 76 | 75 | 74 | 73 | 72 | 71 | 70 | 69 | 68 |

# MIELIPIDE

## LUKIJALTA

# Fennovoiman jätteet jäävät Suomeen

Ministeri Jan Vapaavuori sekä Fennovoiman Pekka Ottavainen kertoivat yhdessä (4.3.), että Fennovoima pyytää valtioneuvostolta täydentävää periaatepääöstä, joka vahvistaisi Fennovoiman hankkeen olevan nykyiseläinkin yhteiskunnan kokonaisedun mukainen, ydinenergialain tarkoittamalla tavalla.

Vapaavuori virkamieskuntineen näyttää vaalivan Fennovoimaa, melkein kuin kyseessä olisi työ- ja elinkeinoministeriön oma hanke. Valtiollista ja yhteiskunnallista osallisuutta hankkeessa onkin perin runsaasti, sillä Venäjän valtiollisen ydinenergiajätti Rosatomin ja kotimaisten kunnallisten sähköyhtiöiden jälkeen lähes

ainoiksi yrityselämän ja teollisuuden edustajiksi hankkeeseen näyttävät jääneen Valio, Outokumpu ja SSAB-fuusion toteutuessa piakkoin ruotsalaistuva Rautaruukki.

Kotimaisuusaste strategisesti herkkässä energiahankkeessa on kriittinen.

Kun paremmat etene-miskeinot puuttuvat, eikä Fennovoimalle vuonna 2010 myönnettyä periaatepääöstä voida lain mukaan muuttaa yhtiön nykytilaan sopivaksi, on päätetty lähteä kokeilemaan periaatepääöksen ”täydentämistä”. Ydinenergialaissa täysin tuntematon lupamenetelyn muoto on Vapaavuoren mukaan ”lain hengen mukainen”. Vakuuttavampaa olisi

nojata itse lakiin, ei ilmavasti lusuuden edustajiksi kesään mennessä. Panikkinappi on painettu pohjaan.

Mutta mitä oikeastaan vielä harkitaan ja miksi uusi periaatepäätös tarvitaan? Ydinenergialain mukaan valtioneuvoston on ”harkittava periaatepääöstä yhteiskunnan kokonaisuuden kannalta ja otettava huomioon ydinlaitoksesta aiheutuvat hyödyt ja haitat, kiinnittäen erityisesti huomiota: 1) ydinlaitoshankkeen tarpeellisuuteen maan energiahuollon kannalta, 2) ydinlaitoksen suunnitellun sijaintipaikan sopivuuteen ja ydinlaitoksen ympäristövaikutuksiin sekä 3) ydinpolttoaine ja ydinjätehuollon järjestämiseen”.

Vasta tuolloin voitaisiin olettaa lain edellyttämän kuulemiskierroksen periaatepääöshakemuksesta alkavan, edellyttäen, että myös Säteilyturvakeskus on saanut valmiiksi oman turvallisuusarvionsa. Kiirettä pitelee, mikäli lain edellyttämät kiemurat ai-

otaan oikaista suoriksi kesään mennessä. Panikkinappi on painettu pohjaan.

Mutta mitä oikeastaan vielä harkitaan ja miksi uusi periaatepäätös tarvitaan?

Ydinenergialain mukaan valtioneuvoston on ”harkittava periaatepääöstä yhteiskunnan kokonaisuuden kannalta ja otettava huomioon ydinlaitoksesta aiheutuvat hyödyt ja haitat, kiinnittäen erityisesti huomiota: 1) ydinlaitoshankkeen tarpeellisuuteen maan energiahuollon kannalta, 2) ydinlaitoksen suunnitellun sijaintipaikan sopivuuteen ja ydinlaitoksen ympäristövaikutuksiin sekä 3) ydinpolttoaine ja ydinjätehuollon järjestämiseen”.

Olennaisinta ei ole nyt reaktoriyypin, sen tehon tai laitos-toimittajan muutos. Tärkeintä on se, että Fennovoiman hanke ei nykyisellään täytä niitä edellytyksiä, joilla periaatepääös 2010 myönnettiin. Yhteiskunnan kokonaisueta harkitaan nyt uudelleen tilanteessa, jossa tulevaisuuden sähkönkulutusarviot ovat olennaisesti pienentyneet, Fennovoiman tuottamasta sähköstä mahdollisesti vain noin 600 megawattia tulisi suomalaisille osakkaille, voimalan sijoituspaikaksi on periaatepääöksen jälkeen vuonna 2011 valittu alava ja tulva-altis niemi Perämeen rannalla, eikä hakijayhtiöllä ole edelleenkään esittää mitään tietoa siitä, mihin korkea-aktii-

vinen jätelasti toimitettaisiin loppusijoitettavaksi.

Kaikki jätteethän jäisivät suomalaisten huolehdittaviksi, vaikka vain puolet Fennovoiman ydinsähköstä käytettäisiin Suomessa. Strategisesti tässä ei liene mitään järkeä.

Talouden ja turvallisuuden näkökulmasta uuden ydinvoimalaitoksen vaikutuksia ja riskejä on arvioitava erityisellä huolellisuudella, pitkälle tulevaisuuteen.

Hankkeen jääräpäinen edistäminen alkaa vaikuttaa puhtaan ideologisesti.

**Helena Majjala**

Pyhäjoki

**Hanna Halmeenpää**

Kalajoki

Pro Hanihiaktivy

## Ydinvoima kehitty

Suomen eduskunta on päättänyt, että Suomeen rakennetaan kaksi uutta ydinvoimalaa. Päätös on syntynyt parlamentarisessa järjestyksessä, hallituksessa missä ovat olleet mukana muun muassa vihreät.

Vihreät roikkuvat edelleen hallituksessa, joka hyväksyy aiemmin hyväksytylle Pyhäjoen voimalalle luvan jatkaa sovittua ydinvoiman rakentamista.

Vihreät ovat valinneet poliittista profilia nostaakseen kovin ikävän, terrorismia muistuttavan tavan saadakseen ydinvoiman avulla pelottele-malla lisäkannatusta.

Japanissa tapahtui maailman kautta aikojen toiseksi tuhoisin maanjäristys. Sen tuhoalueella sijainnut ydinvoimala myös tuhoutui vakavin seurauksin. Nyt vihreät käyttävät tätä maanjäristystä esimerkkinä siihen, että meille ydinvoiman rakentaminen on yhtä vaarallista.

On selvää, että vaikeille maanjäristysalueille tulisi rakentaa monta muuta asiaa eri tavalla kuin esimerkiksi Suomeen.

Meillä on vakaa maaperä, mutta epävakaa poliittinen ympäristö. Viherkommunistien härski toiminta keskeisien energiantuotantovälineiden rakentamisen kaatamiseksi on tullut kalliiksi Suomen liike-elämälle. Olkiluoto kolmosen rakentamiseen tällä toiminnalla on aiheutettu miljarditappiot.

Ydinvoimaa syytetään vihreiden suulla vanhanaikaiseksi. Ydinvoima on kehittynvä alue. Se on saasteeton, halpa tapa tuottaa sähköä. Sen turvallisuuteen käytetään viimeistä parasta tietoa ja tekniikkaa. Mutta auttaako sekaan, kun vastassa on täysin ennakoimattomia piittaamattomia julki-suutta härskisti hyödyntäviä villamysyjä.

**Matti Nikkilä**

Lirinka

## Vieraslajeista tulee haittaeläimiä

Asuimme Ruotsissa ja meillä oli kesämökki pienehkön järven rannalla. Järvelle ilmaantui varmaan samoihin aikoihin kuin Suomeenkin outo lintu. Kummastelimme kookasta hyvin arkaa otusta, joka sukelтели.

Yllättäen näimme muutaman sadan metrin päässä pienessä saarella puussa oudon otuksen. Kiikaroituumme huomasimme sen linnuksi, joka tuuletti siipipään.

Saimme tietää sitten lintukirjasta katseltuamme, että se on merimetso. Ensimmäisenä kesänä aina, kun menimme hiljaisella paikalla olevalle mökillemme, näimme sen pelokkaana sukeltavan ja häipyvän. Seuraavana kesänä niitä alkoi olla jo enemmän, laskimme jopa toistakymmentä tuulettajaa sen pienen saaren puissa. Kun sou-telimme järvellä, huomasimme, miten ne metsojen tuuletuspuut alkoivat tulla vaaeleiksi.

Kun tarkastelemme tarkem-min, näimme niiden alkavan peittyä lintujen uuteeseen. Aika pian puut muuttuivat keloiksi, ja toinen lähellä oleva saari alkoi saada samat asukkaat. Tämä pieni saari kuollettiin kasvillisuudesta täysin. Huomasimme, että populaatio kasvoi hurjan nopeasti. Samaa voin sanoa kanadanhanhista, joista oli siellä suuri riesa. Jos ne pääsivät poikasineen pienelle

mökkitontillemme, niin tontti oli innunkassessa niin pahasti, että ensi töiksemme jouduimme siivoamaan ulosteet pois.

Suojelimme peltoa ja polkua kanaverkolla. Kymmeniä metrejä ostimme verkkoa ja keväisin laitoinme kuin aidan konsanaan.

Nämä muualta maailmasta istutetut eläimet ovat upeita eläimiä, mutta haittaeläimiä samalla. Jos niitä pitää luonnossa olla, niiden lisääntymistä pitää rajoittaa niin, että ne eivät leviä holtittomasti.

Kaupunkilaiset valittavat koirankakoista, jotka kyllä keväisin ovatkin aikamoinen haitta. Hätkähdytti kovasti, kun luin Uudenkaarlepyyn tilanteesta.

Luontoa kaikki maalla asuvat rakastavat, mutta järjen käyttö joillakin näyttää olevan hukassa.

Istutuseläinten pitää olla rajoitettu niin, että ne eivät ole vahingoksi alkuperäisille eläimille eivätkä elinkeinon harjoittamiselle. Ihmiset kuitenkin tarvitsevat toimeentulon ja rahaa veron maksuun ja muuhun. Luonnon eläimet ovat luonnon ehdoilla.

**Aune Kukkonen**

» **Luonnon eläimet ovat luonnon ehdoilla.**

## Päivän vanhoja lehtiä

Ritva Lehtonen Petäjäveldeltä kirjoitti (MT 12.3.), että postin ”nykyinen jakoperuste haja-asutusalueille on perustulusten vastainen, koska samat lehdet saadaan taajamissa ja kaupunkialueilla jo aamupöytään, kun saman hinnan lehdistä maksaneet syrjäseutujen asukkaat saavat sen vasta iltapäivällä kello 14 ja 15 välillä”.

Tilanne on syrjäseuduilla todella hyvä, sillä Helsingin seudulla saadaan lukea viikolla päivän vanhoja maakuntalehtiä. Viikonlopun ja maanantain

lehdet tulevat maanantaina päivällä.

Hämeen Sanomien tilaaja-palvelu kertoi 19.2., että Itella ei enää käsittele yöllä ns. avattavia nippuja. Avattava nippu on useamman eri postinumeralueen tilaistuista lehdistä muodostettu nippu.

Nipussa pitää olla tietty minimimäärä lehtiä ennen kuin samalla postinumerallla olevista lehdistä saa tehdä oman nip-punsa, joka kulkeisi yöllä jakelun lähtöpisteeseen ja jaettaisiin samana päivänä. Hämeen Sanomien tilausmäärät eivät

mahdollista tällaista niputusta.

”Lain vaatima yleispalvelu-velvoite koskee vain postimerkillä varustettuja kuluttajakirjeitä, joten Itellan jakamista liki kolmesta miljardista lähetyk-sestä sata miljoonaa edellyttää viisipäiväistä jakelua.” (MT 10.3.)

Monopolinsa turvin Itella voi tehdä 2,9 miljardin lähetyksen kanssa siten mitä lystää. Poliiti-koista koostuva hallintoneuvos-tokin seisoo tumpun suorina.

**Seppo Heinonen** taloustieteiden maisteri Vantaa

Janne Karttunen (MT 10.3.) kuvailee uskottavasti maatalouden työperäisiä terveysongelmia. Vielä sata tai viisikymmentäkin vuotta sitten lukuisille terveysongel-mille altistui suuri osa väestöä. Rationalisointi mekanisoinnin ja nyt jo digitalisoinninkin muo-dossa on supistanut tuotannon työntekijöiden määrän pienen osaan kaski- ja hevostaloudesta. Hevosia tarvitaan nykyään lähinnä virkistykseen ja hevosur-heiluun vedonlyönteineen.

Maaseudun lallilla on vähemmän allergioita ”siedä-tyshoidon” takia. He altistuvat kaupunkilaiserkkuja enemmän pölylle, eläimille, homeille ja allergenipunkteille. Näin elimistö voi kehittää puolustus-mekanismeja monille aller-geeneille. Kun ihmettellemme Neuvosto-Karjalan ja nykyisen Venäjän Karjalan lasten vähäis-tä allergioiden määrää, lienee selitys juuri hygieniaoissa. Immuunipuolustus ei saa harjoittelumateriaalia meidän hygieenisille oloissa.

Isäni oli torpparin poika. Hänkin joutui tekemään omis-tajalla töitä torpan vuokrasta.

Riihen puinnin hän mainitsi viheliäimmäksi pölyn, pime-än ja kuumuuden sekä työn raskauden vuoksi. Tällaista pölyaltistusta kuin riihen puinti ei enää ole.

Karttunen aivan oikein tote-

aa, että työympäristön kehittä-minen alentaa tapaturmariskiä. Ja juuri tämä onkin tapatur-mien torjunnan lähtökohta. Jos ympäristö on turvallinen, inhimillinen virheetöiminto ei johdakaan tapaturmaan. Esi-merkiksi lumilinko tukkiintui suojakelillä. Silloin tien linkooja saattoi potkaista paakkuun-tuneen lumen pois. Jos suoja-rautoja ei ollut, jalka jauhautui lingon terissä.

Kodinkoneissa sovelletaan sumeaa logiikkaa (fuzzy logic). Sen puitteissa ihminen voi tehdä virheitä, eikä vakavia vahinkoja vielä synny. Maa-taloudessa täysin turvallisen työympäristön luominen on mahdotonta vaikkapa eläinten arvaamattoman käyttäytymisen takia. Ihminen-kone-ympäris-tö-järjestelmää ei voi saada täy-sin turvalliseksi. Lentämisessä se on hiottu huippuunsa.

Ihmisluontoon kuuluu vir-heiden teko. Eläimetkin tekevät virheitä. Monesti ihmisen vir-heet ovat johtaneet esimerkiksi tieteessä uusiin keksintöihin yritys-erehdys-periaatteella.

Ihminen-kone-järjestelmiä suunniteltaessa on aina muis-tettava, että ihminen ja eläinkin tekevät virheitä. ”Errare huma-num est”.

**Tapio Klen** psykologian tohtori maatalous- ja metsätieteiden tohtori Pieksämäki

## Töissä toisen maalla

Niistä thaimaalaisista marjan-pojimijoista. Nyt on ehdotettu, että ulkomaalaisten marjan-pojimijoiden tulisi olla työsuh-teessa työnantajaan. Siinä ei sinänsä ole mitään, mutta voiko työnantaja lähettää työnte-kijänsä työnteokseen toisen omistamalle maalle?

Työsuhteessa oleva henkilö ei ole mielestäni jokamies työaikana.

**Pohdiskelija**



### Omat asiat

Joopa joo, Ukraina sitä ja Venä-jä tätä. Mitä se meille kuuluu?

**EVVK**

### Kilpailutetaan

Onko kellekään tullut mieleen näin pula aikana kilpailuttaa ja ulkoistaa puolustus voimat, koska ulkoistus kuulema säästää. Halukkaita toimijoita olisivat Venäjä ka Nato.

**Ei nimimerkkiä**

### Mallisuoritus

MTK:lta hyvä kirjoitus ener-gialinjauksista. Saisi hallitus ottaa mallia.

**Ei nimimerkkiä**

### Langatonta

Onko kokemusta langattomasta laajakaistasta ulkopuolisella antennilla ja modeemi/reititti-mellä? Toimiiko pankki, ammu, vipu? Valokuitu 4 000 euroa, kallis.

**Kaistalle**

### Kalenteri

Hei Naturman. Nuorten kalenterin tekivät realistit. Maatalouteen ei kuulu enää roskapölkkaa, on arkista ja ankeaa. Siksi väsyneet lyövät kintaat tiskiin.

Eikö aika tuoda jo arki ja totuus esiin. Romantiikkaa voi Naturman katsoa 50 luvun suomifilmeistä.

**Ei nimimerkkiä**

Valtra, Hankkija ja Kesko. Ottaa Maaseutunuorten kalente-ri myyntiin ilman palkkiota.

**Jussi**

### Päättäjille

Kyllä me yksityisyrittäjät menemme tutustumaan toisten töihin mielellämme, mutta tulkaa tekin laata lapiomaan. Teillä ei ole käsitystäkään työstä.

**Otetaan mallia**

### Järjetöntä

Tällaisen järjestelmän luonutta ei voi liiallisesta järjen käytöstä

moittia, kun kotieläintalouden tulos riippuu lähinnä hehtaari-perusteisista tuista.

**Ei nimimerkkiä**

### Kantrilaisille

Outoa muka maalaisromanttis-ta sekoilua herrasväki Temos-ten touhuilu. Tapa tienata tämänkin.

**Maalainen**

### Missä ero?

Mitä eroa on käytännössä Suomen yt-lailla ja Ruotsin medbestämmande-lailla. EK vastatkoon, miksi näin.

**Pohjan Akka**

### Metsätiet

Kovaa rahastusta metsäteiden kunnostus, kun suurella kalus-tolla ensin tienvieret perataan sitten ajetaan pintaan soraa. Suunnittelijat ja urakoitsijat rahastavat.

**Ei nimimerkkiä**

### Tukioikeus

Tukioikeuksien siirrot maa-nantain lehdestä. En ymmär-tänyt yhtään mitään, tänäkään vuonna. Mikä tutkinto pitää olla, että tajuaa systeemin?

**Selkokielellä**

Jupakan kulessa on kiisteltä myös siitä, onko asiat kaviolain vai ei.

MT:n verkkolehdestä ja Facebookissa uutinen aiheutti kummastusta. ”Aika erikoista meininkiä. Tottakai lomaiokeus heille kuu-luu. Ja miten voidaan kyseen-alaista onko aasi edes kavi-o-eläin? Kun asait tietteelliestikin luokitellaan kavioläinten lahkoon ja hevoseläinten hei-moon”, kommentoi nimimerkki Pate MT:n verkkolehdestä.

”Luulisi aasinkin ymmärtä-vän että kyseessä on eläin... Ja varmasti tästä löytyy Brysselin papereista jonkinlainen kirjelmä?”, MT:n Facebookissa **Ville Simola** kommentoi.

Kuorma-autoilla ja liiken-netraktoreilla suoritettava ammattimainen tavarankuljetus edellyttää kuljettajalta 10. syyskuuta alkaen ammattipäte-vyyttä, kerrottiin maanantaina Maaseudun Tulevaisuudessa. MT:n verkkolehdestä lukijat kertoivat laissa olevan erikoisia pykäläi.

”Todella kummallinen laki ammattipätevyydestä on. Lain mukaan omia tuotteitaan asiakkaille kuljettava viljelijä tarvitsee ammattipätevyyden. Liikennelupaa ei tarvita em.

### VIERASKOLUMNI

# Murrosta ja myllerrystä

Jo vuosia olemme saaneet lukea lehdistä, kuinka joukkoliiken-vevuorot vähenevät ja yhä harvemmalla suomalaisella on mahdollisuus päästä verovaroin rahoitettujen matkojen piiriin.

Samaan aikaan olemme ministeriössä vastaanottaneet palautevyöryä siitä, kuinka ei ole järkevää, että ihmiset eivät voi yhdistää asiointojaan sairaalamatkoihin, tai hypätä kouluautossa kirkonkylälle, jos sattuisi tilaa autoissa olemaan.

Joukkoliikenteen ja henkilö-liikenteen murros on odottanut tulemistaan vuosikaudet. Nyt muutokset ovat vihdoin käyn-nistyneet ja muutostuskakin on ymmärrettävää.

Valtion nuikkenevien raha-varojen vuoksi on ollut tarpeen miettiä johtotehtoisia toiminta-tapoja, jotta palvelut saataisiin säilymään. Kutsujoukkoliiken-ne ja matkojen yhdistely ovat erityisesti maaseudulla toimiva ratkaisu.

Nykyisellään valtion ja kuntien toimialat sekä Kela käyttävät vuodessa noin miljardi euroa julkisesti hankittuihin tai korvattuihin henkilölkuljetuk-siin, kuten joukkoliikenteeseen, koulukyyteihin, Kela-korvattuihin takseihin ja sosiaalitoimen matkoihin.

Kuljetusten tuotantokustan-nukset ovat kasvaneet molem-milla alueilla. Mikäli kuljetuk-siamme ei kyetä kehittämään ja yhdistelemään, on riskinä etenevä liikenteen palvelutason lasku ja omavastuuosuuksien kasvaminen.

Linja-autoliikenteen pal-velutaso on laskenut, koska joukkoliikenteen tukemiseen käytettävää valtion ja kuntien rahoitusta ei ole pystytty lisäämään. Järjestelmä ei ole myöskään uudistunut niin paljon, että uudet matkustajat olisivat tuoneet alalle lisätuloja. Joka vuosi viranomaisten os-tovoima on laskenut inflaation verran.

Samalla rahalla on siis vuosi toisensa jälkeen saanut aina vain vähemmän ostettuja kilometrejä. Myös yhdyskun-tarakenteen muuttuminen sekä asiakkaiden väheneminen

**MERJA KYLLÖNEN** on liikenneministeri ja vasemmistoliton kansanedustaja.

merja.kyllonen@eduskunta.fi

### VERKOSSA SANOTTUA



# Lomitus ja ammatti-pätevyyydet ihmeyttivät

Maaseudun Tulevaisuus kertoi maanantaina aasienkasvattaja **Sture Stenbergistä**, jolle Mela ei ollut myöntänyt lomaioikeutta.

Melan mukaan hänen seit-semän aasin ja kahden ponin eläinmääränsä käsittää yhden kotieläinyksikön, koska aaseja ei voida pitää hevosina. Lomitus-lain mukaan maatalousyrittä-jällä on oikeus vuosilomaa, jos hänellä on vähintään neljä eläinyksikköä.

Jupakan kulessa on kiisteltä myös siitä, onko asiat kaviolain vai ei.

MT:n verkkolehdestä ja Facebookissa uutinen aiheutti kummastusta. ”Aika erikoista meininkiä. Tottakai lomaiokeus heille kuu-luu. Ja miten voidaan kyseen-alaista onko aasi edes kavi-o-eläin? Kun asait tietteelliestikin luokitellaan kavioläinten lahkoon ja hevoseläinten hei-moon”, kommentoi nimimerkki Pate MT:n verkkolehden lehdestä.

”Luulisi aasinkin ymmärtä-vän että kyseessä on eläin... Ja varmasti tästä löytyy Brysselin papereista jonkinlainen kirjelmä?”, MT:n Facebookissa **Ville Simola** kommentoi.

Kuorma-autoilla ja liiken-netraktoreilla suoritettava ammattimainen tavarankuljetus edellyttää kuljettajalta 10. syyskuuta alkaen ammattipäte-vyyttä, kerrottiin maanantaina Maaseudun Tulevaisuudessa. MT:n verkkolehdestä lukijat kertoivat laissa olevan erikoisia pykäläi.

”Todella kummallinen laki ammattipätevyydestä on. Lain mukaan omia tuotteitaan asiakkaille kuljettava viljelijä tarvitsee ammattipätevyyden. Liikennelupaa ei tarvita em.

erityisesti harvaan asutuilla seuduilla on laskenut merkit-tävästi palvelutasoa. Laskenut kysyntä on laskenut tarjontaa ja epätoivottu kierre on ruokkinut itseään. Näin olemme vuosi vuoden jälkeen olleet siinä tilanteessa, että reitti toisensa jälkeen on lakkautunut.

Samaan aikaa tämän kehityk-sen kanssa on tulossa voimaan vuonna 2009 uudistettu joukkoliikennelaki. EU:n pal-velusopimusasetuksen mukaan vanha linjaliikennelupamalli ei ole enää sallittu. Jos viranomai-set ostavat liikennettä, reitit pitää kilailluttaa – tavoitteena on läpinäkyvyys ja tehokas veroerojen käyttö. Uudenlai-seen toimintamalliin joudutaan sopeutumaan siis myös tästä näkökulmasta.

Linja-autoalla ei kuitenkaan ole murroksessaan yksin, vaan koko henkilöliikenteen kenttä – takseja myöten – joutuu sopeutumaan uudenaiseen toimintamalliin tulevina vuosina. Kun rahapussi ei ole pohjaton, on todella mietittävä miten saamme jatkossakin sekä leipää yrittäjille että palvelua asiakkaille.

Lisää matkustajia, lisää tuloja toimijoille, uusia palveluita, uusia matkustajainfopalveluita, rahoituspohjaa lipputulojen kautta – tavoitteiden pitäisi olla korkealla!

Kehitystyö vaatii kaikilta toimijoilta aktiivista otetta, sillä ilman hyvää yhteistyötä on se riski, että kaikki yhteiskunnan tarjoamat matkustusmuodot vain hiljaa hiipuvat, reitit kato-avat ja lopulta liikkeelle pääsee vain omalla autolla. Pelkoa tulevaisuudesta ei nyt kannata lietsoa, kun on jo todellinen tarve rakentaa vauhdilla yrit-täjien ja asiakkaiden kannalta parhainta mahdollista palvelua, järkevimmällä mahdollisella kuljetusmuodolla.

**tuure.kiviranta**