Mikäli hallituksen veropolitiikkaa ei korjata, metsähakkeen käyttö loppuu Alholmens Kraftilla kokonaan vuoden 2014 aikana. **TOIMITUSJOHTAJA ROGER HOLM, ALHOLMENS KRAFT**

Kivihiili uhkaa syrjäyttää metsähakkeen

Alholmens Kraft on lisännyt kivihiilen käyttöä huomattavasti, lähinnä hallituksen energiapolitiikasta johtuen. Metsähakkeen käyttö uhkaa monipolttoainelaitoksessa loppua kokonaan.

PIETARSAARI (MT)
Monipolttoainelaitos Alholmens Kraft on lisännyt kahden viime vuoden aikana merkittävästi kivihiilen polttoa. Vastaavasti turpeen ja erityisesti metsähakkeen käyttömäärät ovat suorastaan romahtaneet.

Syy kehitykseen löytyy hallituksen harjoittamasta veropolitiikasta.

”Kun turpeen veroa nostettiin vuoden 2013 alussa, samalla oli pakko laskea myös metsähakkeen tukea. Tukisysteemissä ne on sidottu toisiinsa”, kertoo Alholmens Kraftin toimitusjohtaja **Roger Holm**.

Kivihiilen maailmanmarkkinahinta on samanaikaisesti painunut ennätyksellisen alas, mikä kiihdyttää sen käyttöä entisestään.

Myös kotimainen turve lukeutuu häviäviin energiamuotoihin. Kun turvetta paloi Alholmens Kraftin voimalaitoksessa vuonna 2011 vielä 36 prosenttia laitoksessa poltetusta aineksesta, vuonna 2013 luku oli supistunut 16 prosenttiin.

Kivihiili nujertamassa puun

Vuonna 2012 Alholmens Kraftin voimalaitos poltti enimmäkseen puupohjaisia aineksia. Toissa vuoden jälkimmäisellä puoliskolla puuta paloi vielä 57 prosenttia voimalaitoksen käyttämistä polttoaineista.

Alholmens Kraftilla puuhakkeen määrä vuonna 2013 oli notkahtanut 44 prosenttiin ja samalla kivihiilen käyttö noussut edellisvuoden 23 prosentista 34 prosenttiin.

”Kivihiilen osuus on kasvanut paljon ja kehitys on kiihtymässä. Nykymenolla kivihiilen käyttö jopa kaksinkertaistuu parissa vuodessa. Mikäli hallituksen veropolitiikkaa ei korjata, metsähakkeen käyttö loppuu Alholmens Kraftilla kokonaan vuoden 2014 aikana”, Holm ennustaa.

”Hallituksen veroratkaisu peruttava”

Roger Holmin mukaan on välttämätöntä, että hallitus peruu aiemmat veropäätöksensä. Vain siten kotimaisen puun käyttö polttoaineena pystyttäisiin turvaamaan.

”Jos turpeen verotuksessa ja sitä kautta metsähakkeen tuessa palataan vuoden 2012 tasolle, metsähake on laitoksessamme kilpailukykyinen suhteessa kivihiileen. Jollei muutosta tule, sen käyttö lakkaa. Olemme tähän saakka pitäneet metsähaketta mukana kannattamattomana siinä toivossa, että verotus muuttuu parempaan”, Holm taustoittaa.

”Toinen vaihtoehto on, että metsähakkeen tukimekanismi muutetaan niin, ettei se ole enää sidoksessa turpeen verotukseen. Tämä voi kuitenkin kestää vuosia, koska siihen tarvitaan uusi notifiointiprosessi EU-komissiolta.”

Holmin on vaikeaa ymmärtää hallituksen veroratkaisujen tarkoitusperiä.

”Hallituksen politiikan mukaisestihan meidän pitää polttaa ulkomailta tuotua kivihiiltä niin paljon kuin mahdollista mutta ei lainkaan kotimaisia polttoaineita. Yhtälöä on hyvin vaikea käsittää.”

JUKKA KOIVULA

ESKO KESKI-VÄHÄLÄ

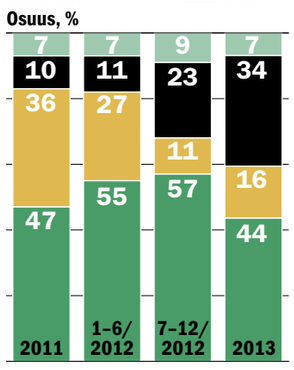
Monipolttolaitos Alholmens Kraftin toimitusjohtaja Roger Holm toivoo pikaisia korjausliikkeitä Suomen energiaverolinjauksiin.

YRITYS

Alholmens Kraft

Maailman suurin biopolttoainepohjainen voimalaitos, Alholmens Kraft 2, valmistui vuonna 2001 Pietarsaareen. Voimalaitoksen sähköteho on 240 megawattia.
Sähkön ohella voimalaitos tuottaa kaukolämpöä Pietarsaaren asukkaille sekä prosessihöyryä ja -lämpöä UPM:n Pietarsaaren tehtaille.
Voimalaitoksen lämpöteho on 160 megawattia.
Voimalaitos käyttää pääasiassa biopolttoaineita, eli
- puunkuorta
- puuntähteitä ja puunjalostuksen muita sivutuotteita
- ruokohelpeä
- turvetta
- kierrätyspolttoaineita (REF)
- kivihiiltä

Voimalaitoksessa käytetyt polttoaineet 2011–2013



Lähde: Alholmens Kraft MT

Crafter PRO – Ammattilainen on helppo tunnistaa.

Crafter Pro -umpipakettiautoissa on kaikki kohdallaan. Ajamisen mukavuuden ja lastauksen helppouden kruunaa ulkopinnan metalliväri. Crafter Pro -malleja on saatavissa kahdella eri akseli-välillä, kolmella eri pituudella ja kahdella kattokorkeudella. Lisäksi BlueMotion Technologies -varustus parantaa auton käytettävyyttä ja polttoainetaloudellisuutta entisestään.

BlueMotion Technology -varusteiden lisäksi mm.

- Metalli- tai helmiäisväri
- Tavaratilan täysvanerointi
- TAKI-kuormankiinnitysjärjestelmä
- 270 asteiset takapariovien saranat
- Kuljettajan mukavuusistuin
- Kyynärtuki kuljettajan istuimessa
- Radio/CD -soitin
- Bluetooth handsfree
- Monitoimiohjauspyörä
- Monitoiminäyttö

BLUEMOTION TECHNOLOGIES

Hyötyautot

Hinnat alkaen: Crafter 32 Pro -umpipakettiauto 2,0 TDI 80 kW, BlueMotion Technology, 3665, autoveroton hinta 32.630 €, arvioitu autovero 6.353,40 €, CO_2-päästöllä 210 g/km, kokonaishinta 38.983,40 €. Hinnasto 2.1.2014 + jälleenmyyjäkohtaiset toimituskulut. Kuvan autossa lisävarusteena sumuvalot, ei saatavissa Pro-malleihin.

The Biofore Company UPM

LÄHIPALVELUA METSÄSI HYVÄKSI

Tiesitkö, että apu on lähellä, kun metsäsi sitä kaipaa? UPM Metsä tarjoaa sinulle yli 200 asiantuntijan voimin palvelut metsänomistuksen ja metsänkierron kaikkiin vaiheisiin. Autamme sinua huolehtimaan metsäomaisuutesi tuotosta ja hyvinvoinnista.

Voit vapaasti valita asiointipaikkasi asuinkuntasi, metsäsi sijainnin tai sen mukaan, missä satut juuri nyt olemaan.

Sovi maksuton tapaaminen jo tänään. Ota yhteyttä osoitteessa www.metsämaailma.fi/fi tai soita numeroon 020 416 121.

TEHDÄÄN YHDESSÄ TOIVEIDESI METSÄ

Oletko kiinnostunut lisäämään metsäomaisuuttasi? Katso myytävät metsätilat www.bonvesta.fi

UPM METSÄ