

001	06	11	16	21	26	31	36	41	46	51	56	61	66	71	76	81	86	91	96	001
000	98	96	94	92	90	88	85	80	70	60	55	50	45	40	30	20	15	10	13	16

Maanantaina 9. kesäkuuta 2014

MAASEUDUN TULEVAISUUS

7

UUTISET

Koko elämäntapa on uhattuna, jos
kaivos tulee. KAISU-LEENA SUMALA PYHÄSELÄN HAMMASLAHDESTA



Savukosken teitä tulisi kunnostaa liki sadan miljoonan euron edestä Soklin kaivoksen kuorma-autoliikennettä varten.

Yara tyytyy Soklin teihin, jos radoille ei tule tukea

Soklin kaivoksen liikenne-investointeihin odotetaan valtion kantaa ennen heinä-kuuta, mahdollisesti minihallitus-neuvotteluissa.

Yara tyytyy Soklin malmin kuljettamiseen kuorma-autoilla teitä pitkin rautateiden sijaan, jos hallituksessa niin päätetään, logistiikkapäällikkö **Eero Hemming** Yara Miningista sanoo.

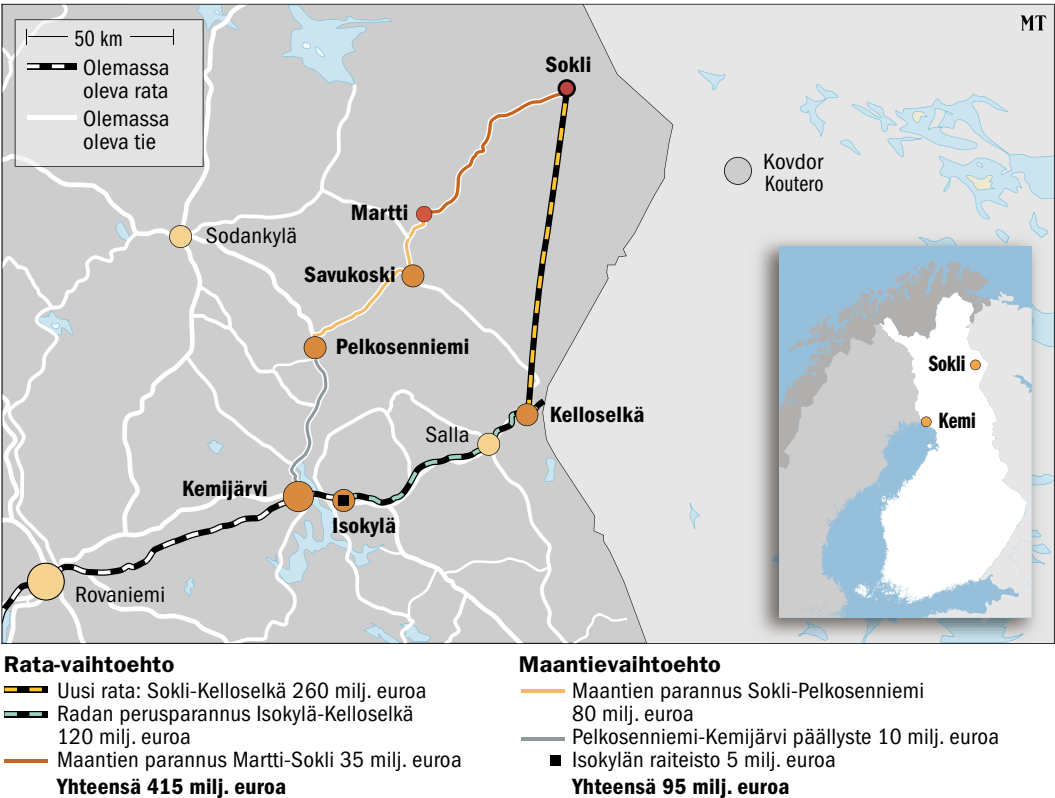
Hänen mukaansa radan rakentaminen Savukosken Soklin olisi kuitenkin kansantaloudelle, alueelle ja ympäristölle huomattavasti ”järkevää” kuin fosfaatin kuljettaminen kuorma-autolla.

Radan kautta pystyttäisiin kuljettamaan fosfaattia enemmän kuin kuorma-autoilla, mikä lisäisi hankkeen kannattavuutta.

Haketta kuivaukseen 200 000 kiintokuutiota

Mikäli rata-vaihtoehtoon päädytään, suuremman lounhtamäärät lisäisivät todennäköisyyttä investoida hakerumpuun. Haketta rikasteen kuivaukseen käytettäisiin 200 000 kiintokuutiota vuodessa. Se on melkoinen määrä Itä-Lapissa, missä puuta jää käyttämättä Kemijärven sel-lutehtaan sulkemisen vuoksi.

Jos hakerumpua ei käytetä, rikaste kuivataan raskaalla poltto-öljyllä.



Liikenneministeriössä odotetaan, että hallitus ottaa käsiteltyyn Soklin liikennelinjaukset ennen kesälomia. Alunperin tietoa odotettiin jo maaliskuun kehysriihineuvotteluissa.

Hallituksen tulisi päättää, paljonko valtiolla on varaa investoida Sokliin kytkettyihin liikennehankkeisiin.

Vaihtoehtod sata tai 400 miljoonaa euroa

Vaihtoehtoina on suurin piirtein sata miljoonaa euroa maksava teiden parannus tai nelisensataa miljoonaa maksava rautatien rakentamis- ja kun-

nostushanke, yksikön päällikkö, hallitusneuvos **Mikael Nyberg** liikenneministeriöstä kertoo.

Vaikkeassa taloustilanteessa on mahdollista, ettei rahaa hankkeeseen löydy lainkaan, mikä tarkoittaa 50 vuotta kaa-vaillun kaivoshankkeen kuop-paamista.

Norjan-rata ei mukana päätöksissä

Pohjoisimmassa Lapissa alettiin talven aikana puuhata Ro-vaniemeltä Sodankylän kautta Norjaan kaavailun radan suun-nittelua ja Soklin pistoradan liittämistä siihen. Jäämeren-

päätös tarvitaan nyt senkin vuoksi, että kaivos saataisiin käyntiin määräajan kuluessa.

Yara maksaisi uudesta radasta puolet

Yara on ollut valmis maksamaan uuden radan kustannuksista noin puolet. Kelloسلän ja Soklin välisen radan reitti on jo suunniteltu valmiiksi.

Hemmingin mukaan ministe-riön laskelmat uudesta radasta päätyvät 260 miljoonaan, mutta esimerkiksi VR Track on pääty-nyt vähän pienempiin summiin.

Vanhan Kemijärvi-Kelloسل-ikä -rautatien perusparannus kuuluu Yaran mukaan valtion kontolle. Sen kustannukseksi on arvioitu 100–120 miljoonaa euroa.

Yara tarvitsee Hemmingin mukaan seuraavaksi tiedon siitä, lähteeö valtio mukaan hankkeeseen, ennen kuin ra-hoitusneuvotteluissa voidaan edetä.

Soklissa fosfaattirikastetta tuotettaisiin 1,54 miljoonaa tonnia vuodessa, joka menee yli Yaran oman tarpeen. Mikäli päädytään tielukuljetukseen, määrä putoo.

Rikastus tapahtuisi Soklissa, jossa malmi murskataan, jauha-taan hienoksi ja vaahdotetaan. Fosfaatti erotellaan vaahdosta.

Rikaste kuljetettaisiin johon-kin Perämeren satamaan. Eh-dolla ovat Kemi, Oulu, Raaheta ja Kokkola. Sieltä se kuljetet-taisiin Norjaan Yaran tehtaille laivoilla.

Koko hankkeen kustannus-arvio on yli miljardi euroa ja työpaikkoja syntyisi kaikkiaan jopa yli tuhat.

JOUKO KYYTÖSEN

Junaliikenne loppuu Haukivuoren asemalta

Liikenne- ja viestintäministeriö on antanut VR-Yhtymä Oy:lle luvan lopettaa velvoiteliikenne Haukivuoren juna-asemalle. Junat pysähtyvät Haukivuorella viimeisen kerran 10. elokuuta.

Haukivuorella pysähtyvä vielä 12 junavuoroa. Niistä kaksi kuu-luu velvoiteliikenteen piiriin.

Kun VR-Yhtymä päätti lo-pettaa oman liikenteensä, se sai luvan lopettaa myös velvot-teuvooren. Kahdessa velvoitelii-kennejunassa on ollut alle 500 matkustajaa vuodessa.

Liikenne- ja viestintäminis-terion Liikennemarkkinat-yksi-kön päällikön **Tero Jokilehdon** mukaan Haukivuoren matkus-tajamäärä ei riitä säännölliseen

junaliikenteeseen.

Myös Lievestuoreen asema hiljenee. Lisäksi VR lakkaut-taa Turun ja Helsingin välisiä vuoroja.

Haukivuorelaiset keräsivät yli 1500 nimeä junavurojen puolesta. Lisäksi he vetosivat ministereihin, kansanedusta-jiin ja VR-Yhtymän hallinto-neuvostoon.

Haukivuoren aluejohtokun-nan jäsenen **Asko Kohvakan** mielestä VR sekä liikenne- ja viestintäministeriö ovat kävel-leet VR-Yhtymän hallintoneu-voston yli. Muiden haukivuore-laisen työntekijän Kohvakka on pettynyt päätökseen.

REIJO VESTERINEN

Asukkaat huolissaan Hammaslahden koeporauksista

JOENSUU

Malmin koeporaukset Hammas-lahdessa herättävät asukkaissa huolta kaivostoiminnan ympäristöhaitoista. Toisaalta alueelle kaivataan työpaikkoja.

Finn-Aust Mining kertoi toiminnastaan tiedustilaisuus-dessa Hammaslahden vanhan kaivoksen rikastamon pihassa. Paikalla oli kuutisenkymmentä lähiseudun asukasta.

”Malmia on, mutta on aikaista puhua kaivoksesta”, maajohtaja **Urpo Kuronen** kertoi. Kaivos-toimintaa harkitaan, kun tiedos-a on lounhtavaa noin kymme-neksi vuodeksi.

Pyhäselän Hammaslahdessa

toiminut Outokumpu Oy:n ku-parikaivos lakkautettiin 1987.

Lähellä asuva **Kaisu-Leena Sumala** oli huolissaan liikenteen melu- ja pölyhaitoista.

”Meillä on hevosia. Talosta on lainaa. Koko elämäntapa on uhattuna, jos kaivos tulee.”

Asukkaiden kommenteissa kannettiin huolta myös vesis-töistä ja siitä, että hyöty valuu ulkomaille.

Kuronen korosti, että tavoit-teena on maanalaisten kaivos, ei avolouhos. ”Siellä louhitaan mal-mia, sivukiveä syntyy vain vähän. Rikastuksessa käytetään vaah-dotusmenetelmää, ei bioliuotusta.”

”Kyllä tänne tarvitaan työpaik-

kojakin”, **Hannes Rossi** muistut-ti ja sai hyväksyviä nyökkäyksiä.

Kuronen arvioi, että uusi kai-vos olisi samaa suuruusluokkaa kuin nykyinen Kylylahden kaivos Polvijärvellä. Siellä louhitaan puoli miljoonaa tonnia vuodessa ja työpaikkoja on noin 230.

Hammaslahden vanhan kai-voksen sivukivikasat ovat hap-pamoituneet ja laskeneet vesis-töön sen verran saasteita, että viranomaiset ovat velvoittaneet silloisen yhtiön hakemaan uutta ympäristölupaa. Aivan turhaa ei siis huoli ympäristöstä ole, kun luvitusta tarvitaan vielä 27 vuotta toiminnan päättymisen jälkeen.

MATTI RONKAINEN

ALANSA PARHAAT

ON RUNSAS KOOSTE TASOKKAITA JA MONIPUOLISIA TUOTTEITA SEKÄ PALVELUJA TARJOAVISTA YRITYKSISTÄ

ATK-OHJELMAT

VILJELYOHJELMISTO ILMAISEKSI KÄYTTÖÖN

- laskutusohjelma pelkällä vuosimaksulla
- kirjanpito tarpeesi mukaan

www.softsalo.fi/reilutarjous

HOLVIKELLARIT

SÄILÖ ELINTARVIKKEISI MAAN VIILEYDESSÄ ILMAN SÄHKÖENERGIAA

Soita ja tilaa esitteet!

Seuraa aikaa ja ole ekologinen, hanki pihasi koristamaan holvikellari.

JR Holvikellari

EURA • p. (02) 826 0700 • www.jrholvikellari.fi

HOLVISAUNAT

Vanhin saunatyypin maasauna syntyi uudelleen

Soita ja tilaa esitteet!

Holvisaunat Oy

27510 EURA
p.(02) 826 0700
www.holvisaunat.fi

ILMASTOINNIT TYÖKONEISIIN

KHP

TYÖKONEILMASTOINNIT

Laadukkaat ilmastoinnit työkoneisiin!

• Ilmastoinnit • Huoltolaitteet • Varaosat

#KHP - ilmastoinnin huoltolaite

Puh. 020 836 1000 myynti@khp-myynti.fi

www.khp-myynti.fi

KANTAVUUSMITTAUKSET

KANTAVUUSMITTAUSPALVELUT

Kantavuusmittaukset koko maassa nopeasti ja luotettavasti pudotuspainolaitteella ja levykuormituslaitteella.

West Coast Road Masters Oy

• Puh. 0400 121 907 • roadmasters.fi

KESANTO/TIENVARSIISILPPURIT

www.energian.net 80 eri mallia

Myös BERTI kela- ja tasojyrsimet

ENERGIANSÄÄSTÖ OY

019 338 164, 0500 316 119

LIETEPUMPUT

PAMECO 100 ja 120 lietepumput

- kuumasinkitty
- silvessä tehokkaat terät
- täyttöputki 5 m, tukijalat
- pumppausteho 8–10 m³/min
- pit. 3–4 m altaan syvyydestä riip.
- sähköpumput, hydr. uoppopumput ja täyttöpumot

POTKURISEKOITTIMET 8–10 m kuumasinkitynä

PAKOLAN KONEPAJA

p. (08) 440 981, NIVALA. www.pakola.fi

LIETTEENSEKOITIN

JUKKA-PÖTKURISEKOITIN

Erittäin tehokas

lisätietoa netistä
http://personal.inet.fi/yritys/tikkasenpaja

TIKKASEN PAJA KY

050-5642878, 74720 NIEMISKYLÄ

PALAX

www.palax.fi

Myynti: **AGRI MARKET**

www.agrimarket.fi

RIKKAÄES

Hatzenbichler

- rikkaakeet, harat
- pneumaattiset piensiemenkoneet

Työ-levydet 3-27 m

Energiansäästö Oy

P. 019-338 164, 0500-316 119

LEHNER piensiemenlevitin

säiliö 110 l

Levitys-levyys 2-24 m

www.energian.net

TRAKTORIN PERÄVAUNUT

– KIRE perävaunut kaikkeen kuljetukseen –

Seppo Kuisma Oy

Linnamäentie 3
24910 Hälikko As.

info@seppokuismaoy.fi
p. 02-7318 251

VILJANKÄSITTELYLAITTEET

MURSKA 220 SM

Timantinkova valssimylly kuivan ja hapotetun viljan litistämiseen.

- Herne-viljasekselle erik. valssit, tehokas ja hiljainen
- Helppo huoltaa

www.murska.fi

www.k-maatalous.fi **K-MAATALOUS**

VILJAMYLLYT

OSTTIROLER

Suomessakin jo 25 vuotta.

VILJA SÄILYY JYVINÄ EI JAUHOINA.

www.energian.net

019-338 164, 0500-316 119

ENERGIANSÄÄSTÖ OY

TILAA LEHTI

koneviesti

RASKAAN SARJAN AMMATILAISILLE.

www.koneviesti.fi

TILAA LEHTI

Suomen 2. luetuin päivälehti

MAASEUDUN TULEVAISUUS

Maakunnat vahvassa

Lukijamäärä 319 000 (KMT 2013)
Levikki 80 754 (LT 2013)

SOITA NUMEROON
020 413 2321

JA VARAA OMA PAIKKASI!
Uusi kolmen kuukauden jakso alkoi
touko-, kesä-, heinäkuu