

Alkukesä on saarten savotoilla parasta aikaa

Alkukesän pitkät valoisat päivät leppeine tuulineen ovat saarien savotoilla parasta aikaa. Puulavedellä hakkuiisiin päästiin heti jäiden lähdettyä. Nyt metsäkoneen-kuljettajilla ja lauttoreilla riittää kiirettä.



Heikki ja Esa Ruhanen uittavat puuta ja kalastavat muikkua Puulavedellä Etelä-Savossa.

HIRVENSALMI-KANGASNIEMI (MT)
”Pisimmät työpäivät on tainneet venähtää 17 tunnin mittaisiksi”, kertoo **Esa Ruhanen**.
Ruhanen on juuri puskenut aluksellaan puutavaralautan Puulaveden Lutakonlahden laituriin.
Aluksen kylkeen on maalattu nimi Titanik. Lautta on kastettu Kurskiksi.
Esa Ruhanen uittaa puutavaraa ja siirtelee metsäkoneita Puulalla kolmatta kesää. Uiton lisäksi toinen elinkeino on kalastus.
Muikun troolauksessa Titanik on tosin tänä kesänä ollut vain kaksi kertaa, sillä kalastajan ammatti kannattaa puulautturin työtä kehnommin.
”Kala ei mene kaupaksi. Ilman puulautan ajoa olisi lähdeittä kerjuulle”, harmittelee Esan isä **Heikki Ruhanen** Puulan herkun huonoa kysyntää.
Ruhasten uittokalusto on Heikki Ruhasen itse suunnittelema ja rakentama. Lauttojen vahvat ponttoonit on hitsattu VR:n terässäiliöistä.
”Ne kestävät rantakiville kohtelut särkymättä.”
Kahdella lautalla kuljetetaan puuta.
Yksi toimii metsäkoneiden alustana lastausvaiheessa ja siirroissa.

Maisema vaatii paljon suunnittelua
Saarimetsien puunkorjuu vaatii paljon suunnittelutyötä.
”Saarten hakkuut pyritään hoitamaan niin, että niistä jää mahdollisimman vähän jälkiä rantamaisemaan”, sanoo Metsä Groupin tuotantopäällikkö **Pasi Arkko**.
Metsäkoneita tai puutavara-autoja ei ole varaa odottaa

pitkään saaren rannassa tai purkupaikalla mantereella.
”Aikataulutus on tarkkaa, kun sovitellaan yhteen moton, ajokoneen, lautan ja rekan liikkeit.”
Puulaveden saariissa korkeuserot ovat suuria.
”Metsäkoneita joudutaan välillä siirtelemään samassakin saarella rannalta toiselle lautalla, kun jyrkät rinteet ja kallioseinämät estävät koneen kulun maastossa”, kertoo operaatioesimies **Perttu Liukkonen**.
Iso Paatsalon saarella Veljekset Hokkanen Oy:n hakkuukonetta pyörittää **Jose Hannula**.
Kolmen kesän kokemuksella Hannula tietää, että saarisavotoilla on eletävä säiden ja vaikeiden olosuhteiden mukaan. Veneelle ja harvesterille pitää löytää aina turvallinen reitti.
Sankka sumu saattaa yllättäen hidastaa matkaa mantereen ja työmaan välillä.
”Luonnonvoimia on syytä kunnioittaa. Myrskyn vuoksi koneiden siirtoja joudutaan välillä odottelemaan vuorokausia”, sanoo **Hannu Hokkanen**, joka toimii Metsä Groupin alueyrittäjänä Kangasniemen ja Mikkelin seudulla.
Saaripuiden korjuu tasaa Hokkasen mukaan hyvin työllisyyttä kesäkuukausille.

Saaripuusta saa hieman vähemmän
Metsä Groupin Kangasniemen toimistolla puunostoja hoitava **Jukka Suomi** sanoo, että saaripuusta maksetaan metsänomistajalle keskimäärin seitsemän euroa vähemmän kuin mantereen puusta. Syynä ovat korkeammat korjuu- ja kuljetuskustannukset.
Hakkuusuunnitelmista yritetään kertoa metsänomistajille etukäteen niin, että ostoja voi-



Metsäkoneenkuljettaja Timo Kurki kuormaa lauttaa Iso Paatsalon saaren rannassa. Puuta lautalle mahtuu 70 kuutiometriä.



Kolmen tunnin uittomatkan jälkeen puut nostetaan lautalta puutavara-autoon Lutakonlahden laiturilla.

SAARIPUUT
Liki puoli miljoonaa mottia vuodessa
Metsä Group ostaa puuta saarista vuosittain noin 100 000 kuutiometriä.
■ Kesäaikaan korjataan 80 000 kuutiometriä.
■ Hyvinä pakkastalvina jääteitä pitkin kulkee 20 000 kuutiometriä.
■ Saarihakkuista pääosa tehdään Saimaalla ja Pielisellä, missä puut lastataan suuriin proomuihin.
■ Puulaveden saarista kertyy puuta 20 000 kuutiometriä.
UPM korjaa saaripuuta tänä vuonna noin 200 000 kuutiometriä.
■ Suurin osa saaripuusta saadaan Saimaalta ja Päijänteeltä. Leudon talven vuoksi jääteitä ei voitu tehdä.
Stora Enson vuosittainen saarikorjuun määrä on reipas 150 000 kuutiometriä.
■ Meren saarista kertyy 10–20 000 kuutiometriä. Jääteiden kautta korjattu puumäärä on viime vuosina jäänyt alle 20 000 kuutiometriin.
■ Kallavedellä ja Saimaalla puut kulkevat proomuissa, Koitereella pienellä lautalla.
Metsähallitus on korjannut saaripuuta satunnaisesti lähinnä Saimaalla, kerralla muutamia tuhansia kuutiometrejä.
■ Puut on kuljetettu proomuissa joko autojen lastauspaikoille tai suoraan tehtaille. Jääteitä ei viime vuosina ole juurikaan käytetty.



Pasi Arkko, Jose Hannula, Jukka Suomi, Perttu Liukkonen ja Hannu Hokkanen pitävät palaveria Iso Paatsalon saarella.

daan koota yhtenäiseksi korjuualueiksi mahdollisimman monen metsänomistajan saarimetsistä. Samalla kerralla pyritään hakkaamaan kaikenlaiset leimikot ensiharvennuksista uudistushakkuihin.
Lautalta suoraan auton kuormaan
Puulavedellä on kaksi puutavaran nostopaikkaa, mihin puutavara-auto pääsee peruuttamaan laiturille ja missä ranta on riittävän syvä lautalle.

Titanikin ja Kurskin 18 kilometrin matka Iso Paatsalon saaresta Lutakkoon kestää kolmisen tuntia.
Lutakon laiturilla puutavara-auton kuljettaja **Pasi Nieminen** kahmii nosturilla puut suoraan lautalta kuormaan.
Koivukuitupuiden osoite on Metsä Fibren Äänekosken tehdas ja havukuidun Joutseno. Mäntytukit viedään Kiepin sahalle Mäntyharjuun, kuusitukit Misawalle Mikkelin.
JUHA KAIHLANEN



Titanik ja Kursk matkalla hakemaan uutta kuormaa Puulaveden Simpiänselällä.