LIIKENNE

Varminta on hoitaa auton vuokraus kotimaasta käsin ja käyttää tunnettuja vuokraamoja. **AUTOLIITTO**

JARMO PALOKALLIO

Etelä-Euroopassa parkkeeraus on luovaa.

Auton vuokraus piristää ulkomaan lomamatkaa

Muutaman päivän autoilu piristää ranta- tai kaupunkilomaa ulkomailla. Autolla pääsee kohteisiin, joita muuten olisi vaikea tavoittaa.

Auton vuokraus ulkomailla on yleensä helppoa ja kohtuullisen edullista. Se vaatii lähinnä luottokorttia. Etelä-Euroopassa tyypillisen kolmen päivän vuokrajakson saa halvimmillaan noin 50 eurolla, jos tyytyy vuokraamon pienimpiin autoihin.

Nopea paikan päällä tehty vuokrauspäätös sopii spontaanille matkailijalle, jolla ei ole pakottavaa tarvetta auton käyttöön. Ilman etukäteisvarausta vaarana on, ettei autoa saa juuri halutulle päivälle.

Etukäteen varman päälle

Autoliitto muistuttaa, että varminta on hoitaa vuokraus kotimaasta käsin ja käyttää tunnettuja vuokraamoja. Auton voi saada matkakohteessa edullisesti, mutta pienillä vuokraamoilla voi olla vaikeuksia toimittaa sijaisautoja, jos vuokrattu auto menee rikki.

Etukäteen varattu auto odottaa varmasti perillä lentokentällä.

Myös mutkikkaisiin vuokraehtoihin voi tutustua kotimaassa äidinkielellä. Esimerkiksi vakuutuksen heikko kattavuus voi muuten yllättää.

Lisälaskut tulevat perässä

Matkakohteissa autovuokraamoja on tiheässä. Jos auton haluaa tietylle päivälle, se kannattaa käydä sopimassa heti matkakohteeseen saavuttua.

Autonvuokraukseen tarvitaan luottokortti. Se takaa, että mahdolliset lisäkulut voidaan periä asiakkaalta jälkikäteen. Matkan jälkeen vuokrauksesta voi tulla laskuja pysäköintirikkeistä, kameravalvonnasta tai tankin täyttämättä jättämisestä.

Tunnettujen vuokraamojen autot luovutetaan asiakkaalle tankki täytettynä. Vastaavasti auto palautetaan täyteen tankattuna. Jos tankki on vajaa, voi vuokraamo periä tankkauskulut jälkikäteen, jolloin summasta voi tulla moninkertainen.

Lomakohteiden pienissä vuokraamoissa auton tankin täyttöaste vaihtelee, eikä lähes tyhjä tankkikaan ole poikkeuksellista.

Jos vuokra-autolla mennään valtioiden rajojen yli, siitä on sovittava autoa vuokralle otettaessa. Yhdensuuntaisista vuokrauksista peritään jättömaksu.

Vuokrattaessa on myös kerrottava, ketkä kaikki aikovat ajaa, sillä lisäkuljettajat merkitään vuokrasopimukseen ja vakuutusmaksut peritään myös heitä koskien.

Luottokortin lisäksi auton vuokraaja saattaa vaatia vuokraajalta esimerkiksi 21 vuoden vähimmäisikää. Joillain vuokraamoilla on käytössä myös enimmäisikäraja.

Vakuutus kohdalleen

Eri maiden vakuutusturvissa on huomattavia eroja. Vaikka liikennevakuutus on pakollinen useimmissa maissa, sen kattavuus vaihtelee.

Normaalia on, että vuokra-autoon laitetaan täydet vakuutukset. On hyvä muistaa, että niissäkin on eroja. Joissakin maissa liikennevakuutus korvaa henkilövahingot vain esimerkiksi puoleen miljoonaan euroon asti.

Kolaritilanteessa summat eivät välttämättä riitä. Varman päälle pelaava auton vuokraaja voi sopia liikennevakuutuksen korvaussummien korottamisesta lisämaksua vastaan.

Vuokra-auton vaurioitumisen tai varkauden varalta voi ottaa turvan omavastuun poistamiseksi.

Huolellinen tarkastus

Ennen vuokra-auton käyttöönottoa kannattaa tarkistaa ajoneuvon kunto ja merkitä kolhut ja viat vuokrasopimukseen. Sama tehdään autoa palautettaessa.

Oma riskinsä on auton avainten palauttamisessa vuokraamon postilaatikkoon myöhään illalla, kun vuokraamo on kiinni. Joku saattaa kolhaista autoa yön aikana, minkä seurauksena vuokraamo voi veloittaa korjaussumman jälkikäteen.

Vuokra-auto kannattaa tutkia tarkkaan vastaanotettaessa ja vaatia kuittaus palautuksesta.

Jos navigaattori puuttuu, kartat tulevat tarpeeseen.

Autoliiton mukaan hyvä varokeino on ottaa valokuvia autosta sitä palautettaessa. Varminta on palauttaa auto niin, että siitä saa kuittauksen palautusraporttiin.

Navigaattori helpottaa

Liikenne etelässä poikkeaa kotimaisesta. Hyvä navigaattori helpottaa liikkumista.

Auton etuna on mielenkiintoisiin paikkoihin pääsy. Suosituissa kohteissa ongelmaksi saattaa muodostua parkkeeraus.

Monet turistikohteet ovat todella ahtaita autojen liikkua. Toisaalta pysäköintivalvonta ei ole kaikkialla Suomen tasolla, mikä avaa mahdollisuuksia luoviin ratkaisuihin.

Nopeusrajoitusten kanssa varma on aina varmaa. Kameravalvonta on arkipäivää Euroopassa ja vuokra-autojen keräämät pikavoitot laskutetaan taatusti auton käyttäjältä.

Esimerkiksi Espanjassa ylinopeussakko voidaan määrätä jo yhden kilometrin ylinopeudesta ja Hollannissa moottoriteillä mitataan myös keskinopeuksia.

JARMO PALOKALLIO

Citroën Cactus suojaa kylkensä ilmatyynyillä

JARMO PALOKALLIO

Cactus suojautuu muovisilla ilmatyynyillä.

Virtaviivaisten nykyautojen kyljistä puuttuvat listat. Se kostautuu oven iskuina ahtailla parkkipaikoilla. Ilmatyynyillä suojatulla Citroën Cactuksella tuota ongelmaa ei ole.

Oikeat kaktukset suojautuvat piikeillä. Sitikan Cactus turvaa sen sijaan muovisiin ilmatyynyihin, joilla on suojattu auton arat kyljet, lamput ja puskurit.

Asiaan kuuluu, että etenkin kyljissä ilmatyynysuojaus on varsin massiivinen. Ehkä vähän vähempikin olisi riittänyt.

Kolmen vuoden kehitystyö

Citroënin insinöörit kertovat kehitelleensä ilmatyynyjä kolmisen vuotta. Suojaelementtien sisällä on ilmakapseleita, jotka tekevät niistä joustavia. Pinta on kulutusta kestävää polyuretaania.

Auton esittelyssä elementtien pakkasenkestävyydeksi mainittiin -30 astetta. Sitä kovemmat pakkaset jäävät kysymysmerkiksi.

Suojaus jakaa taatusti mielipiteitä. Osa ostajista voi pitää sitä rumana, toisten mielestä se antaa autolle luonnetta. Sitä ei tosiaankaan tarvitse pelätä, että auto hukkuisi massaan.

Edullinen ja erikoinen

Cactuksen ulkonäöstä pitäville tarjolla on mukavan erilainen käyttöauto. Uusi moottoritekniikka on painanut päästöt alas, mikä näkyy auton lähtöhinnassa.

Cactuksen myynti alkaa syksyllä pienellä VTi 82 bensakoneella ja HDi 92 dieselmyllyllä. Myöhemmin moottorivalikoima laajenee 110 hevosvoiman bensaturbolla.

Dieselkoneen virallinen kulutus jää 3,1 litraan sadalla kilometrillä. Lyhyellä koeajolenkillä kahden hengen kuormalla dieseliä kului pari litraa enemmän.

Automaattivaihteistoa haluavalle on tarjolla kolmannen sukupolven robottivaihde. Se on selvästi aiempia versioita parempi eli vähemmän heijaava.

Ranskalaista mukavuutta

Cactuksen suunnittelijoiden oivalluksiin kuuluu kattoon sijoitettu matkustajan turvatyyny. Se on antanut kojelaudan suunnitteluun vapaat kädet.

Auton istuimiin on haettu rättisitikasta tuttua pehmeyttä ja sohvamaisuutta. Se on melkoinen vastakohta saksalaisautojen istuinten kovuudelle. Siitä joko pitää tai sitten ei.

Kojelaudan toiminnat on keskitetty isoon kosketusnäyttöön. Sen toiminnan opetteluun kannattaa varata hetki ennen ajoon lähtöä.

Pissapojan suuttimet ovat pyyhkimien sisällä. Se kohdentaa nesteen oikein. Vanhaa oivallusta voi pitää innovaationa.

Kokonaisuus on mielenkiintoinen paketti. Hienoja, nahkaisen ovenkahvan tapaisia yksityiskohtia riittää, mutta yllättäviä puutteitakin on.

Jostain syystä kojelaudan oikean laidan ilmansuutin on tiputettu pois. Matkustajan puolelta puuttuu jopa meikkipeili. Luonnetta autolla siis on.

JARMO PALOKALLIO

TEKNISET TIEDOT

Cactus live Vti 82

Moottori 1,199 l
Teho 60 kW
EU-kulutus 4,6 l/100 km
CO2-päästöt 105 g/km
Hinta 17 993 e
Suomeen elokuussa

Tilaa lehti ystävälle ilmaiseksi kuukaudeksi!

LAHJATILAUS Kestotilaajan kesäetuna voit tilata veloituksetta Maaseudun Tulevaisuuden yhdelle ystävälle 1 kk:n ajaksi. Kestotilaaja voi hyödyntää edun vain kerran. 1 lahjalehtitilaus/talous.

Tarjous on voimassa 1.8.2014 asti ja se koskee uusia kotimaan tilauksia. Kesäetulehdellä ei voi jatkaa voimassaolevaa tilausta. Lahjatilaus alkaa haluamanasi päivänä, kuitenkin viimeistään 1.9.2014.

Muistathan kertoa lahjatilauksesta lahjan saajalle!

Mikäli sinulla ei vielä ole kestotilausta, voit tehdä kestotilauksen alla olevalla tilauskortilla tai voit muuttaa määräaikaisen tilauksesi kestotilaukseksi samalla tilauskortilla. **Pääset heti hyödyntämään kestotilaajan kesäedun!**

Kestotilaajan etuihin kuuluu myös Maaseudun Tulevaisuuden sähköiset palvelut: mm. lukuoikeus Maaseudun Tulevaisuuden ja Kantrin näköislehtiin ja arkistoon sekä Maaseudun Tulevaisuuden tablettilehti.

Voit tilata myös
- Netissä: www.maaseuduntulevaisuus.fi/etukk
- Puhelimitse: numerosta 020 413 2277 (ark. klo 8–16) Mainitse tilaustunnus MM4062

LAHJATILAUSKORTTI

TILAUKSEN LAHJOITTAJAN (KESTOTILAAJAN) TIEDOT:
Nimi _____
Osoite _____
Postinumero _____ Postitoimipaikka _____
Puhelinnumero _____ - _____
Sähköposti _____
Asiakasnumero (pakollinen tieto) _____
Löydät asiakasnumerosi lehden etukannesta nimesi yläpuolelta.

LAHJAN SAAJAN TIEDOT: MM4062
Nimi _____
Osoite _____
Postinumero _____ Postitoimipaikka _____
Puhelinnumero _____ - _____
Sähköposti _____

Haluan lahjatilauksen alkavan:
- ❑ heti
- ❑ _____ (pp.kk, viimeistään 1.9.2014)

En vielä ole kestotilaaja:
- ❑ Tilaukseni on määräaikainen, mutta haluan jatkaa sitä edulliseen kestotilaushintaan vain 196 €/vuosi. Samalla hyödynnän mm. oheisen kesäedun. (MM4063)
- ❑ Haluan tilata Maaseudun Tulevaisuuden edulliseen kestotilaushintaan 196 €/vuosi. Samalla voin hyödyntää heti mm. oheisen kesäedun. (MM4064)

Minulle saa lähettää Viestilehdet Oy:n uutisia, tarjouksia ja tiedotteita matkapuhelimeeni ❑ sähköpostiini ❑. Annettuja nimi- ja osoitetietoja voidaan käyttää/luovuttaa suoramarkkinointiin henkilötietolain mukaisesti.

Maaseudun Tulevaisuus maksaa tilauksen postimaksun.

MAASEUDUN TULEVAISUUS
VIESTILEHDET OY
Tunnus 5015109
Info: M1
00003 VASTAUSLÄHETYS