

001	06	16	26	36	46	56	66	76	86	96	001	06	16	26	36	46	56	66	76	86	96	001
000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000

Perjantaina 4. heinäkuuta 2014

MAASEUDUN TULEVAISUUS

9

UUTISET

Maatiloilla rakennetaan tänä kesänä roimasti viime vuosia enemmän. Koko rakennusalan uskotaan lähtevän Euroopassa kasvuun.

.....

Viime vuoden aikana myönnettyjen rakennuslupien määrä kasvoi noin kolmanneksen aiemmasta. Tämän vuoden tammi-huhtikuussa lupien määrä on taas ollut laskussa, mutta rakennusten aloitusten määrä on kasvanut. ”Maatalousrakennusten aloitukset ovat lisääntyneet vuoden alussa. Koska lupia myönnettiin viime vuonna paljon, on selvää, että tänä vuonna aloitusten määrä kasvaa”, ker-

too rakentamista ennakoivan Forecon Oyn johtava neuvonantaja **Pekka Pajakkala**. ”Rakentamisessa on meilläään maaseudun kehittämisohjelmakauden 2007–2013 päättymisen aiheuttama buumi.” Vuoden 2013 loppuun mennessä tilanomistajilla ei ollut selvää tietoa investointitukien jatkumisesta. Pajakkala epäilee, että rakennuslupia haettiin tukien heikentymisen pelossa.

Vuodenvaihteessa kuitenkin selvisi, että uuden ohjelmakauden ehdot ovat samankaltaiset aiempien kanssa. Tämän vuoden sykäys taasoittuu todennäköisesti äkkiä. Maatalousrakentaminen on 2000-luvun puolivälin jälkeen ollut tasaisessa laskussa muutamia nousuja lukuunottamatta. ”Rakennuslupien määrä laskee. Niitä myönnetään todennäköisesti saman verran kuin vuonna 2011”, Pajakkala sanoo.

Rakentaminen vilkastuu Euroopassa Euroopassa kuluvan vuoden uskotaan olevan rakennusalan ensimmäinen kasvuvuosi pitkään aikaan. Rakentaminen supistui viime vuonna lähes kolme prosenttia, mutta tä-

män ja seuraavien kolmen vuoden uskootaan olevan kasvun aikaa. Euroconstruct-verkoston kesäkuussa julkaiseman ennusteen mukaan ala kasvaa kaksi prosenttia vuodessa. Rakentamisen kasvu koskee lähes kaikkia Euroopan maita. Nopeinta kasvu on Irlannissa, Puolassa, Englannissa ja Tanskassa, joissa kokonaiskasvu vuoden 2016 loppuun asti on vähintään 10 prosenttia. Poikkeuksia ovat Espanja ja Hollanti, joissa kasvun enna-

koidaan käynnistyvän vasta ensi vuonna. Ennusteen laatinut Euroconstruct on eurooppalainen rakentamisen ennakkoinnin verkosto, jossa kutakin maata edustaa riippumaton asiantuntijayritys tai tutkimuslaitos. Suomen edustajana toimii Forecon Oy.

Suomi ei pääse vauhtiin mukaan Euroconstructin mukaan Euroopan talouden ja investointien kasvu lisää Suomen

vientiä, joka painottuu Euroopan maihin ja investointituotteisiin. Pajakkalan mukaan rakennusala ei kuitenkaan kasva Suomessa samaan tahtiin muiden euromaiden kanssa. ”Suomen huonot talousnäkymät aiheuttavat sen, että Suomi jää paitsi muun Euroopan kasvusta. Jos taloutemme ei kasva kokonaisuutena, ei kasva rakentaminenkaan. Muualla kasvavat molemmat.” Pajakkala toteaa toimitilarakentamisen ja korjaamisen

vetävän Suomea hiukan ylöspäin. ”Isojakin hankkeita ollaan käynnistämässä. Huonot suhdanteet eivät hidasta suurten yritysten halua ottaa markkinoita haltuun.” Myös valtiovarainministeriö arvioi helmikuussa julkaistussa katsauksessaan rakentamisen huonon tilanteen jatkuvan kolmatta vuotta. Esimerkiksi aloitettujen rakennuskuutioiden määrä on supistunut lähes vuoden 2009 lukemiin.

MATTI RIITAKORPI



Mäntsälässä Sulkavan kylällä asuvan Jouni Laineen tila on yksi tänä vuonna rakentamisen aloittaneista. Tilalle rakennetaan uutta kolmen lypsyrobotin navettaa, jossa on paikat yli 200 lehmälle. ”Jos ohjelmakausi ei olisi nyt ollut vaihtumassa, emme olisi välttämättä ryhtyneet vielä tässä vaiheessa rakentamaan”, Laine toteaa. Suunnitelmissa on jo itsenäisyyspäivänä lypsää robotilla.

Pienet tiekuljetukset traktorilla luvanvaraisiksi

Tiistaina voimaan tullut liikennelupalain kiristys vaikuttaa erityisesti maaseudun pienimuotoisiin traktorikuljetuksiin, toteaa aluepäälikkö **Ari Pihlajavaara** Koneyrittäjien liitosta. Esimerkkinä hän mainitsee tarvikkeiden ja materiaalien kuljetukset myyjältä omakoti- ja mökkiasukaille. Kyse on euroina vähäisestä toiminnasta, vaikka pieniä kuljetuksia voi olla paljon. Pääsäännön mukaan liikennelupa tarvitaan, kun tavaraa kuljetetaan tiellä maksua vastaan. ”Tiistaihin asti liikennelupa vaadittiin vain liikennetraktoreilta. Nyt liikennelupa vaaditaan kaikilta traktoreilta, kun maksua vastaan kuljetetaan tavaraa yleisellä tiellä. Omia tavaroita voi kuljettaa ilman liikennelupaa kuten tähänkin saakka. Muitakin poikkeuksia on.

Maatalousajot eivät vaadi lupaa Maa- ja metsätalouden ajot voidaan hoitaa ilman lupia kuten

tähänkin saakka ja säädökset jopa lievenivät niin, että liikennetraktoreita koskenut 50 kilometrin karenssi poistuu. Jos tankissa voi olla lievästi verotettua polttoainetta eikä päivämaksua edellytetä, liikennelupaakaan ei tarvita. Yhtä lailla lupaa ei tarvita, mikäli traktoria käytetään työkoneena lumen auraamiseen tai tienpientareiden niittämiseen. Samoin tien ja kadun hoitoon liittyvän maa-aineksen, veden, suolan tai muun vastaavan aineen levittämistä tielle tai kadulle tai lumen kuljetusta traktorilla on rajattu ulkopuolelle, kun kuljetuksen suorittaja huolehtii myös lumen poistamisesta työkohteessa. Pihlajavaaran mukaan liittoon on tullut paljon kyselyitä lainmuutoksen vaikutuksista traktorikuljetuksiin. Usein kysyjät ovat muutaman, ehkä kymmenkunta pientä kuljetuskeikkaa traktorilla vuosittain tekeviä viljelijöitä tai yrittäjiä. Epätietoisuutta on. Maataloustraktorien liikenneluvis-

ta on Pihlajavaaran mielestä tullut kaikkineen niukasti ohjeistusta viranomaisilta. **Liikenneluvan kulut 1 500–2 000 euroa** Pihlajavaara arvelee, että muutaman kuljetuskeikan vuosittain tekevät eivät lähde hakemaan liikennelupaa sen kalleuden takia. Kuluja kertyy helposti 1 500–2 000 euroa. Koulutus kestää viikon ja maksaa tyypillisesti 800 euroa. Kokeesta peritään parisataa euroa ja elykeskus veloittaa saman verran itse luvasta. Lisäksi matkat ja asuminen koulutuksen yhteydessä maksavat. Lupa on voimassa viisi vuotta, ja valvontamaksu on 90 euroa vuodessa. Liikenneluvan hankkiminen avaa toisaalta monenlaisia uusia urakointimahdollisuuksia, Pihlajavaara toteaa. Jos urakointi kiinnostaa ja halua lisätienestien hankkimiseen on, energiaa on turha tuhlat sen miettimiseen, miten lupaehtoja voi kiertää.

VEIKKO NIITYMÄÄ

POLITIIKASTA LYHYESTI

Presidenttipari Pohjanmaalle

Tasavallan presidentti **Sauli Niinistö** ja hänen puolisonsa **Jenni Haukio** vieraillevat ensi maanantaina Pohjanmaalla. He tutustuvat valtakunnalliseen pesäpallon Tenavaleiriin Haapajärvellä ja käyvät presidentti **K.J. Ståhlbergin** lapsuudenkotimuseossa. Haapajärveltä presidenttipari siirtyy Kaustiselle kansanmusiikkijuhlien avajaisiin, joissa presidentti esittää tervehdyksensä.

”Lintudirektiivi pitää avata”

Valkoposkihanhi on EU-direktiivillä tiukasti suojeltu, ja sen metsästys on kielletty. Kanta on nopeasti kasvanut, mikä aiheuttaa vahinkoja maataloudelle. Kokoomuksen eduskuntaryhmän varapuheenjohtaja, kansanedustaja **Outi Mäkelä** vaatii lintudirektiivin avaamista ja valkoposkihanhen saamista riistalajiksi. Virossa ja Ruotsissa valkoposkihanhia saa ampua viljelmien suojelemiseksi.

Seksin oston rangaistus kovenee?

Seksin oston rangaistavuutta halutaan tiukentaa. Oikeusministeriö on lähettänyt lausunolle esitysluonnoksen, jonka mukaan teko olisi rangaistava myös tuottamuksellisena. Nykyisin rangaistavaa on ostaa seksiä parituksen tai ihmiskaupan kohteena olevalta tai nuorelta henkilöltä. Samalla teon enimmäisrangaistus korotettaisiin kuudesta kuukaudesta yhteen vuoteen.

Maaseutumatkailu ammentaa elinvoimaa paikalliskulttuurista ja puhtaasta luonnosta

SEINÄJOKI (MT) Maaseutumaisilla alueilla on paljon annettavaa matkailijoille, Maailman Turismiorganisaation teknisen yhteistyön ja palveluiden johtaja, tohtori **Harsh Varma** sanoo. ”Paikalliskulttuuri, luonto, puhtaus ja kauniit maisemat”, intialainen Varma luettelee. Maaseudun vahvuudet olisi kyettävä ottamaan täysimääräisesti käyttöön. ”Matkakohteella täytyy olla huomioarvoa. Markkinaihminen ajattelen, että ensin on kyettävä luomaan nähtävyyksiä ja toiseksi hyödyntämään niitä taloudellisesti.” Julkisen ja yksityisen sektorin sekä paikallisen ja valtakunnallisen tason yhteistyö korostuu toimivan matkailubrändin rakentamisessa. ”Toiminnan on oltava suunnitelmallista, pitkäjänteistä ja laaja-alaista. Eri tahojen on kyettävä toimimaan vuorovai- kuttuksessa. Kokonaisuus ratkaisee”, Varma korostaa. Kestävän turismin kesäkoulu ja seminaari on jokavuotinen kansainvälinen tapahtuma, joka järjestettiin tällä viikolla Seinäjoella. Kesäkoulu kokoa yhteen matkailualan keskeiset toimijat: rahoittajat, poliittiset päättäjät, teollisuuden edustajat, projektinhallinnan ammattilaiset, tutkijat ja yrittäjät. Järjestävänä tahona on Euroopan kestävän turismin säätiö.

Matkailu on Etelä-Pohjanmaalla uutta Suomessa Lappi on ollut vuosikymmeniä matkailun edelläkävijä. Toisaalta Helsingin asema matkailukohteena korostuu pääkaupunkistatuksen myötä. Siinä, missä Itä-Suomi houkuttaa etupäässä venäläisiä matkailijoita, Pohjanmaa tulee



Kauhavan Alahärmässä sijaitseva Powerpark lukeutuu Etelä-Pohjanmaan vetovoimaisimpiin matkailukohteisiin.

turismissa jälkijunassa. ”Etelä-Pohjanmaalla matkailubisnes on vielä uusi, mutta toisaalta kasvava ja eteenpäin menevä ala”, toteaa Etelä-Pohjanmaan Matkailu Oyn toimitusjohtaja **Ulla Jussila**. Maakunnallisessa matkailustrategiassa linjataan, että turisteja pyritään houkuttelemaan paitsi muualta Suomesta, myös naapurimaista Venäjältä ja Ruotsista. Etelä-Pohjanmaan maakuntajohtajan **Asko Peltolan** mukaan asennoituminen matkailualaan on maakunnassa aiempaa myönteisempi. ”Perinteisestihän hiki on ollut täällä ahkeruuden mittarina. Luovia aloja, saati matkailua ei ole pidetty oikein oikeina toin- ja myönteinen asen-

nemuutos on tapahtunut.” Etelä-Pohjanmaan matkailustrategiassa keskeisimmiksi kehitettäviksi kohteiksi nousevat Tuurin Kyläkauppa, Alahärman Powerpark, Ähtärin eläinpuisto, Peräseinäjoen Kalajärvi, Kuortaneen liikuntamatkailu, Lapuan Simpsiö, Lappajärvi sekä Seinäjoen seudun tapahtumat. **JUKKA KOIVULA**



Etelä-Pohjanmaan Matkailu Oyn toimitusjohtaja Ulla Jussila ja Etelä-Pohjanmaan maakuntajohtaja Asko Peltola uskovat matkailun olevan yksi alueen tulevaisuuden aloista.