LIIKENNE

Ammattiliikennettä koskeva yhden päivän koulutusvaatimus vuotta kohti ei meidän mielestämme ole kohtuuton. **VELI-MATTI LAMPPU, SUOMEN YRITTÄJÄT**

JAANA KANKAANPÄÄ

Kuljetusyritykset ovat hankkineet kuskeilleen ammattipätevyyden. Tuhansilta muilta kuorma-autoa käyttäviltä ammattipätevyys puuttuu.

Ammattiliikenne sopeutui ammattipätevyysvaatimukseen

Ammattimaiset kuljetusyritykset ovat hankkineet kuljettajilleen lain vaatiman ammattipätevyyskoulutuksen. Sen sijaan osa muista kuorma-autoja ja liikennetraktoreita työssään käyttävistä yrittäjistä ei ole uutta vaatimusta huomannut.

EU:n edellyttämä täydennyskoulutuksella hankittava ammattipätevyysvaatimus astuu voimaa 10. syyskuuta. Ilman sitä ei ammattimaisten kuljetusten rattiin ole asiaa.

Aiemmin on pelätty, että ammattipätevyyden hankkiminen jää merkittävältä osalta kuljettajista väliin.

Julkisuudessa on esitetty arvioita, joiden mukaan jopa neljännes kuljettajista olisi jättänyt vaadittavan täydennyskoulutuksen käymättä.

”Varsinaiset kuljetusyritykset ovat pitäneet huolta siitä, että kuskit ovat hankkineet ammattipätevyyden. Siltä osin tilanne on kunnossa”, vakuuttaa kuljetusyrityksiä edustavan SKAL:n toimitusjohtaja **Iiro Lehtonen**.

Lehtonen tarkoittaa kuljetusyrityksillä SKAL:n 6 000 jäsentä, joilla on ajossa 20 000 kuorma-autoa. Kuskeja yrityksillä on huomattavasti enemmän.

”Koska kalusto halutaan pitää liikkeessä, yhtä autoa kohti tarvitaan useita kuskia. Esimerkiksi jatkuvasti liikenteessä olevaa maitoautoa pyörittämään tarvitaan viisi kuskia.”

Lehtonen arvelee, että tieto tarvittavasta ammattipätevyydestä ei ole tavoittanut osaa muista yrittäjäryhmistä, joilla saattaa olla kuorma-auto tai kuorma-autokorttia vaativa pakettiauto käytössään.

”Kyseiset yrittäjät ja yritykset eivät välttämättä seuraa kovin tarkasti kuljetusalan vaatimuksia. Ehkä he eivät ole ymmärtäneet, että ammattipätevyysvaatimus koskee myös heitä.”

Pätevyys puuttuu tuhansilta

”Muiden yritysten osalta tilanne on heikompi. Ne eivät ole havahtuneet direktiivin vaatimukseen ammattipätevyydestä”, myöntää johtaja **Veli-Matti Lamppu** Suomen Yrittäjistä.

Lampun mukaan maassa on iso joukko yrityksiä, jotka eivät toimi kuljetusalalla, mutta jolla on silti käytössään kuorma-autoja. Ne eivät ole tietoisia uusista vaatimuksista.

Lamppu arvelee, että ammattipätevyys on jäänyt hankkimatta tuhansilta sitä tarvitsevilta kuskeilta. Kyseiset yritykset toimivat esimerkiksi rakennusalalla. Myös rauta- ja huonekalukaupat, puutarhat ja monet muut yritykset hoitavat kuljetuksia, jotka vaativat ammattipätevyyttä.

”Oma lukunsa ovat maa- ja metsätalouden kuljetukset, joita koskee poikkeussääntö. Sielläkin saattaa silti olla esimerkiksi sivuelinkeinoon liittyviä kuljetuksia, jotka vaativat ammattipätevyyttä.”

Lamppu kehottaa kääntymään vähänkin epäselvissä tapauksissa Liikenteen turvallisuusviraston Trafin puoleen ja varmistamaan sieltä ammattipätevyyden tarpeen. Yrittäjien internetsivulta löytyy myös lisätietoa aiheesta.

Ammattipätevyys koulutuksella

Ammattipätevyys vaaditaan jatkossa kevytkuorma-autoa tai kuorma-autoa ajavilta yrittäjiltä ja työntekijöiltä. Sen saa 35 tunnin eli viiden päivän täydennyskoulutuksella. Ammattipätevyys on voimassa viisi vuotta kerrallaan.

Jatkossa poliisi katkaisee kuljetukset, jos kuljettajalta puuttuu ammattipätevyys. Sen lisäksi kuljetuksesta napsahtaa päiväsakkoja sekä kuskille että tälle ajoneuvon luovuttaneelle yrittäjälle.

”Ammattiliikennettä koskeva yhden päivän koulutusvaatimus vuotta kohti ei meidän mielestämme ole kohtuuton. Sen aiheuttamat kustannukset voi saada takaisin, koska koulutuksessa kiinnitetään huomiota taloudelliseen ajoon”, sanoo Lamppu.

Lamppu muistuttaa, että Suomessa järjestelmä on kohtuullisen joustava. Monissa muissa maissa direktiivin tulkinta on tiukempi. Niissä viranomainen saattaa esimerkiksi määrätä, milloin kuskien on koulutukseen mentävä.

Uhkaava kuljettajapula

Yhtenä kuljetusyritysten tulevana ongelmana on pidetty kuljettajapulaa. Se johtuu siitä, että yhä harvempi nuori hankkii kuorma-autokortin.

Kuljettajakoulutus on entistä enemmän Puolustusvoimien harteilla. Puolustusvoimien antama kuljettajakoulutus on harkitsemisen arvoinen tapa hankkia vaadittava ajo-oikeus ja ammattipätevyys, jos työt edellyttävät kuorma-auton tai liikennetraktorin ajoa.

JARMO PALOKALLIO

Muutos ei koske maa- ja metsätaloutta

Kuljetuksia koskevan ammattipätevyysvaatimuksen poikkeuksena ovat maa- ja metsätalouden kuljetukset. Maanviljelijä voi siis edelleen kuljettaa vähäisenä pidettäviä määriä omia tuotteitaan.

”Maanviljelijä voi kuljettaa kuorma-autollaan ilman ammattipätevyyttä tuoteita myyntipisteelleen tai soraa omaan käyttöön. Samoin hän voi ajaa omia ajojaan liikennetraktorilla”, sanoo asiamies **Ilpo Mattila** MTK:sta.

Mattilan mukaan maatalouden ajoja koskevat tulkinnat eivät ole viranomaisille kaikilta osin selvät.

MTK:n mukaan omalla tilalla käytettävien rehujen, lannoitteiden ja miksei kauppaan menevän oman viljan kuljetus pitäisi olla mahdollista ilman uutta ammattipätevyysvaatimusta, olipa kuskina isäntä tai renki, joiden päätyötä kuljetus ei ole.

MTK on viranomaisten kanssa samaa mieltä siitä, että ammattimaiseen tavarankuljetukseen tarvitaan liikennelupa, kuljettajan ammattipätevyys ja sekä C-kortti. Ammattipätevyysvaatimus koskee myös liikennetraktorilla tehtävää kaupallista ajoa silloin, kun siihen tarvitaan C-luokan ajo-oikeus.

Mattilan mukaan kaikki maa- ja metsätalouden kuljetukset ja ajot, joissa saa käyttää moottoripolttoöljyä, voidaan liikennetraktorillakin hoitaa ilman liikennelupaa, ilman ammattipätevyysvaatimusta ja T-kortilla. Siitä on voimassa Vaasan hovioikeuden päätös.

Maa- ja metsätalouden kuljetusten lisäksi ammattipätevyysvaatimuksesta poiketaan työvälineiden osalta. Omien työvälineiden ja laitteiden kuljettaminen kuorma-autolla onnistuu ilman ammattipätevyysvaatimusta.

Sääntöjen tulkinnan mukaisesti esimerkiksi metsäkoneen kuljettaja saa kuljettaa työkonettaan ilman ammattipätevyyttä, mutta jos hän vie koneen toisen kuljettajan ajettavaksi, hänellä pitää olla ammattipätevyys.

Uusia tulkinnan paikkoja on luvassa, kun liikenneluvallisen kuljetuksen alue laajenee 10.9. koskemaan myös traktorilla tehtäviä kaupallisia tavarankuljetuksia.

”Tärkeää on ettei maa-, metsä-, eläin-, tai kalatalouden traktorilla tehtäviin kuljetuksiin tarvita uutta traktoriliikennelupaa”, summaa Mattila.

JARMO PALOKALLIO

EU-DIREKTIIVEJÄ

Ammattipätevyys vaatii koulutusta

Ammattimainen kuorma- ja linja-auton kuljettaminen edellyttää ammattipätevyyttä.
Ammattipätevyysvaatimus koskee kuorma-autokorttia vaativia työajoja toimialasta riippumatta.
Poikkeuksena ovat maa- ja metsätalouden ajot. Viljelijä saa kuljettaa omia tuotteitaan esimerkiksi torimyyntipaikalle ilman ammattipätevyyttä. Myös omia työkaluja ja koneita saa kuljettaa ilman ammattipätevyyttä.
Ammattipätevyys on voimassa viisi vuotta perustason ammattipätevyyden saavuttamisesta. Sen ylläpito vaatii jatkokoulutusta.
Jatkokoulutus kestää viisi päivää ja se on suoritettava ennen syyskuun 10. päivää.

Mitsubishin L200:n joustava neliveto vakuuttaa

Mitsubishi L200 haastaa kilpailijansa joustavalla nelivetojärjestelmällä. Takavedosta on mahdollista siirtyä nelivetoon tarpeen mukaan myös ajon aikana nopeudesta riippumatta.

L200 antaa itsestään järeän ensivaikutelman. Ohjaamo on nykyaikainen, mutta sitä ei ole vedetty liian henkilöautomaiseksi. Vaihdekepin liikuttelu kertoo, että kyseessä on työjuhta.

Myös dieselin murina tunkee sisään, kun kierrokset kasvavat.

Varustetasoja autossa on vain yksi. Se on varsin kattava, siihen kuuluu muun muassa vakionopeudensäädin. Hallintanapit on sijoitettu rattiin ja niistä pääsee nopeasti jyvälle.

Autoa myydään Suomeen kahdella kopilla. Lyhyen kopin osuus on noin puolet ja loput ovat pitkällä kopilla, josta takapenkit on poistettu autoverotuksellisista syistä. Niiden tilalle voi asentaa tavaroiden kuljetuskaukalon.

Kuskin lisäksi edessä on vain yksi istuin. Se rajoittaa vähän auton käyttöä. Yllättävän usein tarvetta olisi vielä yhden hengen mukaan otolle.

Kantavuutta löytyy noin tuhat kiloa ja jarrullisen perävaunun vetokyky riittää 2 700 kiloon. Se sopii ammattikäyttöön.

Auton muotoilu on pääosin onnistunut. Polttoainetankin avausvipu on tosin piilotettu mittariston alle ja auton ulkopuolella näyttävät putkimaiset sivuastinlaudat keräävät ammattikäytössä likaa ja lunta.

Plussaa astinlaudaksi muotoillusta takapuskurista. Perälauta voidaan tarvittaessa irrottaa kokonaan. Se helpottaa kuormausta.

Navigaattori vakiovarusteista puuttuu.

Joustavaa nelivetoa

Mitsubishin kehittämä Super Select neliveto on kiitettävän joustava. Se mahdollistaa siirtymisen takavedosta nelivetoon autolle sallituilla alle 100 kilometrin tuntinopeuksilla.

Nelivedolla tarjolla on neljä ajopintaan ja oloihin sopivaa vaihtoehtoa. Järjestelmä antaa autolle parhaan pidon myös tyhjällä kuormalla.

Auto onkin varsin mukava ajettava tilanteesta riippumatta. Sen lehtijousilla vaimennettu perä ei ala pomppia häiritsevästi tyhjällä kuormalla ajettaessakaan.

Nelivedosta huolimatta auto on varsin ketterä. Sen kääntösäde on 5,9 metriä.

JARMO PALOKALLIO

JARMO PALOKALLIO

Auton kantavuus on noin 1000 kiloa varustetasosta ja mallista riippuen.

Nelivedon valitsin kertoo, että auto on suunniteltu ammattikäyttöön.

TEKNISET TIEDOT

L200 2,5 Magnum

Moottori 2,5 l
Vääntö 400 Nm
Kokonaismassa 2850 kg
Kantavuus 820 kg
Vetopaino 2 700 kg
CO2-päästöt 204 g/km
Hinta 34 990 e

TILAA KONEVIESTI!

3 nroa vain 25,30 € (norm. 31,10 €)

Puolueeton, tekninen ammattilehti
✔ Ilmestyy 18 kertaa vuodessa, yli 2 000 sivua/vuosi
✔ Tuntee koneet ja hallitsee tekniikan järeistä työkoneista jokamiestä kiinnostaviin laitteisiin
✔ Tietoa, josta on hyötyä: testejä, esittelyjä, koeajoja, huolto- ja korjausasiaa

Voit tilata myös
▸ netissä: www.koneviesti.fi/netti
▸ puhelimitse numerosta 020 413 2277 (ark. klo 8–16) Mainitse tilaustunnus KM4037

Osallistu samalla arvontaan ja voita Hyundai ix35 4WD -henkilöauto!

Arvo n. 39 000,00 €!

Arvonnan säännöt: Viestilehdet Oy järjestää Suurarvonnan, jonka palkintona on Hyundai ix35 4WD 2,0 CRDi 100kW 6MT Style -henkilöauto, arvo 39 130,00 €. (sis. autovero, perusväri 36 490 € + toimituskulu 600 € + 17” talvirengaspaketti alupaketit TPMS venttiileillä 2040 € (Nokian kitkat R2 tai nastat HKPL7) = 39 130 €). Kuvan auto erikoisvarustein. Arvonta suoritetaan 15.12.2014 ja siihen osallistuvat kaikki arvontahetkellä voimassaolevien Viestilehdet Oy:n lehtitilausten maksajat sekä kaikki 30.11.2014 mennessä saapuneet arvontaan oikeuttavat vastaukset. Arvonnan järjestäjä maksaa arpajaisveron. Voittajaan otetaan yhteys henkilökohtaisesti. Arvonnan järjestäjällä on oikeus julkaista arvonnan tulos julkaisemissaan lehdissä ja sähköisissä tuotteissa. Vastanneiden nimi- ja osoitetietoja voidaan käyttää ja luovuttaa suoramarkkinointiin henkilötietolain mukaisesti.

TILAUS- JA ARVONTAKORTTI

✔ Kyllä kiitos! Haluan tilata KONEVIESTIN edulliseen tutustumishintaan 3 numeroa vain 25,30 € ~~(norm. 31,10 €)~~ Tilaus on määräaikainen.

Osallistun samalla Suurarvontaan, jonka palkintona on Hyundai ix35 4WD -henkilöauto, arvo n. 39 000,00 €!

KM4037

Etunimi _____ Sukunimi _____
Lähiosoite _____
Postinumero _____ Postitoimipaikka _____
Puhelin _____ – _____
☐ Kyllä kiitos! Haluan saada Viestilehdet Oy:ltä uutisia, tarjouksia ja tietoa tapahtumista tekstiviestillä.
Sähköposti _____ @ _____
☐ Kyllä kiitos! Haluan saada Viestilehdet Oy:ltä uutisia, tarjouksia ja tietoa tapahtumista sähköpostitse.

Tarjous on voimassa 30.9.2014 asti ja se koskee kotimaan tilauksia.
Tilaus alkaa ensimmäisestä mahdollisesta numerosta ja se laskutetaan tilauksen alettua.
Antamiasi tietoja voidaan käyttää ja luovuttaa Viestilehdet Oy:n ja sen yhteistyökumppaneiden suoramarkkinointiin henkilötietolain mukaisesti. Halutessasi voit kieltää yhteystietojen käytön/luovutuksen ilmoittamalla siitä Viestilehdet Oy:n asiakaspalveluun: Viestilehdet Oy/Asiakaspalvelu, PL 440, 00101 Helsinki, puh. 020 413 2277 (ark. 8–16). Puhelun hinta soitettaessa 0204-alkuiseen numeroon on kiinteästä verkosta 8,35 snt/puhelu + 6,55 snt/min ja matkapuhelimesta 8,35 snt/puhelu + 18,05 snt/min.

Koneviesti maksaa tilauksen postimaksun.

koneviesti
VIESTILEHDET OY
Tunnus 5002596
Info: K2
00003
VASTAUSLÄHETYS