

Suurella ajoneuvo-
yhdistelmällä
voidaan kuljettaa
enemmän puu-
tavaraa, jolloin
energian kulutus,
päästöt ja kustan-
nukset yksikköä
kohti laskevat.

UPM:n Itä-Suomen aluejohtaja Esa Korhonen esittelee yllpeydellä uutta suuren hyötykuorman ajoneuvoyhdistelmää.

Kehitys jatkuu

"Teemme jatkuvasti kehitystyötä. Ajoneuvoyhdistelmiä ei voi testata laboratorio-olosuhteissa", Korhonen kertoo.

Kuljettaja voi antaa auton tietokoneeseen palautetta suoraan tien päältä.

”Koneelle voi merkitä esimerkiksi hankalat risteykset, joihin muut kuskit osaavat siten varautua.”

Kaikki uutta yhdistelmää ajavat kuljettajat koulutetaan suljetulla radalla ennen maantielle siirtymistä.

Yhteinen tutkimushanke

UPM tutkii yhteistyössä Metsäseiliisuus ry:n, Metsätehon, kuljetusyrittäjien ja Oulun yliopiston kanssa ajoneuvoyhdistelmien kehittämistä.

Myös muut metsäyhtiöt ovat jättäneet Trafille poikkeuslupa-hakemuksia suurista ajoneuvoyhdistelmistä.

Korhosen mukaan Suomen on turvattava kilpailukykyänsä,

”Teemme Metsätehon koor-
dinoimassa tutkimushankkees-
sa yhteistyötä muiden metsä-

tyhtiöiden ja Metsähallituksen kanssa. Näin saamme enemmän tietoa ja laadukkaamman lopputuloksen”, Kukkura kertoo.

Suuren hyötykuorman perävaunuyhdistelmä

Kuljettaa neljä kuuden metrin puutavaraniippua kolmen sijaan.
Vetoauton Volvo 6 x 4 750 hevosvoiman FH16.
Keskellä Jyky Oy:n kehittämä neljääkselinen puoliperävaunu.
Perässä normaali neljä- tai viisiakselinen perävaunu.
Kolme kääntöpistettä tekevät ajoneuvo-

yhdistelmästä ketterän.
Pituus noin 31 metriä.
Kuormaann mahtuu kerralla
 noin 85–95 kuutiota puuta.
Massa riippuu puutavaran
 määrästä ja laadusta.
Hakemuksessa esitetty koe-
 ajoreitti Kotka–Kuusankoski–
 Savonlinna–Lappeenranta–
 Ristiina (Pellos)–Kuusankoski.

Ruotsalainen metsäyhtiö Södra korottaa valkaistun pitkäkuituisen havusellun hintaa Euroopassa syyskuun alussa. Hinta nousee 950 dollariin tonnilta.

Pienet varastot maailmanlaajuisesti ja vakaa kysyntä mahdollistavat hinnan korotuksen, Södra perustelee verkkosivullaan.

Leppäkosken Lämpö Oy on tehnyt pitkäaikaisen biokaasun

toimitusosuimuksen Pirkkan-
maan Jätehuolto Oyn kanssa.
Pirkkanmaan Jätehuolto
toimittaa biokaasua Nokkila
sijaitsevaan lämpökeskukseen.
Kaasutoimituksen arvioitu
energiäsäälö on noin 10
gigawattituntia vuodessa, mikä
vastaa noin 500 omakotitalon
vuotuista lämmönkulutusta.
Kaatopaikkakaasun hyödyn-
täminen energiantuotannossa
vähentää merkittävästi metaa-
nin pääsyä ilmakehään sekä
maakaasun käyttöä kauloläm-
mön tuotannossa.

Metsähallituksen, WWF

Puiston puiden rungot on kiedottu muoviin. Puiden välissä leijuu ihmeellisiä, onttoja hahmoja.

Helsingin taiteiden yössä nähtiin viime torstaina **Isabella Chydeniuksen** Future Forest -installaatio. Se on tehty yrityksistä saatusta jätemateriaalista.

Muovi suojaa puita ihmisiltä. Ontot, epämääräiset hahmot esittävät ihmisiä.

"Ajelehdimme elämässä eteenpäin ymmärtämättä, mitä ympärillämme tapahtuu", Chydeniux kuvaa teostaan.

**Tulevaisuutta käsittelevä
Future forest -installaatio
oli torstaina esillä Helsingin
Vanhassa kirkkopuistossa.**

can-am.fi

can-am

OUTLANDER 6X6
SUUNNITELTU
ROVANIEMELLÄ

6-FEEL DRIVE

Power | Freedom | Confidence
Comfort | Versatility | Modularity

OUTLANDER 6X6 1000 XT sh. 17 890,-
OUTLANDER 6X6 1000 XT T3 sh. 18 990,-

Hinnat perusvarustella.

**RASKAANSARJAN AMMATILAISET
– OUTLANDER T3-TRAKTORIMÖNKIJÄT**

Can-Am Outlander T3 -traktorimönkijät ovat alkuperäisiä, tehdasvalmisteisia BRP-tuotteita, joissa on kaikki vakio-Outlanderin ominaisuudet sekä erityinen traktorivarustus. Outlander T3 tarjoaa ainutlaatuisen yhdistelmän ominaisuuksia sekä tielle että maastoon.

**HUIPPU-
UUTUUS!**

**OUTLANDER
500 DPS T3**

alk. 8 990 €

**Koneviestin
testivoittaja
NYT MYÖS
YKSIPAIK-
KAISENA!**

Yksipaikkainen Outlander 500 DPS T3 on monipuolinen traktorimönkijä työkäyttöön ja vapaa-aikaan. Runsaaseen varustukseen kuuluu mm. dynaaminen kolmasentoinen ohjaustehostin, erikoistehä L-vaihte sekä Warn-sähkövinssi kauko-ohjauksella.

Kysy lisätietoja lähimmältä jälleenmyyjältäsi!

UUTUUS!

**OUTLANDER
MAX 1000 X-T P3**

Kaksipaikkainen Outlander MAX 1000 X-T P3 tarjoaa äärimmäistä voimaa ja suorituskykyä tielle ja maastoon. Huippuvarusteltu paketti sisältää mm. ohjaustehostimen, FOX PODIUM X Performance-iskunvaimentimet, 12" Beadlock-alumiinivanteet Carlisle renkailla, tihään L-vaihteen, jämerät etu- ja takapuskurit ja Warn-sähkövinssi kauko-ohjauksella. alk. 14 990 €

**TESTIVOITTAJA!
koneviesti**

9/2014

**OUTLANDER
MAX 500 DPS T3**

Suomen myydyin kaksipaikkainen traktorimönkijä. Vakivahva ROTAX 500 cm³ V2-moottori. Vakiona kolmasentoinen ohjaustehostin, LINO -lisävarusteiden pikakiinnitysjärjestelmä ja Warn-sähkövinssi kauko-ohjauksella. alk. 9 990 €

Hintoihin lisätään toimituskulut, sis. ALV.

SKI-DOO™ LYNX™ SEA-DOO™ EVINRUDE™ ROTAX™ CAN-AM™

brp.com

Luonnonmarjojen satokausi on taas käsillä ja tänäkin vuonna miljoonia kiloja marjoja poimimaan metsistämme ja soiltamme. Sadot eivät kuitenkaan ole samanlaisia joka puolella maata, vaan suuretkin alueelliset ja vuosittaiset satovaihtelut ovat maassamme tyypillisiä.

Luonnonmarjojen sadon kokonaismäärän on arvioitu vaihtelevan vuosittain 500–1 000 miljoonan kilon välillä. Poimintakelpoisista sadosta on kuitenkin vain noin kolmannes eli 150–300 miljoonaa kiloa. Hyötykäyttöön siitä poimitaan keskimäärin 45 miljoonaa kiloa. Tästä määrästä kotitalouksien omaan käyttöön poimima osuus on noin 30 miljoonaa kiloa.

Kaikkien poimittujen luonnonmarjojen arvo on useita kymmeniä miljoonia euroja. Esimerkiksi vuonna 2005 arvoksi laskettiin noin 77 miljoonaa euroa. Myös poimintatuloja marjoista kertyy vuosittain miljoonia euroja. Vuonna 2013 luonnonmarjoista saadut poimintatulot olivat yli 20 miljoonaa euroa. Luonnonmarjojen poiminta kuuluu jokamiehenoikeuksiin ja poimintatulot ovat keraajilleen verotonta tuloa. Kaupallisesti tärkeimmät luonnonmarjat Suomessa ovat mustikka, puolukka ja lakka. Määrällisesti eniten kerätään puolukkaa ja toiseksi eniten mustikkaa. Lakkojen myyntimäärät ovat huomattavasti pienempiä, mutta korkeaa kilohintaa takien lakasta taloudellisesti merkittävän marjan.

Marjojen jalostus Suomessa on toistaiseksi ollut varsin perinteistä, eikä jalostusaste ole ollut kovin korkea. Suurimmat luonnonmarjojen teolliset käyttäjät ovat tällä hetkellä mehu- ja hilloteollisuus, alkoholiteollisuus ja pakasteita valmistava teollisuus.

Suomen puhdas luonto, marjojen voimakkaat aromit sekä korkeat hivenäpitoisuudet tekevät suomalaisista marjoista haluttuja vientimarkkinoilla ja marjatoimialalla viennin osuus onkin suuri. Marjajalosteiden lisäksi Suomessa viedään mustikkaa ja puolukkaa myös tuoreena ja pakastettuna miljoonia kiloja vuosittain etenkin Keski-Eurooppaan ja Aasiin. Vientimaissa näistä marjoista jalostetaan yhä useammin lisäarvotteita ja luontaistuotteita. Kehittämällä katkojalostusta voitaisiin suomalaisen luonnonmarjojen vienninvaltteja voitaisiin hyödyntää nykyistä paremmin ja myös lisäarvo jäisi tällöin Suomeen.

Maamme hyödyntämättömät marjavarat mahdollistaisivat tuntuvin tuotannon kasvattamisen marjatoimialalla. Ala on Suomessa kuitenkin melko kehittyttömä ja siellä esiintyy monia ongelmia: Yritykset ovat pääsien pieniä, joten resurssit tuotekehittelyyn ovat usein vähäiset. Myös viennin edellyttämien tuotantomäärien saattaa olla vaikea päästää olemassa olevilla resursseilla. Yritysten syrjäinen sijainti tuo puolestaan ongelmia pätevän työvoiman löytymiseen. Raaka-aineen saatavuudesta pitäisi myös olla varmuus, ennen kuin investointeja uskalletaan tehdä.

Suomalaisella marjateollisuudella olisi siis paljon kasvu- ja kehittymismahdollisuuksia sekä kotimaassa että vientimarkkinoilla. Yritykset tarvitsevat kuitenkin tukeaan esimerkiksi tuotekehittelyyn vaatimiin investointeihin ja tutkimusten rahoitukseen. Menestyminen edellyttää lisäksi erilaistumista sekä näkyvää ja laajaa tiedottamista suomalaisten marjojen vahvuuksista. Puhtaan ja terveellisen ruuan arvostus on voimakkaassa kasvussa maailmanlaajuisesti. Se voi avata suomaalaisille marjoille ja marjajalosteille ennennäkemättömiä mahdollisuuksia.



ANNA-KAISA RÄMÖ
on PTT:n metsäeko-
nomisti.

anna-kaisa.ramo@
ptt.fi



Muistettava
Nokka innovaatio:
7-kulmainen
Septem
pumisto 3 v.
takuulla!

NOKKA

NOKKA 3970 PHR + MV51
 Hydraulisella esiohjauskella

- Uloottuvuus 7 m, nostokyky 4 m etäisyydeltä 748 kg
- Kantavuus 9500 kg
- 3 karikkaparia, hydr. nivelaissa

NOKKA 2051P + MV615
2-VIPU -ohjauskella

- Uloottovuus 5,1 m, nostokyky 4 m etäisyydeltä 370 kg
- Kantavuus 6500 kg
- 2 karikkaparia vakiona.

HAKKIPIILKE Expert 30

- Katkaisu ketjusahalla. Nopea halkaisu 2/4-osan kahdella sylinterillä
- 2,2 m syöttökuljetin hihnalla
- 4 m poistokuljetin

Pakettitarjous puunnostimella



Lift 371 -nostin

Yhteishintaan
7.350,-
 alv 0% + toim.kulut

Hinnat ovat voimassa 30.9.2014 saakka tai niin kauan kun varattu erä riittää.

www.k-maatalous.fi **K-MAATALOUS**