

7	1	6	11	16	21	26	31	36	41	46	51	56	61	66	71	76	81	86	91	96	101
0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105

LIIKENNE

Volvo sopeutui kiinalaisomistukseen

Volvo on sopeutunut hyvin kiinalais-omistukseen. Silti yhtiön johto myöntää, että paljon on kiinni keväällä myyntiin tulevan XC90:n menestyksestä. Sen pitää pärjätä saksalaisille kilpailijoille.

.....

Suomalaisia yrityksiä on syytetty, että ne eivät osaa luoda brändejä. Siksi hyvätkään suomalaistuotteet ja innovaatiot eivät ole lyöneet maailmalla läpi. Elleivät ruotsalaiset ole niitä omineet.

Ruotsalaisyritykset ovat brändäyksen mestareita. Volvo ei tee siinä poikkeusta. Uuden XC90:n lanseeraus on siitä malliesimerkki.

Volvo on luonut auton ympärille kuhinaa jo pitkään. Ensin Volvo toi näytille moottorit, joita se kehui ylivertaisiksi. Seuraavaksi mediakohu saatiin aikaiseksi auton uudesta alustasta ja korista.

Kolmas vyörytys alkaa kun auto saadaan siihen kuntoon, että toimittajat pääsevät sitä testaamaan. Nelosvaiheessa auto lanseerataan yleisölle. Siitä on jo saatu esimakua: innokkaimmat volvomiehet pääsevät varaamaan numeroidun erikoiserän autoja netistä.

Äärimmäisen tärkeä auto Volvolle

”Tämä on yksi historian tärkeimmistä autoista yhtiöllemme. Emme lanseeraa vain uutta autoa vaan koko brändimme uudelleen. Tämä aloittaa uuden Volvo-aikakauden”, hehkuttaa Volvo Car Groupin pääjohtaja **Håkan Samuelsson**.

Uutuuden merkitys korostuu, sillä Volvo on maailman mitta-kaavassa pieni autonvalmistaja. Sen tuotantoennätys on noin 460 000 autoa. Tavoitteena on tuplata tuotanto 800 000 autoon, mutta siltä osin aikataulu on joustava.

Volvo siirtyi Fordilta kiinalaisille

Volvoja on aina pidetty yhtenä Ruotsin ylpeyksistä. Siksi monelle tuli yllätyksenä ja pettymyksenä, kun Ford osti Volvon henkilöautotuotannon vuonna 1999.

Fordin ja Volvon tarina kesti vuoteen 2010. Silloin kiinalainen Zhejiang Geely osti Volvon henkilöautot Fordilta.

Kiinalaisomistus on toiminut odotettua paremmin. Fordin



Pääjohtaja Håkan Samuelssonin mukaan Volvo on saanut vapaat kädet XC90:n suunnitteluun. Sen menestys on yhtiölle äärimmäisen tärkeää.

tiukan ohjauksen jälkeen Volvo on saanut vapaammat kädet ja resurssit kehittää tuotteitaan.

Volvon johto vie kehut niin pitkälle, että he kiittelevät päässeensä tekemään ensimmäistä kertaa auton haluamallaan tavalla.

Kiinalaista vaikutusta

Kasvavien kiinalaismarkkinoiden tarve näkyy Volvon tuotannossa. Malliuudistuksien järjestys lähtee liikkeelle isoimmista kokoluokista.

Varakkaat kiinalaiset haluavat suuria autoja, joissa on hulpeat takatilat. Selitys on yksinkertainen. Kiinassa laatuauton omistaja istuu takana ja kusi hoitaa ajamisen ja oven avaukset.

XC90:n yhteydessä Volvo esitteli uuden mukautuvan yleisalustan, joka asennetaan

muihinkin suuriin Volvoihin mallipäivitysten yhteydessä. Alustan mukautuvuus avaa autotojen suunnitteluun ja toteutukseen aivan uusia ovia.

Pienempiä Volvoja varten on suunnitteilla oma yleisalusta. Sitä käytetään mahdollisesti muissakin autoissa.

Kovat odotukset

XC90:een kohdistuu siis kovat odotukset. Volvon mukaan sen suunnittelun lähtökohtana on ollut ihminen.

Se tarkoittaa korostettua turvallisuutta, mutta myös luokansa parasta taloudellisuutta ja varustelua. Kaikki tuo tuodaan tarjolle sellaiseen hintaan, mikä pistää saksalaiset kilpailijat koviile.

Lopputuloksena on suuri auto, jossa on istuinpaikat seitsemälle hengelle. Luksus näkyy

muun muassa nahkasistuksessa ja puupaneeleina. Hybridimallin vaihteenvälitsin on kuu-luisan ruotsalaisen Orreforsin kristallilasista.

Uutta on auton pystyriivoitettu kromikeula, joka varmasti miellyttää kiinalaisostajia. Kulusta on painettu matalalle nelisyliteristen moottoreiden lisäksi laihdutuskuurilla. Auto on 125 kiloa edeltäjäänsä kevyempi. Ero kilpailijoihin on vielä suurempi.

Suomessa auton hinnoittelu lähtee noin 83 000 eurosta, mikä karsii ostajia. Silti myyntitavoite on 400 autoa ensimmäisen vuoden aikana. XC90:n kanta Suomessa on noin 3 000 autoa, joista 2 000 on täällä uutena ostettuja.

Autojen luovutukset alkavat kesän korvalla.

JARMO PALOKALLIO



XC90:n sisältä löytyy aitoa ruotsalaista nahkaa, puuta ja kristallia.

JARMO PALOKALLIO

MINUN AUTONI

HELMI LEMISEN KOTIALBUMI



Helmi Leminen matkasi Escortilla Puolangalle kesällä 1973.

Escort hyytyi vesikeleillä

Oli vuosi 1972. Olimme avioituneet kesällä, kaksi onnellista tyhjätaskua. Aviomiehellä oli sentäs ammatti ja autoalan töitä löytyi. Ihan vakipaikka. Minulla vielä kaksi talvea opiskelua edessä.

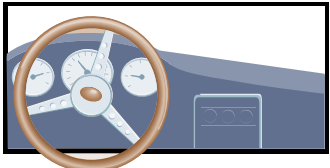
Syksysateilla polkupyörällä töihin kulkeminen alkoi tympiä miestäni ja auton ostohan siitä kehkeytyi. Rahaa vain oli niukasti. Löytyi kuitenkin käytetty punainen Ford Escort, johon opintolainani, häälahjarahat ja säästöt juuri riittivät.

Niin tuli punainen Escort perheeseen. Eihän se virheetön ollut, mutta kun mies oli alan ammattimies, viat kyllä hoituvat.

Seuraavana kesänä ajelimme sukulaisiin ja lomamatkalle samalla. Ihan Lappeenrannasta Juuan kautta Puolangalle saakka. Kajaanintie oli vielä sotatietä. Kiviä sinkoili ja jytinä oli kova. Kummasti auto vain kesti ehjänä.

Syksyllä ajelin työharjoittelumatkat Escortilla. Neljä opiskelijaa jakoi kimppekyydin bensakulut ja kyyti kulki. Jos kulki. Escortin tyyppivika ilmeni sateilla. Ei käynnistynyt, ei. Neuvoja sateli ja jotain ihmeainetta suihkuteltiin moottoriin.

Aina kuitenkin matkaan päästiin – lopulta.



Kerran sateella oltiin matkalla ja edessä hissutteli auto, jonka ohitimme. Pahaksi onneksi tiellä oli iso vesilammikko. Ohitettava auto heitti vedet Escortin konepellille – ja moottori sammui siihen paikkaan.

Tytär heräsi ja sanoi unenpöpperöisenä – luottavaisena isänsä kaikkivoipaisuuteen: ”Isi, napsauta auto käyntiin.” Ensin oli edessä kuivatteluoperaatio ennen kuin isi napsautti auton käyntiin.

Myöhemmin auto vaihtui uudempaan, mutta paljon hyviä muistoja liittyy tähän ihan ensimmäiseen autoomme.

Sitä ensimmäistä aviomiestä ei ole kuitenkaan tarvinnut vaihtaa uudempaan malliin.

HELMI LEMINEN
Lappeenranta

LIIKENTEESTÄ LYHYESTI

Volvolla kaasu-kuorma-auto

Volvo Trucksin Euroopan markkinoilla saatavissa oleva mallivalikoima laajenee uudella, täysin metaanikaasulla toimivalla Volvo FE-versiolla.

Paineistettua maakaasua käyttävä kuorma-auto on kehitetty ensisijaisesti lyhyiden matkojen ajoon, joissa on useita käynnistyksiä ja pysäytyksiä. Tällaisia ovat esimerkiksi jätekuljetukset ja paikalliset jakelutehtävät. Kuorma-autossa on 9-litrainen, kaasukäyttöinen Euro 6 -moottori, jossa käytetään kipinäsytytteistä tekniikkaa. Autossa on automaattivaihteisto.

Uuden kuorma-auton myynti alkoi Euroopassa elokuussa,

ja sarjatuoanto käynnistyy vuoden 2015 alkupuolella.

Kotimaiset kärjessä venerekisteröinnissä

Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi on julkaissut ensimmäistä kertaa vesikulkuneuvojen ensirekisteröintitilastot. Elokuun aikana uusia vesikulkuneuvoja rekisteröitiin yhteensä 82 kappaletta ja niistä suurin osa, 87 prosenttia, oli moottoriveneitä.

Suosituimpien moottorivenemerkkien kärki koostui kotimaisista valmistajista. Kaksi yleistintä elokuun aikana käyttöön otettua venemerkkiä olivat Yamarin ja Buster. Alueellisesti eniten vesikulkuneuvoja rekisteröitiin Varsinais-Suomessa ja Uudellamaalla.

Y-AGRON HORSCH
-MUOKKAUS- JA KYLVÖNÄYTÖS
LIEDOSSA JA ELIMÄELLÄ



ke 10.9. klo 10–14 Elimäellä,

Matti Mannosen pellolla.
Suurenniityntie 188, Raussila

pe 12.9. klo 10–14 Liedossa,

Timo Laaksosen tilalla.
Paappalantie 83, Yliskulma

**Tule näkemään laatuksoneet työssä
ja nauttimaan tarjoilusta!**

Lisätietoja:

Tomi Aaltonen p. 044 755 5378 (Lieto)

Heikki Eliilä p. 040 900 9537 (Elimäki)

www.y-agro.net



Sportage uudistui maltillisesti

Kia Sportage tarjoaa toimivan vaihtoehtoon keskikokoista katumaasturia tarvitsevalle ostajalle. Se myy kohisten maailmalla, mikä selittää vähäistä uudistamistarvetta.

Asiaan perehtymätön tuskin erottaa Sportagen tuoreinta versiota edellisestä. Edestä katsottuna ainut näkyvä muutos on uusi hunajakennomainen etusäleikkö. Takaa löytyvät uudet led-valot.

Korin sisällä melua on aiempaa vähemmän ja ajomukavuutta on lisätty takajousitusta jäykistämällä.

Ohjaustuntuma on parannusten jälkeen vähintäänkin kohtuullinen. Ratista löytyy painike, jolla ajotuntumaa voi säätää. Sportiasennossa ohjaus nopeutuu.

Normaaliasento sopii päivittäiseen normaalikäyttöön. Matkanteko on varsin mukavaa ja melutonta comfort-asennossa.

Auto on sen verran korkea, että sieltä näkee muun liikenteen yli. Korkeus kostautuu lievänä levottomuutena, jos tiessä on pitkäittäisiä.

Kattava varustelu

Varustelua on parannettu. Etenkin malliston yläpään varusteet ovat kattavat. Perheauton ostaja osaa taatusti arvostaa sekä ratin



Kia Sportage on saanut nokalleen hunajakennomaskin.

että takapenkin lämmitintä.

Vakionopeuden säädin on autossa vakiovarusteena. Ex-

varustetasolla mukaan tulee uutuusmittari sekä etu- ja

takapysäköintitutkat, LED-päiväajovalot sekä tuulilasin sadetunnistin.

Maaseudun Tulevaisuus koeajoi auton nelivetoisen version

2-litran dieselkoneella. Se kulutti kevyessä perheajossa 7,6 litraa polttoainetta sadalla kilometrillä. Siinä näkyi auton raskaus.

JARMO PALOKALLIO

JARMO PALOKALLIO



Automaatti sopii hyvin nelivetoiseen katumaasturiin.

TEKNISET TIEDOT

Sportage 2,0 AWD CRDi-R A/T

Moottori 1,995 l
Teho 100 kW
Omamassa 1714 kg
Tavaratila 564 l

EU-kulutus 6,9 l
CO2-päästöt 179 g/km
Hinta 40 990 e