UUTISET

Ei ulkomaalainen matkailija tiedä, mitä vihreä kaivostekniikka Suomessa on. Hän näkee vain haitallisen mielikuvan kaivoksesta. **TOIMITUSJOHTAJA TIMO LAPPI, MATKAILU- JA RAVINTOLAPALVELUT RY**

EU:lta lisää pakotteita Venäjää vastaan

EU on julkistanut lisätietoja Venäjälle määrättävistä uusista pakotteista.

EU muun muassa kieltää rahoituksen viidelle valtioomisteiselle pankille. Rahoituskielto koskee myös kolmea suurta puolustusalan yritystä ja kolmea energia-alan yritystä.

Matkustuskielto laajenee koskemaan 24:ää uutta henkilöä, joukossa venäläisiä poliitikkoja ja oligarkkeja. Myös heidän varansa jäädytetään. Pakotteet astuvat voimaan huomenna.

Vastapakotteet valmiina

Venäjä aikoo ryhtyä vastatoimiin, kertovat venäläiset uutistoimistot. Presidentti **Vladimir Putinin** avustajan mukaan Venäjä on jo laatinut lisää vastapakotteita. Venäjän ulkoministeriö sanoo, että vastatoimet ovat suhteessa EU:n pakotteillaan aiheuttamaan vahinkoon.

Uutistoimisto RIA Novostin mukaan vastatoimet voisivat kohdistua muun muassa käytettyjen autojen ja tekstiilituotteiden tuontiin Venäjälle.

MT–STT

TALOUDESTA LYHYESTI

Rehn varoittaa peesaamasta Saksaa

EU-parlamentin varapuheenjohtajan **Olli Rehnin** (kesk.) mukaan Suomen tulisi harkita, kuinka tiukasti Saksan perässä pysytellään. Hän kehottaa Suomea tekemään yhteistyötä muidenkin EU-maiden kanssa.

”Suomen päättäjät eivät ole ottaneet huomioon sitä, että vaikka Saksa menee tietyn aikaa yhteen suuntaan, jossain vaiheessa Saksa tekee Ranskan kanssa kuitenkin diilin, jota komissio usein pohjustaa”, hän arvioi Ulkopolitiikka-lehden haastattelussa. Silloin Suomi saattaa joutua nopeasti kauaksi EU:n ulkokehälle.

Mepun kuivurit K-maatalouteen

K-maatalous aloittaa Mepun viljankäsittelytuotteiden myynnin lokakuun alussa. Myyntiin tulevat vaunukuivurien ja kiinteiden viljankuivurien lisäksi myös siilot, kuljettimet ja muut Mepun valmistamat ja edustamat viljankäsittelytuotteet.

Yhteistyön taustalla yhtiöt kertovat olevan tavoite palvella maatalousasiakkaita kehittämällä uusia ratkaisuja.

”K-maatalouden kattavan myyntiverkoston ja laajan tuotetarjonnan osana Mepun tuotteet ovat aiempaa paremmin asiakaskunnan saatavilla”, Mepun toimitusjohtaja **Jari Virtanen** kertoo.

Ylistaron Terästakomo laajentaa

60-vuotista taivaltaan juhliva Ylistaron Terästakomo Oy investoi alihankintapalveluidensa laajentamiseen.

Lisävoimaa alihankintaan tuo keväällä tuotantoon saatu Amada FO-3015 II-laserlinjasto yhdistettynä LKI Käldmanin kehittämään poimintarobottiin ja korkeavarastoon. Yhdistelmä on ensimmäinen laatuaan koko maailmassa. Kyseessä on miljoonan euron investointi.

Kaivokset tuovat aluetalouteen miljardien eurojen hyödyt

Kaivosta vastustetaan kiivaimmin siellä, missä se tuo vähiten hyötyä. Puolet Kuusamon matkailuyrittäjistä vastustaa Rukan lähelle suunniteltua Juomasuon kaivosta.

Sotkamon Talvivaarassa ja Kolariin suunniteltavassa Hannukaisen kaivoksissa hyödyt ylittävät matkailua-alan kärsimät tappiot. Kaivoksen tuoma taloudellinen hyöty voi olla miljardeja euroja, jos kaivos toimii kymmeniä vuosia, kertoo Pellervon Taloustutkimus PTT.

Sen sijaan Kuusamoon suunniteltu Juomasuon kaivos tuottaisi kymmenen toimintavuoden aikana suurin piirtein saman verran kuin matkailu menettää.

Kansantalouden kannalta kaivokset siis kannattaa rakentaa, mutta paikallisesti asia nähdään eri tavalla.

”Rukalla yksityiset matkailuyrittäjät ovat investoineet lähes miljardi euroa. Nyt investoinnit siellä ovat jäissä. Matkailijamäärät tulevat vähenemään Rukalla, jos Juomasuon kaivos valmistuu”, Matkailu- ja ravintolapalveluiden Maran toimitusjohtaja **Timo Lappi** sanoo.

PTT:n matkailijoille tekemän kyselyn perusteella matkailijamäärä Kuusamossa voisi puolittua, jos Juomasuon kaivos perustetaan.

Matkailu tuottaa kaivoksia kauemmin

Kuusamon matkailuyrittäjistä puolet vastustaa kaivosta, Sotkamossa ja Kolarissa vastustajia on noin neljäsosa.

Kolarissa ja Sotkamossa noin puolet matkailuyrittäjistä voisi kannattaa kaivosta, jos ympäristövaikutuksia rajataan.

Yksi keino olisi suojavyöhyke kaivoksen ja matkailun välillä. Yrittäjien mielestä suojavyöhykkeen pitäisi olla Kolarissa 13 kilometriä, Kuusamossa 39 ja Sotkamossa 36 kilometriä.

Toinen keino hakea hyväksyntää voisi olla vihreämpi kaivostekniikka. Mitä se tekniikka voisi olla, on Juomasuolla ja Hannukaisissa vielä epäselvää.

Hankkeille ei ole tehty ympäristönvaikutusten arviointia. Siksi yhteiskunnan määräämää rimaa, joka vihreällä tekniikalla voitaisiin ylittää, ei vielä ole asetettu.

Lappi on nihkeä vihreälle tekniikalle.

”Matkailu perustuu täysin imagoon ja Suomen Lappi kilpailee tuhansien kohteiden kanssa. Ei ulkomaalainen matkailija tiedä, mitä vihreä kaivostekniikka Suomessa on. Hän näkee vain haitallisen mielikuvan kaivoksesta.”

Lappi muistuttaa, että tuottolaskelma huomioi vain kaivoksen käyttöajan.

”Matkailu tuottaa tuloja täältä ikuisuuteen. Matkailun tuotot on menetetty myös kaivoksen toiminnan jälkeiseltä ajalta.”

Matkailu ja kaivokset ovat Lapin mukaan napit vastakkain ainoastaan Kolarissa ja Kuusamossa, koska niissä kaivokset tulevat matkailulle tärkeälle alueelle.

Sopu on säilynyt monella paikkakunnalla.

Esimerkiksi Talvivaaran onnettomuus vuonna 2012 ei vähentänyt merkittävästi 21 kilometrin päässä olevan Vuokatin matkailua.

Matkailijat kaivosvastaisia

Matkailijoille tehdyn kyselyn tulokset olivat selkeästi kaivosvastaisia.

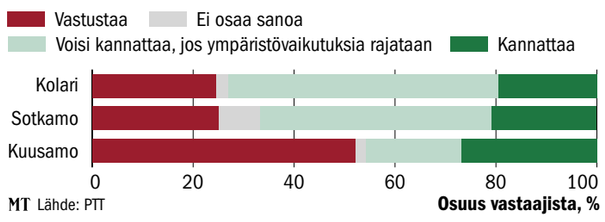
Tärkeintä kävijöille oli kohteen maisema. Se menisi vastaajien mukaan lopullisesti pilalle, jos kaivos rakennettaisiin. Viisi prosenttia vastaajista arvioi, että kaivoksen erämainen luonne voisi palautua toiminnan lakattua.

65 prosenttia arvioi kaivoksen läheisyyden heikentävän kansallispuiston arvoa selvästi.

Kyselyyn vastanneet eivät usko kaivostekniikan olevan niin korkeatasoista, että ympäristöriskit pystyttäisiin hallitsemaan.

AIMO VAINIO

Matkailuyrittäjien mielipiteet kaivoksesta



MT Lähde: PTT

VILLE-PETTERI MÄÄTTÄ

Talvivaaran onnettomuuden vaikutukset matkailijamääriin vuonna 2012 jäivät vähäisiksi, koska vedet valuivat poispäin Vuokatin matkailualueilta.

KOMMENTTI

Voisiko Hannukaisen kaivosta siirtää?

Paikallisten matkailuyrittäjien suhtautuminen kaivoshankkeisiin vaihtelee paljon eri paikkakunnilla.

Pellervon Taloustutkimuksen (PTT) kysely antaa kuvan, jossa Kolarissa matkailun ja kaivoksen yhteiselo voi saada enemmistön hyväksynnän, jos kaivosta siirretään viisi kilometriä. Kuusamossa kaivosta ei hyväksytä sitten millään.

Kolariin suunnitellaan Euroopan suurinta avolouhosta Hannukaisten rautamalmikaivosta. Toteutuessaan louhos olisi kahdeksan kilometrin päässä Ylläksen matkailukeskuksesta.

Kolarilaisista matkailuyrittäjistä neljäsosa vastustaa ja viidesosa kannattaa kaivosta. 54 prosenttia matkailuyrittäjistä on sitä mieltä, että voisi kannattaa kaivosta, jos sen vaikutuksia ympäristöön rajataan.

PTT kysyi myös, miten kaukana kaivoksen pitäisi olla, jotta sen ympäristövaikutukset rajautuisivat riittävästi. Tulos Kolarissa oli, että kaivoksen pitäisi olla 13 kilometrin päässä.

Johtopäätös on, että matkailun ja kaivostoiminnan voi sovittaa yhteen sijoittamalla kaivos viisi kilometriä kauemmas. Johtopäätös on karkea, mutta kertoo, että ehkä yhteiselo Kolarissa ei sittenkään ole täysin mahdotonta.

Toisin on Kuusamossa. Siellä puolet matkailuyrittäjistä vastustaa Juomasuon kultakaivosta, jota suunnitellaan muutaman kilometrin päähän Oulangan kansallispuistosta ja Rukan matkailukeskuksesta.

Yrittäjistä 27 prosenttia kannattaa kaivosta, mutta heiltä ei saa kommenttia helposti. MT kävi Kuusamossa maaliskuussa, eivätkä matkailuyrittäjät halunneet leimautua kannattajiksi. Vastustajien painostus on niin suuri.

Kuusamossakin suojakaista lisäisi kaivoksen hyväksymistä, mutta vain viidennes voisi kääntyä hyväksyjäksi. Ja suojakaistaleen pitäisi olla 39 kilometriä leveä.

Johtopäätös on, että Kuusamossa yhteiselo tuskin onnistuu. Puolet ei missään tapauksessa hyväksy kaivosta ja ne vastustajat, jotka voisivat hyväksyä, haluavat sen sinne, minne kultasuoni ei enää yllä.

PTT:n tutkimus lyö vettä vastustajien myllyyn. Eiväthän kaivoksen tuotot edes ylitä matkailualan menetyksiä.

AIMO VAINIO

KAIVOSTOIMINTA

Teollisuutta matkailualueiden lähellä

Pellervon Taloustutkimus PTT tutki kaivostoiminnan vaikutuksia matkailuun Kolarin, Sotkamon ja Kuusamon kunnissa.

Kolariin suunnitellaan Hannukaisten avolouhosta, josta saataisiin rautamalmia ja Kuusamoon Juomasuon kultakaivosta. Se olisi myös osaksi avolouhos. Sotkamossa toimii Talvivaaran nikkelikaivos.

Yhteistä kaivoshankkeille on läheisyys matkailukohteisiin. Talvivaarasta on Vuokatin noin 20 kilometriä, Juomasuon kaivos tulisi lähimmillään neljän kilometrin päähän Rukalta. Hannukaisen kaivokselta olisi noin kymmenen kilometriä Ylläkselle.

PTT tutki myös kaivosten ympäristöhaittoja. Suurin osa niistä tulee hiilidioksidipäästöistä. Esimerkiksi Talvivaaran arvioidun 47 vuoden toiminnan aikana ympäristöhaittojen arvo on noin 620 miljoonaa euroa.

Hiilidioksidin päästöjen arvo Talvivaarassa oli 9,5 miljoonaa euroa vuonna 2012. Arvo laskettiin 37 euron päästön tonnihinnalla. Kaivoksen hiilidioksidipäästöt olivat noin puolet pienemmät kuin ympäristövaikutusten arvioinnissa (yva) arvioitiin.