METSÄNOMISTAJA

Koivumetsä sopii näille järvimaisemille kuin purjevene Saimaan aalloille. **HANKINTAESIMIES VESA HYYRYLÄINEN, HARVESTIA**

Sellukoivu kertyy pienistä puroista

Kotimainen koivukuitupuu on ostajalle tiukassa. Puhtaita koivikoita on vähän ja ne ovat pieniä.

KARI SALONEN

Heimo Paasosen (vas.) tyttären metsästä kertyi hakkuussa keskimäärin satalitraisia runkoja, Vesa Hyyryläinen iloitsee. Pellolle istutetun koivikon ensiharvennus oli molemmille osapuolille mieluinen kauppa.

MIKKELI (MT)
Ristiinaa halkovan pikitien varrella kasvaa koivikko, jonka Harvestian hankintaesimies **Vesa Hyyryläinen** haluaa esitellä.

1990-luvun alkuvuosina metsitetty pelto on kesällä harvennettu ensi kerran, eikä yhtään liian aikaisin. Hyyryläinen alkoi jo huolestua usein ohittamansa metsän kunnosta, ja päätti lähettää omistajalle kohteliaan kirjeen, joka kertoi latvusten supistumisesta ja harvennuksen tarpeellisuudesta.

Kirje johti kaupantekoon

Aloite johti kauppaan, jonka solmi **Heimo Paasonen** metsän omistavan tyttärensä edustajana.

Paasosella on metsää hajallaan useassa palstassa, eikä joka paikkaa ole tullut seuratuksi tarkkaan.

”En tajunnut, että siellä on myytäviä puita ollenkaan. Kyllä tämä olisi jäänyt tekemättä ilman sitä kirjettä”, Paasonen myöntää.

Koivikko tuli kuntoon, ja viivan alle jäi kunnollinen summa rahaaa. Noin 1 400 euroa hehtaarilta on kova tulo ensiharvennuksesta.

Paasosen mielestä pääasia oli kuitenkin metsänhoito. Seuraava harvennus odottaa noin kymmenen vuoden kuluttua, silloin on odotettavissa vaneripuutakin.

Puut lähimmälle tehtaalle

Harvestia hankkii koivukuitua, koska toisella sen omistajista, Powerflutella, on vuosittain 700 000 kuutiota kotimaista koivukuitua nielevä Savon sellun tehdas Kuopiossa.

Eteläsavolaista puuta ei kuitenkaan kannata ajaa Kuopioon asti, vaan se päätyy lähimpään käyttöpaikkaan UPM:lle Kuusankoskelle. UPM toimittaa vastaavasti Pohjois-Savon ympäristöstä ostamaansa puuta Powerflutelle.

Hyyryläisen mukaan koivukuidusta on jatkuva pula. Suomalaisyhtiöt tuovat sitä junalasteittain Venäjältä. Monesti kotimaan työmaat jäävät pieniksi. Lajin ostaminen vaatii erityistä aktiivisuutta.

”Tuhannen motin tukkileimikoita ja havupuun harvennuksia on tarjolla pilvin pimein, mutta koivu kertyy pienistä puroista.”

Kesän suurimpana ostoksena Hyyryläinen mainitsee 22 hehtaarin ensiharvennuksen, jolta kertyi 900 kuutiota.

Koivunviljely elpymässä

Paitsi pienialaisia, puhtaat koivikot ovat harvalukuisia. Noin puolet koivukuidusta kertyy sekametsistä. Koivun ostajalle hyviä sekametsäkohteita ovat esimerkiksi ylispuiden poistot kaksijaksoisista kuusi-koivumetsistä. Koivun osuus aliarvioidaan usein metsäsuunnitelmissa.

Uusia koivikoita tarvitaan tietysti tulevaisuuden tarpeiksi. Hirvien vuoksi koivun viljely on monin paikoin vaikeaa, mutta taimien menekin perusteella koivun viljely näyttäisi elpyvän kovaa vauhtia.

Paperiteollisuuden laskusuuntaus on kääntänyt kuusen kasvatuksen ylituotannoksi. Se voi olla yksi syy koivun suosimiselle. Etelä-Savossa on lisäksi muitakin perusteita.

”Koivumetsä sopii näille järvimaisemille kuin purjevene Saimaan aalloille.”

Tuki ”rahan polttamista”

Selluteollisuuden harmiksi himoittua tavaraa myös poltetaan energiapuuna yhteiskunnan tuella. Kemeratuki kannustaa energiapuun korjuuseen vielä tämän vuoden ajan.

”Kyllä minä niin mieleni pahoitin, kun näin tien varressa metsänhoitoyhdistyksen lähes puhtaita koivukuitukasoja energiapuuksi menossa. Energiapuuavustus sotkee tämän markkinan. Verorahoista on puute, ja tukea käytetään rahan polttamiseen.”

HENRIK SCHÄFER

Viisiovinen, tilat viidelle, pirteä design ja kymppiluokan varusteet, mm. ilmastointi, lämmitettävä ohjauspyörä, Bluetooth-handsfree, vakionopeudensäädin. Kaikki tämä ja viiden vuoden takuu ilman kilometrirajaa.

Hyundai i10 – 13 990 €
autoveroton hinta 11 645,34 + arv. autovero 2 344,66 = 13 990 + tk 600 = 14 590 €. Kulutus 4,9 l/100 km ja CO_2-päästöt 108 g/km.

i40 Wagon Huippuvarustelu kaupan päälle!

+ Avaimeton sisäänkäynti ja käynnistysjärjestelmä
+ Peruutuskamera
+ Pysäköintitutka edessä ja takana
+ Automaattinen kaksialueilmastointi
+ Lämmitettävä ohjauspyörä
+ Kuljettajan istuimessa sähköiset säädöt ja ristiselän tuki
+ Etumatkustajan istuimen korkeussäätö ja jalkatilan valaistus
+ Automaattisesti himmentyvä taustapeili
+ Sähköisesti koria vasten taittuvat ulkopeilit
+ Supervision Cluster -mittaristo, TFT LCD-infonäyttö
+ Auto Defog -tuulilasin huurteenpoisto
+ Sadetunnistin tuulilasissa
+ Kevytmetallivanteet

i40 Wagon 1.6 GDI Comfort Plus 27 990 €
autoveroton hinta alk. 21 671,76 + arv. autovero 6 318,24 = 27 990 + tk 600 = 28 590 €. Kulutus 6,0 l/100 km ja CO_2-päästöt 140 g/km.
i40-mallisto alk. autoveroton hinta alk. 18 583,16 + arv. autovero 5 406,84 = 23 990 + tk 600 = 24 590 €. Kuvien autot erikoisvarustein

5 vuoden Takuu ilman km-rajaa

Takuulla Hyundai
www.hyundai.fi

HYUNDAI

Seppo Rantalainen valmistuu lokakuussa metsäkoneenkuljettajaksi. Kotikoivikko harvenee omana hankintatyönä Metsäpaja Hämäläisen hakkuukoneella.

Oppipoika valmistuu omasta metsästä

MIKKELI (MT)
Jos ristiinalaiselle **Seppo Rantalaiselle** olisi kerrottu muutama vuosi sitten hänen päätyvän hakkaamaan kotitilan metsää hakkuukoneen kuskina, olisiko itse mahtanut uskoa.

Niin vain kävi. Rantalainen päätti vaihtaa ammattia, kun Aalto-yliopistossa olisi tullut eteen määräaikaisen kontrahdin uusiminen.

Ikuinen työmatkustelu sai riittää. Kaupunkiin muutto ei ollut koskaan edes vaihtoehtona.

”Kaupunki on hieno ympäristö, mutta kun on täältä kotoisin, niin en halaja.”

Vaimo ehdotti kokeneelle raivaussahaajalle Valtimon metsäkonekoulua, ja Rantalainen lähti. Tänä syksynä on määrä valmistua.

Hankintapuuta kotitalon ympäriltä

Kesällä Harvestian hankintaesimies **Vesa Hyyryläinen** huomautti Rantalaiselle kotikoivikon menevän pian pilalle. Leimikosta päätettiin tehdä oppipojalle hankintasavotta.

Harvestian aluepäällikön **Heikki Alanteen** mukaan hankintapuu kelpaa yhtiölle yhtä hyvin kuin pystyleimikot. Perinteisiä hankintahakkaajia on vain kovin vähän.

”Vanhat ovat vanhentuneet ja nuoret kiinni tilan töissä.”

Rantalaisella puikot pysyvät käsissä ja puuta kaatuu. Teho ei kuitenkaan ole vielä ammattilaisen tasoa. Koivu ei ole helpoin hakattava. Esimerkiksi katkaisukohtaa pitää useammin hakea käsityönä kuin havupuiden kanssa.

”Ammatti on tosi vaikea. Koordinaatio ei ole hallussa, mutta minulla ei ole fyysistä estettä etten voisi tätä oppia. Jos ammattilainen tekee 100 runkoa tunnissa, kyllä minä jo kuuteenkymmeneen pääsen.”

HENRIK SCHÄFER

Metsäkeskus muutoksessa

Suomen Metsäkeskus uudistuu ensi vuoden alussa. Sitä koskeva laki on työn alla. Alustavien tietojen mukaan metsäkeskus siirtyy maakunnallisia rajoja noudattavasta alueorganisaatiosta viiteen aiempaa laajempaan palvelualueeseen.

Metsäkeskusten alueneuvottelukunnat pitävät hyvänä metsäkeskuksen metsäpalveluita tuottavan Otson eriyttämistä omaksi yhtiökseen. Huolta aiheuttaa alueellisen vaikuttavuuden säilyttäminen.

Alueneuvottelukuntien puheenjohtajat korostavat, että biotalouteen panostava yhteiskunta tarvitsee menestyäkseen metsäkeskuksen palveluita. Alan puolustajaa tarvitaan erityisesti alueilla.

Puheenjohtajien mukaan metsäkeskus voi toimia nykyistä vähemmälläkin alueiden määrällä. Alueita tarvitaan kuitenkin riittävä määrä alueellisuuden varmistamiseksi.

Yhtenä uudistuksen tavoitteena on yhtenäisiin toimintatapoihin siirtyminen. Siinä tulosvastuulliset alueyksiköt saattaisivat olla esillä olleita palvelualueita toimivampi ratkaisu.

Alueyksiköiden poistuminen vaikeuttaa myös metsäkeskuksen toimintaa metsäalan kokoavana voimana.

”Metsäkeskuksen vahvuus syntyy siitä, että metsäalan toimijat pitävät alueella toimivaa metsäkeskusta omanaan”, puheenjohtajat muistuttavat.

”Metsäala tarvitsee vahvaa elinkeinoa puolustavaa metsäkeskusta. Kaikkien alueilla tapahtuvien toimintojen tulee olla alueyksikköä johtavan aluejohtajan ohjattavissa. Vain tällä tavoin pystytään jokainen työpanos ohjaamaan elinkeinoa edistävästi”, puheenjohtajat korostavat.

JARMO PALOKALLIO

» Biotalouden puolustajaa tarvitaan erityisesti alueilla.