METSÄNOMISTAJA

Kun on myyty puuta, uusitaan myös kalustoa ja hankitaan näin vähän poistoja. **PIENKONEJAOSTON PUHEENJOHTAJA TUOMAS KUIVAMÄKI, TEKNISEN KAUPAN JA PALVELUIDEN YHDISTYS**

Veroton hinta piristää sahojen myyntiä itärajalla

Moottorisahoja ja raivaussahoja myytiin Suomessa alkuvuonna jokseenkin yhtä paljon kuin vuotta aiemmin. Rahaa sahakauppoihin käytettiin enemmän, mikä kertoo suurehkojen ja kalliiden sahojen myynnin vilkastuneen.

MIKKO MAKKONEN

Jokikoneen Marko Halonen esittelee moottorisahaa sortavalalaiselle Jevgeni Manakoville. Ja kauppahan siitä syntyi.

JOENSUU (MT)
Venäläiset asiakkaat ovat olleet viime vuosina tärkeä ryhmä myös moottorisaha- ja raivaussahakaupassa.

Joensuussa toimivan Jokikone Oy:n myynnistä venäläisille asiakkaille meni viime vuonna noin 15 prosenttia, kertoo laitemyynnistä vastaava **Marko Halonen**.

Ruplan arvon heikkeneminen ja epävarmuus Venäjän talouden kehityksestä ovat Halosen mukaan näkyneet tänä vuonna niin, että venäläisille myytävien tuotteiden osuus on painunut puoleen viime vuodesta.

”Aivan viime viikkoina moottorisahojen kauppa on kuitenkin piristynyt, kun talven tulo lähenee ja polttopuita tarvitaan ”, Halonen sanoo.

Moottori- ja raivaussahoja on tarjolla toki Venäjän puolellakin. Suomesta hankintaan houkuttaa kuitenkin edullisempi hinta, joka syntyy 24 prosentin arvonlisäveron palautuksesta.

Jokikoneen myymälässä veroton kauppa käy ajoittain vilkkaana.

Venäläinen ostaja maksaa Jokikoneesta ostamastaan moottorisahasta tai mistä muusta hyvänsä tuotteesta normaalin hinnan ja saa siitä kuitin. Matkustaessaan Suomesta Venäjälle hän pyytää rajalla suomalaiselta tullivirkailijalta leiman ostokuittiin.

Kun venäläinen asiakas palaa seuraavan kerran Suomeen ja marssii Jokikoneeseen, hän saa tullin leimaamaa kuittia vastaan moottorisahan hinnasta takaisin 24 prosenttia.

Ammattilainen ostaa syksyllä

Pian 35 vuotta alalla ollut Jokikoneen kauppias **Paavo Halonen** sanoo, että moottorisahakauppa vaihtelee vuodenaikojen mukaan.

”Kesällä myydään kevyempiä harrastelijasahoja mökkikäyttöön. Ammattilaiset ostavat raskaampia malleja keväällä ja varsinkin syksyisin.”

Teknisen kaupan ja palveluiden yhdistyksen keräämien tietojen mukaan moottorisahojen myynnin arvo kasvoi vuoden alkupuoliskolla Suomessa kahdeksan ja raivaussahojen myynti 17 prosenttia viime vuoden vastaavasta ajasta.

Kappalemäärät pysyivät kutakuinkin edellisen vuoden lukemissa. Moottorisahoja myytiin tammi–kesäkuussa 30 000 ja raivaussahoja 13 000 kappaletta.

Myynnin arvon nousu viittaa siihen, että erityisesti raskaampien sahojen kauppa on vilkastunut, sanoo Teknisen kaupan ja palveluiden yhdistyksen pienkonejaoston puheenjohtaja **Tuomas Kuivamäki**.

Kuivamäki arvioi, että hyvin käynyt puukauppa heijastuu myös moottorisahakauppaan.

”Kun on myyty puuta, uusitaan myös kalustoa ja hankitaan näin vähän poistoja.”

Yhä useampi metsänomistaja haluaa Kuivamäen mukaan tehdä itse myös polttopuuta.

JUHA KAIHLANEN

PTT:N TALOUSTUTKA

Palo hallussa

Helteinen loppukesä ruokki maastopaloja. Heinä–elokuussa Ruotsissa paloi tuhansia metsähehtaareja. Maastopalojen sarja on ahmaissut kymmeniä tuhansia hehtaareja Kaliforniassa, jossa maastopalot ovat yleisiä.

Suomessa metsäpalojen määrä vaihtelee paljon vuosittain. Esimerkiksi vuonna 2012, jolloin hellepäiviä ja ukkosia oli keskimääräistä vähemmän, metsäpaloja tilastoitiin vain nelisen sataa. Sen sijaan hellekesänä 2010 paloja oli lähes tuhat enemmän.

Kansainvälisesti vertailtuna Suomessa syttyy metsäpaloja metsäpinta-alaan nähden vähän, ja varsin pieni osa on tahallaan sytytettyjä. Salama aiheuttaa vuosittain keskimäärin kuudesosan paloista. Viime vuosikymmenten aikana valistuksella ja tiedotuksella arvioidaan olleen tärkeä rooli palojen vähenemisessä.

Valistuksesta aiheutuvat palojen hallinnan epäsuorat kustannukset eivät välttämättä ole suuruusluokaltaan isoja. Panostuksen tehokkuutta on vaikea tarkkaan tietää.

Eräs yhdysvaltalainen tutkimus arvioi, että dollarin panostus valistukseen vähensi sikäläisissä oloissa metsäpalojen aiheuttamia vahinkoja 35 dollarilla. Vahinkojen pienenemisen lisäksi ennaltaehkäisy pienentää suoria sammutuskustannuksia.

> Tulevaisuudessa lämpenevän ilmaston odotetaan lisäävän metsäpaloriskiä pohjoisilla alueilla.

Palon leviämisen, sen hallinnan ja kustannusten kannalta olennaista on aikainen havaitseminen. Alkavia metsäpaloja tähystetään kesäaikaan yhteensä 26 lentoreitillä yhteistyönä: lentokerhojen ja yritysten voimin viranomaisten koordinoimana.

Suomessa laajat metsäpalot ovat nykyään harvinaisia. Palojen keskimääräinen laajuus on ollut viime vuosina alle puoli hehtaaria.

Metsäautotieverkosto helpottaa sammutustöitä ja rajoittaa palojen etenemistä. Kuviomainen metsätalous katkoo palojen kulkureittejä. Paloaineksen vähentäminen, kuten hakkuutähteiden ja kantojen korjuu, pienentää metsäpalon etenemisriskiä.

Erilaisten metsien paloriskin tunteminen auttaa sammutustöissä ja silloin, kun alueen annetaan hallitusti palaa. Palo pysyy hallussa, kun tulen käyttäytymiseen ei liity liikaa epävarmuutta.

Tulevaisuudessa lämpenevän ilmaston odotetaan lisäävän esimerkiksi myrskyjä ja metsäpaloriskiä pohjoisilla alueilla, ja metsäpaloissa vapautuva hiilidioksidi taas edistää ilmastonmuutosta.

Globaalien tekijöiden lisäksi Suomen metsätalouden muutokset voivat tuoda uutta tarvetta niin metsätutkimukselle kuin esimerkiksi metsävakuutusten kehittämiselle.

ANNA-KAISA KOSENIUS on PTT:n metsäekonomisti.

anna-kaisa.kosenius@ptt.fi

Tehoa toistolla! Alennus -20 %
Kysy lisää p. 020 413 2321
MAASEUDUN TULEVAISUUS

saris®
KUN LAATU RATKAISEE
LAVETTIVAUNUTARJOUS

Saris PL2027 3290,– alv 0 %
• alumiinilaidat 30 cm • kantavuus 2070 kg, kok. paino 2700 kg • lavan sisämitat 204 x 406 cm • renkaat 185C8 14 M+S • automaattinen nokkapyörä • 8 kpl valuteräs sidontalenkit

Saris PL1820 2990,– alv 0 %
• alumiinilaidat 30 cm • kantavuus 1440 kg, kok. paino 2000 kg • lavan sisämitat 184 x 406 cm • 2-akselinen • automaattinen nokkapyörä • 8 kpl valuteräs sidontalenkit • lisävarusteena Jaxal-kuomu

Saris PMI720 2790,– alv 0 %
• alumiinilaidat 30 cm • kantavuus 1540 kg, kok. paino 2000 kg • lavan sisämitat 170 x 330 cm • 2-akselinen • automaattinen nokkapyörä • 8 kpl valuteräs sidontalenkit

Saris PS1520 2590,– alv 0 %
• alumiinilaidat 30 cm • kantavuus 1560 kg, kok. paino 2000 kg • lavan sisämitat 150 x 270 cm • 2-akselinen • automaattinen nokkapyörä • 8 kpl valuteräs sidontalenkit • lisävarusteena Jaxal-kuomu

Hintoihin lisätään toimitusmaksu
Takuu 36 kk
Tarjoukset voimassa 31.12.14 saakka
Katso tarkemat tiedot
www.konekesko.fi/saris

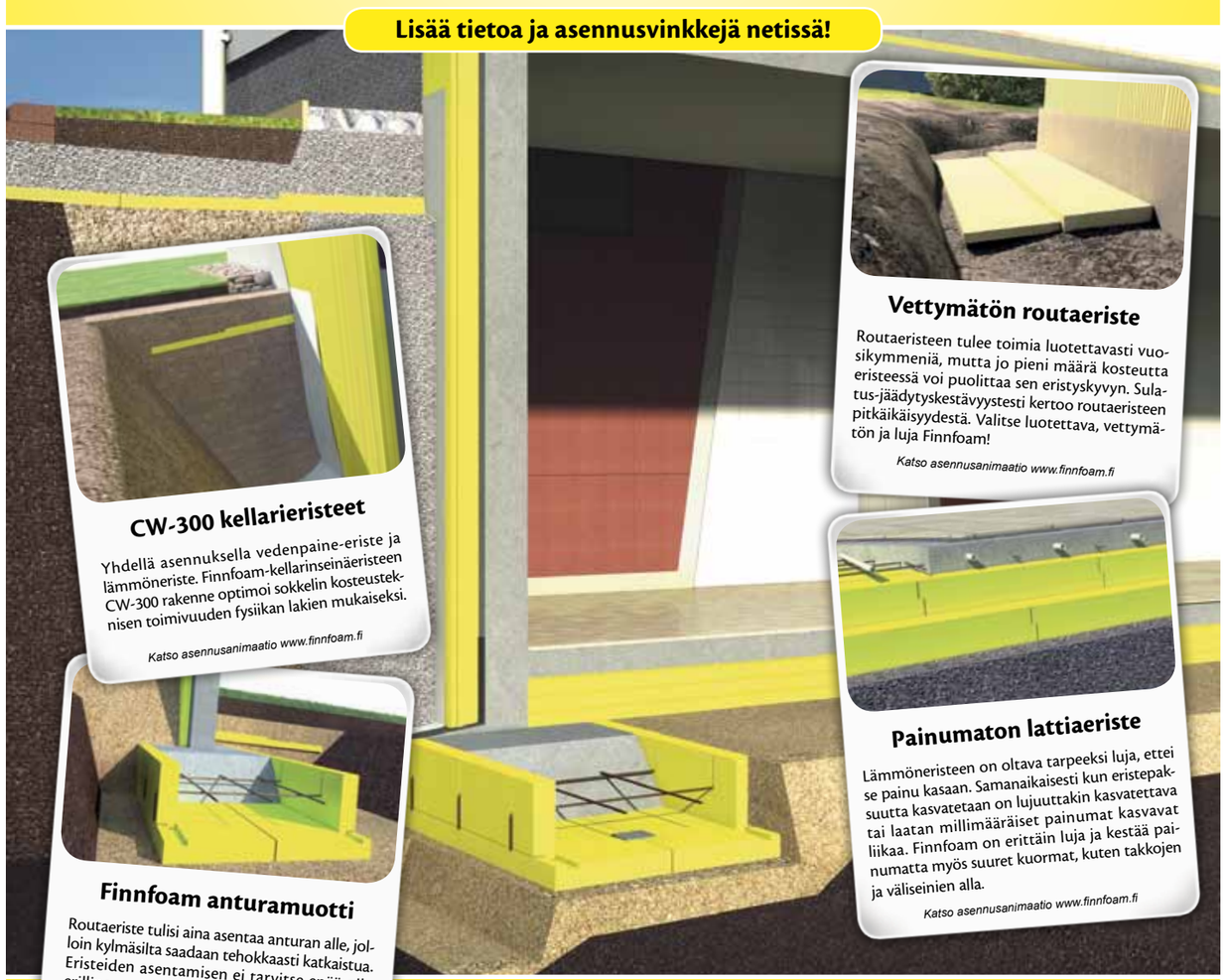
K-maataloudet:
Alavus, Eura, Forssa, Haapajärvi, Huittinen, Hämeenlinna, Iisalmi, Ilmajoki, Joensuu, Juva, Jyväskylä, Jämsä, Kaavi, Kalajoki, Kauhajoki, Karjaa, Keuruu, Kiuruvesi, Kokkola, Konnevesi, Kouvola, Kuopio, Kuortane, Kuusamo, Lahti, Lappeenranta, Lapväärtti, Leppävirta, Lohja, Loimaa, Nivala, Nurmijärvi, Orimattila, Oulainen, Oulu, Pielavesi, Pori, Porvoo, Rantsila, Reisjärvi, Riihimäki, Rovaniemi, Saarijärvi, Savonlinna, Seinäjoki, Suomussalmi, Suonenjoki, Tampere, Toholampi, Toivala, Tornio, Turku, Vaala, Varkaus, Vieremä, Viitasaari, Virolahti, Virrat, Vöyri, Ylivieska, Äänekoski

Konekesko
Vantaa

FINNFOAM®
MAAN PARAS ERISTE

ÄLÄ UHKAPELAA TALOLLASI
– valitse vettymättömät ja lujat eristeet

Lisää tietoa ja asennusvinkkejä netissä!



CW-300 kellarieristeet
Yhdellä asennuksella vedenpaine-eriste ja lämmöneriste. Finnfoam-kellarinseinäeristeen CW-300 rakenne optimoi sokkelin kosteustekn isen toimivuuden fysiikan lakien mukaiseksi.
Katso asennusanimaatio www.finnfoam.fi

Vettymätön routaeriste
Routaeristeen tulee toimia luotettavasti vuosikymmeniä, mutta jo pieni määrä kosteutta eristeessä voi puolittaa sen eristyskyvyn. Sulatus-jäädytyskestävyystesti kertoo routaeristeen pitkäikäisyydestä. Valitse luotettava, vettymätön ja luja Finnfoam!
Katso asennusanimaatio www.finnfoam.fi

Finnfoam anturamuotti
Routaeriste tulisi aina asentaa anturan alle, jolloin kylmäsilta saadaan tehokkaasti katkaistua. Eristeiden asentamisen ei tarvitse enää olla erillinen työvaihe vaan sama rakenne toimii myös anturamuottina. Finnfoam-anturamuotilla anturoiden tekeminen on helppoa ja erittäin nopeaa.

Painumaton lattiaeriste
Lämmöneristeen on oltava tarpeeksi luja, ettei se painu kasaan. Samanaikaisesti kun eristepaksuutta kasvatetaan on lujuuttakin kasvatettava tai laatan millimääräiset painumat kasvavat liikaa. Finnfoam on erittäin luja ja kestää painumatta myös suuret kuormat, kuten takkojen ja väliseinien alla.
Katso asennusanimaatio www.finnfoam.fi

Vertailu ★★★★★
Routaeristetesti
TM Rakennusmaailma 8/11

Muista märkätilarakentamisessa www.tulppa.fi
Tulppa® MÄRKÄTILALEVYT
SYDÄN PUHDASTA FINNFOAMIA

FINNFOAM OY | puh. 02 777 300 | www.finnfoam.fi