Vaihtoehdoista riskittömin on, ettei Altiaa myydä. On tärkeää, että päättäjille tuodaan luotettavaa tietoa Koskenkorvan tehtaan aluetaloudellisista vaikutuksista. **YRITYSASIAMIES RAMI MATTILA, ILMAJOKI**

Koko Etelä-Pohjanmaa hyötyy Koskenkorvasta

Vuonna 2014 Altian Koskenkorvan tehdas tuo Etelä-Pohjanmaalle noin 41 miljoonaa euroa. Viidennes kaikesta kotimaisesta ohrasta käytetään Ilmajoen Koskenkorvalla.

TIMO AALTO

Altian Koskenkorvan tehdas on järeän mittaluokan monipuolinen biojalostamo.

ILMAJOKI (MT)
Altian Koskenkorvan tehtaan talous- ja työllisyysvaikutukset ovat merkittäviä koko Etelä-Pohjanmaan maakunnalle.

Tänä vuonna tehdas tuo Etelä-Pohjanmaalle noin 41 miljoonaa euroa, joka vastaa vajaata prosenttiyksikköä koko maakunnan bruttokansantuotteesta.

Koskenkorvan tehdas työllistää 230 henkeä.

Luvut ilmenevät Helsingin yliopiston Ruralia-instituutin toteuttamassa tuoreessa tutkimuksessa.

Tutkimuksessa kartoitettiin, mitä vaikutuksia tehtaan toiminnan pysymisellä nykytasolla, lisäinvestoinneilla tai tehtaan lakkauttamisella olisi maakunnalle.

”Jos toiminta pysyy nykytasolla, siitä hyötyy välillisesti koko maakunta. 50 miljoonan euron suuruinen lisäinvestointi tehtaaseen nostaisi Etelä-Pohjanmaan taloutta arviolta 150 miljoonalla eurolla ja tuottaisi satoja uusia työpaikkoja eri toimialoille vuoteen 2020 mennessä”, valaisee projektisuunnittelija, tutkija **Susanna Määttä**.

> »50 miljoonan euron lisäinvestointi tehtaaseen hyödyttäisi Etelä-Pohjanmaan taloutta arviolta 150 miljoonalla eurolla.«
> **SUSANNA MÄÄTTÄ**

Monipuolinen biojalostamo

Tehtaan lakkauttaminen rokottaisi maakuntaa karvaasti. Etelä-Pohjanmaan bruttokansantuotteesta sulaisi pois karkeasti ottaen prosenttiyksikön verran.

”Kaikki alat kärsisivät, mutta erityisen raskas isku koettaisiin majoitus- ja ravitsemusalalla”, Määttä toteaa.

Ilmajoen kunnan yritysasiamies **Rami Mattila** korostaa, että Altian Koskenkorvan kohdalla ei voida puhua yksipuolisesti viinatehtaasta, vaan kyseessä on monipuolinen biojalostamo.

”Kysymys on biojalostamosta ja elintarvikemaakunnan strategisesti erittäin tärkeästä kilpailukykytekijästä.”

Koskenkorvan tehtaan lopputuotteista kolmannes on tärkkelystä, kolmannes rehutuotteita ja neljännes etanolia.

Noin viidennes kaikesta kotimaisesta ohrasta käytetään Altian Koskenkorvan tehtaan prosesseissa.

Hallitus voi myydä Altian

Eduskunta antoi hallitukselle kesäkuussa valtuudet valtion-yhtiö Altian myymiseen. Etelä-Pohjanmaalla pelkona on ollut, että valtion luopuessa omistajuudesta Altia myydään pääomasijoittajalle tai teolliselle sijoittajalle, joka pilkkoo yhtiön osiin ja myy eteenpäin.

Tällöin uhkana olisi, että Altian Koskenkorvan tehtaan toiminta Ilmajoella tulisi tiensä päähän.

”Vaihtoehdoista riskittömin on, ettei Altiaa myydä. On tärkeää, että päättäjille tuodaan luotettavaa tietoa Koskenkorvan tehtaan aluetaloudellisista vaikutuksista. Ruralia-instituutin laatima tutkimus on erinomainen esimerkki tästä”, Mattila toteaa.

Edellinen valtion omistajaohjauksesta vastannut ministeri **Pekka Haavisto** (vihr.) kertoi loppukesästä, että Altian myynnissä ei eletä ”aktiivista vaihetta”.

Vihreiden hallituksesta lähdön jälkeen omistajaohjausasiat siirtyivät SDP:n **Sirpa Paateron** vastuulle. Ministeri Paatero on julkisissa ulostuloissaan suhtautunut edeltäjäänsä kielteisemmin Altian kauppaamiseen.

JUKKA KOIVULA

BIOJALOSTAMO

Altian Koskenkorvan tehdas

Moderni tislaamo, joka tuottaa suomalaisesta ohrasta 250-kertaisella tislauksella vuosittain noin 23 miljoonaa litraa 96-prosenttista viljaviinaa.
Ohrasta valmistetaan lisäksi tärkkelystä, rehuja ja hiilidioksidia.
Suomen suurin yksittäinen viljankäyttäjä. Tehtaan prosesseissa hyödynnetään viidennes kaikesta kotimaisesta ohrasta.
Sijaitsee Ilmajoen Koskenkorvan kylässä Etelä-Pohjanmaalla.

Vuonna 2012 Koskenkorvan tehdas käytti ohraa 170 miljoonaa kiloa.

Teemana:
Puimuriuutuudet
Syksyn konenäyttelyiden ennakko
Vertailussa kiinteistötraktorit

Hae omasi!
NYT LEHTIPISTEISSÄ!

koneviesti
SUOMEN KONEUSKOTTAVIN AMMATTILEHTI

Tilaa Koneviesti itsellesi! 3 numeroa **vain 25,90 €** (norm. 31,10 €). Tilaa lähettämällä **tekstiviesti**: TILAUS KM4027 sekä nimesi ja osoitteesi numeroon 12147 tai **netissä**: www.koneviesti.fi/netti Tilaustunnus: KM4027

Normaali tekstiviestin hinta. Palvelu toimii kaikissa kotimaan mobiiliverkoissa. Tarjous on voimassa 20.10.2014 asti kotimaassa. Tilaus alkaa ensimmäisestä mahdollisesta numerosta ja se laskutetaan tilauksen alettua. Nimi- ja yhteystietoja voidaan käyttää ja luovuttaa henkilötietolain mukaisesti.

Traktorikaupassa toinen perättäinen kasvukuukausi

Syyskuussa ensirekisteröitiin 241 maataloustraktoria, mikä on liki neljänneksen enemmän kuin viime vuoden vastaavana aikana.

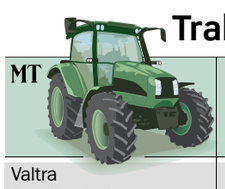
Kuluneen vuoden kokonaismyynnin ero viime vuoteen supistui toista kuukautta peräkkäin. Jäljessä ollaan kuitenkin vielä 217 traktorin verran, eli yli kymmenen prosenttia.

Jos ero säilyy suhteessa yhtä suurena vuoden loppuun asti, tämän vuoden myyntimäärä asettuu hieman alle 2 300 traktoriin.

Konekeskon maatalouskoneiden linjajohtaja **Jukka Keltto** arvioi aiemmin syyskuussa tämän vuoden kokonaismyynnin olevan noin 2 100 traktoria.

Ilmassa on kuitenkin suurta epävarmuutta, kun maatalouden kaikki tuotantosuunnat tuntuvat kärsivän Venäjän asettamien tuontipakotteiden seurauksista.

Tulevan ohjelmakauden maataloustukiratkaisut ovat myös vielä osittain auki, mikä ei lisää intoa investointeihin tulopuolen ollessa epäselvä.



Traktorien ensirekisteröinnit

MT	Tammi–syyskuu 2014				Syyskuu 2014		
	Markkinaosuus %	Muutos 1), %-yks.	Kpl	Muutos 1), kpl	Markkinaosuus, %	Kpl	Muutos 1), kpl
Valtra	44,0	0,6	766	–84	43,6	105	16
New Holland	13,7	0,8	239	–15	11,2	27	9
John Deere	12,6	–2,2	220	–71	9,1	22	–24
Massey-Ferguson	11,1	0,6	194	–13	5,0	12	5
CaseIH	5,6	–0,5	98	–21	10,4	25	16
Fendt	4,8	0,6	83	1	1,2	3	–1
Zetor	1,9	0,9	33	13	3,7	9	5
Deutz-Fahr	0,7	–1,2	12	–25	0,4	1	–2
McCormick	0,5	0,5	8	8	2,1	5	5
Muut	5,1	0,1	89	–10	13,3	32	16
Yhteensä			**1 742**	**–217**		**241**	**45**
Alle 35 kW/1 800 kg 2)			3 591	833		405	184
Yhteensä, kaikki			**5 333**	**616**		**646**	**229**

1) Verrattuna edellisen vuoden vastaavaan ajankohtaan. 2) Mönkijät ym.

Mönkijäkauppa käy

Eniten myyntimääriään kasvattivat Valtra ja Case, joita myytiin kumpaakin 16 kappaletta viime syyskuuta enemmän.

John Deeren kauppa kävi nihkeästi. Merkin myynti oli alle puolet viime syyskuun 46 koneesta.

Yksittäisistä merkeistä viime vuoden myyntitahtia ovat edellä Fendt yhden traktorin verran sekä Zetor ja McCormick, jonka vertailuluku viime vuodelta tosin on nolla.

Mönkijöitä myytiin liki kaksi kertaa enemmän kuin viime syyskuussa, yhteensä 405 kappaletta.

Mönkijämyynti siis vetää vielä ennätystahtiin, taloustilanteen epävarmuuksista huolimatta.

JUKKA LEHTINEN

Vakuuttamattomista ajokeista vuosittain 10 miljoonan vahingot

Vakuuttamattomista ajoneuvoista aiheutuu vuosittain yli kymmenen miljoonan euron liikennevahingot.

Poliisi ei voi määrätä ajoneuvoa ajokieltoon, vaikka lakisääteinen liikennevakuutus on ottamatta tai maksamatta.

Johtava lakimies **Pia Santavirta** Finanssialan keskusliitossa ihmettelee asiaa. Jos ajoneuvovero on maksamatta, poliisi vie ajokin rekisterikilvet.

”Kyse on oikeudenmukaisuudesta.”

Kaikissa ajoneuvoissa pitää lain mukaan olla liikennevakuutus. Se korvaa vahingon sattuessa vastapuolen vahingot ja kaikkien henkilövahingot.

Vakuutusyhtiö maksaa silti korvauksia, jos liikennevahinko sattuu ja vaikka vakuutusmaksuja ei ole maksettu. Muut asiakkaat maksavat laskun viime kädessä.

Santavirta sanoo vakuuttamattomia ajoneuvoja keskimääräistä riskialttiimmiksi, sillä pakollisten maksujen laiminlyönti on usein yhteydessä elämänhallinnan muihin ongelmiin.

Viime vuonna vakuutusyhtiöt kirjasivat pakollisesta liikennevakuutuksesta 7,6 miljoonaa euroa luottotappioita. Vuonna 2012 niitä oli 10,4 miljoonaa.

Liikennevakuutuskeskus LKV maksaa korvaukset, jos vakuutusta ei ole otettu ollenkaan.

Vakuutusyhtiöt maksavat yhdessä LKV:n kulut.

Korvauspäällikkö **Antti Tuulensuu** LKV:stä laskee viime vuodelta neljän miljoonan euron korvausmenoan vakuuttamattomien ajoneuvojen kolaroinneista.

Vakuuttamattomat ajoneuvot aiheuttavat Tuulensuun mukaan pieniä peltikolareita, mutta joukossa on suuria henkilövahinkoja. Kulut ovat silloin isoja.

”Vuosittain on sellaiset 600–700 vakuuttamattomien ajoneuvojen liikennevahinkoa.”

LKV saa vuosittain tietoonsa jopa 50 000 ajoneuvoa, joihin ei ole otettu pakollista liikennevakuutusta. Osa niistä on sellaisia ajokkeja, joissa vakuuttaminen viivästyy.

Uudella omistajalla on autokaupoissa seitsemän päivää aikaa ottaa vakuutus.

”Joukossa on näitä pitkäaikaisia, jotka eivät aiokaan maksaa”, Tuulensuu sanoo.

JUHANI VIITALA

”Lihantuotanto tarvitsee oman tukipaketin”

Lihantuotanto tarvitsee oman tukipaketin, Keski- ja Itä-Suomen MTK-liittojen lihavaliokunta vaatii kannanotossaan.

Lihantuotanto on Suomessa ollut kannattavuuskriisissä vuodesta 2007 lähtien. Kriisi pahenee yhä ja lihatilojen maksuvalmius on heikentynyt riskitasolle, valiokunta toteaa.

Koko lihaketjun kannattavuuden parantamiseksi tarvitaan nyt nopeasti tuottajahintojen vahvistamista ja tuotantokustannusten alentamista, valiokunta korostaa.

Päävastuu kotimaisen lihantuotannon jatkuvuudesta on kaupan ja lihatalojen käsissä, kannanotossa korostetaan.

Lihantuotanto on saatava EU:n ja kansallisten korvaustoimien piiriin, valiokunta vaatii. Maatalouspolitiikan uudistamisessa on pidettävä kiinni siitä, että tukijärjestelmä riittää kompensoimaan olosuhdehaittoja koko Suomessa. **MT**