UUTISET

Jos tilalla on useampi traktori, tehtävään työhön kannattaa valita sopivimman kokoinen ajopeli – eikä aina uusinta, vaikka siinä olisi parhaat ääntentoistolaitteet ja ilmastointi. **OHJE TALOUDELLISEN AJON KOULUTUSPÄIVÄSSÄ**

Työ- ja ajotavat vaikuttavat traktorin kulutukseen

Säästeliäs viljatila voi pärjätä jopa puolella tavanomaisesta polttoainemäärästä. Kuljettajan taito ja töiden suunnittelu ratkaisevat.

KOUVOLA (MT)
Kevyt kaasujalka säästää polttoainetta ja parantaa turvallisuutta, sen ovat kuulleet kaikki ajokoulun käyneet. Sama oppi pätee myös traktorilla ajoon.

”Sadan prosentin taloudellisuus tulee siitä, että teillä on kaikki paikat kunnossa”, kannustaa **Jarno Nissi** Hankkijalta. Ollaan Pro Agrian järjestämällä, viljelijöille suunnatussa taloudellisen traktorilla ajon koulutuspäivässä.

Uudet traktorit ovat kalliita, mutta polttoainetta ne käyttävät entistä tehokkaammin. Tekniikka on kehittynyt esimerkiksi polttoaineen ruiskutuksessa ja vaihteistoissa, Nissi kertoo.

Kuljettaja ratkaisee silti suuren osan polttoaineen kulutuksesta. Moottorin kannattaisi pyöriä 1 600–2 000 kierrosta minuutissa, jolloin hyötysuhde on parhaimmillaan.

”Ei ajeta aina kaasu pohjassa”, neuvoo Pro Agria Etelä-Suomen energia-asiantuntija **Markku Lappi**.

Turhia käynnistyksiä vältettävä

Ajotavan lisäksi töiden suunnittelulla ja ketjuttamisella on merkitys. Vie mennessäs, tuo tullessas sopii maatilan ohjenuoraksi. Lisäksi kylmän traktorin käynnistäminen vaatii aina ylimääräistä polttoainetta.

”Jos tänään voi tehdä, niin tehdään, ja annetaan huomenna traktorin olla rauhassa.”

Lappi suosittelee myös tankkauspäiväkirjan pitoa. Se onnistuu parhaiten, jos tilan polttoainesäiliössä on mittari. Uusissa traktoreissa on kulutusmittareita ja vanhankin voi varustaa sillä jälkikäteen. Mittari maksaa noin 600 euroa.

Tavallisesti viljan viljelyyn kuluu ilman kuivausta 50–60 litraa hehtaaria kohti. Siihen voi omaa kulutusta verrata.

Tilojen väliset erot voivat olla suuria. Ruotsissa tehdyssä vertailussa säästeliäin viljatila pärjäsi 33 litralla, kun suurin kulutus oli 120 litraa.

Kurssilaiset saavat kokea kulutuserot käytännössä. Yksi ajaa saman lenkin 0,9 litralla, kun toinen tarvitsee 1,4 litraa.

Hinnan lasku toisaalta alentaa motivaatiota säästöjen hakemiseen. Tänä vuonna polttoöljyn litrahinta on laskenut euron paikkeille.

Rengaspaineet alas peltotöissä

Jos tilalla on useampi traktori, tehtävään työhön kannattaa valita sopivimman kokoinen ajopeli – eikä aina uusinta, vaikka siinä olisi parhaat ääntentoistolaitteet ja ilmastointi.

Peltotöissä asiaan kuuluu rengaspaineiden säätö. Painetta alentamalla voidaan madaltaa ajouria, pienentää luistoa ja kasvattaa vetokykyä. Vastaavasti kuljetettaessa raskaita kuormia tiellä rengaspaineen pitää olla korkea. Uusiin traktoreihin ja perävaunuihin on tullut laitteita, joilla rengaspainetta voi säätää jopa hytistä.

Ari Torttila Hausjärveltä uskoo, että koulutuksesta voi jäädä jotain uutta mieleen. ”Jokaisella on omat tapansa. Niitä vain noudatetaan eikä tulla ajatelleeksi.”

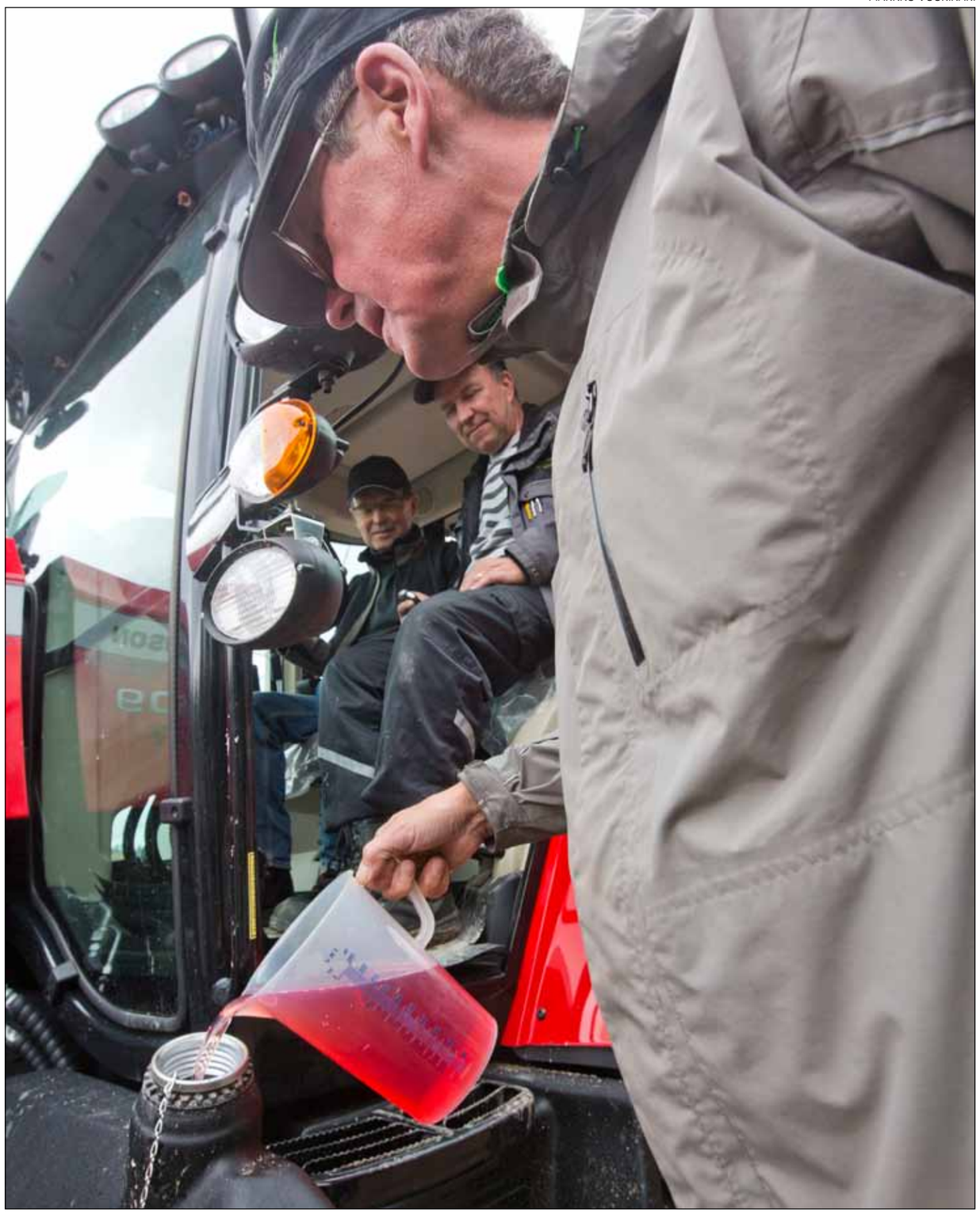
Etukuormaajalla siirtelyssä ripeä ja sujuva suoritus takaa alhaisen polttoaineenkulutuksen.

Paalien siirtelyn tapaisessa työssä taitavin kuljettaja on taloudellisin. Kun työ sujuu ripeästi ja nykimättä, polttoöljyä säästyy.

Eri työlajeista kyntö vaatii eniten energiaa. Väärin säädetty aura voi kasvattaa voiman tarvetta jopa viidenneksellä.

HENRIK SCHÄFER

MARKKU VUORIKARI



Kun täydellä tankilla on lähtenyt ajoon, kulunut polttoaine selviää täyttämällä tankki uudelleen mittakannulla. Markku Lappi opasti viljelijöitä Kouvolan seudun ammattiopiston tilalla Anjalassa.

Eläkeläisille ei kalastusmaksua, muiden vuosittainen maksu kallistuu

Kalastuslakia uudistetaan ja kalastuksen lupajärjestelmiä yksinkertaistetaan Suomessa.

Kalastuksenhoito- ja viehekalastusmaksu yhdistetään yhdeksi kalastonhoitomaksuksi, jonka maksavat kaikki 18–64-vuotiaat kalastajat, jotka harjoittavat muuta kalastusta kuin ongintaa ja pilkintää.

Maksu oikeuttaa kalastamaan yhdellä vieheellä koko maassa.

Eläkeläiset saavat jatkossakin kalastaa ilmaiseksi.

”Uudistus helpottaa suuresti vapakalastusta. Usean luvan sijaan jatkossa tarvitaan vain yksi”, maa- ja metsätalousministeri **Petteri Orpo** (kok.) toteaa.

> Eläkeläisten lisäksi myös alle 18-vuotiaat on vapautettu kalastusmaksusta.

Maksu on 39 euroa vuodessa, 12 euroa viikossa ja viisi euroa vuorokaudessa.

Aiemmin maksu oli vuodessa 35 euroa. Eläkeläisten maksuvapautus nostaa muilta kalastajilta perittävää maksua neljällä eurolla vuodessa.

Eläkeläisten lisäksi myös alle 18-vuotiaat on vapautettu kalastusmaksusta.

Kaupallisten kalastajien kalaan pääsyä helpotetaan elykeskuksen myöntämän luvan avulla.

Vesialueen omistajilla mahdollisuus lupaehtoihin

Kalastuksen säätely perustuu muun muassa alueellisiin ja valtakunnallisiin hoitosuunnitelmiin. Säätelyä toteutetaan asetuksilla sekä elykeskuksen hallintopäätöksillä. Lisäksi vesialueen omistajilla on jatkossakin mahdollisuus asettaa lupaehtoja myymiinsä kalastuslupiin.

Silakkalitkalla kalastaminen muuttuu maksuttomiksi yleiskalastusoikeuksiksi.

Hallitus hyväksyi torstaina lohi- ja meritaimenstrategian ja antoi eduskunnalle esityksen uudeksi kalastuslaiksi. Molempien tavoitteena on edistää kalojen luonnonvaraista lisääntymistä ja kohentaa heikkoja kalakantoja.

Uuden kalastuslain on määrä tulla voimaan vuoden 2016 alussa.

JUKKA KOIVULA

Y-AGRON HUIPPU-UUTUUDET ESILLÄ TAMPEREEN KONEMESSUILLA!

KONE MESSUT
Tampere 16.–18.10.2014

HORSCH

HORSCH LEEB -RUISKUT

Horsch Leeb GS -ruiskujen
- Peruspuomiston työleveys 21-36 m
- Lähes huoltovapaan keskipakoispumpun suorituskyky 1000 l/min
- BoomControl-tekniikka pitää puomiston vakaana suurillakin työnopeuksilla ja epätasaisessakin maastossa
- Säiliö ruostumatonta terästä – puhdistus erittäin helppoa

MANITOU

MANITOU MLT -MAATALOUSKUROTTAJAT

Manitou MLT -maatalouskurottajat ovat suunniteltu tehokkaaseen työskentelyyn, turvallisuutta unohtamatta. Manitou-kurottajissa on pieni polttoaineen kulutus ja tehokas moottori. Korkea maavara ja erikoissuunnitellut renkaat sallivat mutkattoman työskentelyn vaikeammissakin olosuhteissa. Ohjaamo on ergonomisesti suunniteltu työmukavuuden maksimoimiseksi, ja äänieristetty hytti vähentää ulkoisia meluhaittoja.

TERVETULOA OSASTOLLEMME TAMPEREEN KONEMESSUILLE

• UUTUUKSIA • UPEITA MESSUTARJOUKSIA •
• MESSURAHOITUSKAMPANJA •
• KILPAILUITA •

info@y-agro.net www.y-agro.net

Y-Agro

Elisa uusi markkinointia

Teleoperaattori Elisa yhdisti kaikki palvelunsa Elisa-nimen alle ja uusi samalla logonsa.

Jatkossa niin kuluttaja- kuin yritysasiakkaiden tuotteet ja palvelut tunnetaan yhteisellä nimellä, kun aikaisemmin erillisinä brändeinä toimineet Saunalahti, Videra ja Appelsiini ovat Elisa-brändin alla, selventää viestintäjohtaja **Katiye Vuorela** yhtiön tiedotteessa.

Brändien yhtenäistäminen tuo tehoja viestintään ja markkinointiin, jolloin Elisalla on edellytykset tarjota toimialan edullisimmat liittymähinnat. Saunalahden edulliset hinnat säilyvätkin yhtä edullisina Elisa Saunalahdessa, perustelee muutoksia toimitusjohtaja **Veli-Matti Mattila**.

Elisa aikoo hänen mukaansa jatkossakin olla suurin suomalainen operaattori ja se tähtää myös kattavimman 4G-verkon rakentamiseen.

MT