METSÄPLUS

Puukerrostalot ovat vihdoin tekemässä läpimurtoa.

KEHITTÄMISPÄÄLLIKKÖ MARKKU KARJALAINEN, TYÖ- JA ELINKEINOMINISTERIÖ

KARI SALONEN

Rakennusliike Reponen rakentaa Vantaan Kivistöön Euroopan suurinta puukerrostaloa. Kohde on osa vuoden 2015 asuntomessuja. Rakentamista suojaa kate, jota nostetaan kerros kerrokselta työn edetessä.

Puun osuus kerrostaloissa nousee vihdoin

Uusia puukerrostaloasuntoja on vireillä eri puolilla maata nyt yli 6 000.

Puusta tehtyjen kerrostalojen osuus Suomessa valmistuvista kerrostaloista on tänä vuonna yksi prosentti ja ensi vuonna jo 10 prosenttia.

Työ- ja elinkeinoministeriön (TEM) puurakentamisohjelmassa tavoitteeksi on asetettu osuuden nosto uudisasuntotuotannossa kymmeneen prosenttiin jo lähivuosina.

TEM:n kehittämispäällikkö **Markku Karjalainen** uskoo, että puukerrostalot ovat vihdoin tekemässä läpimurtoa.

Tähän mennessä Suomeen on rakennettu yli kaksikerroksisia puisia asuinkerrostaloja noin 40, joissa asuntoja on 750. Puisia monikerroksisia työpaikkarakennuksia on kolme.

Viime vuosina kerrostaloasuntoja on rakennettu vuosittain kaikkiaan 12 000–13 000. Suomi on Espanjan jälkeen Euroopan kerrostalovaltaisin maa.

Uusia puukerrostaloasuntoja on vireillä eri puolilla maata nyt yli 6 000.

Tänä ja ensi vuonna on nousemassa yhteensä 2 000 puukerrostaloasuntoa, joista Turkuun ja Tampereelle kumpaankin noin 450, Joensuuhun 370, Vantaalle 190, Raumalle 160 ja Jyväskylään 150.

> Tähän mennessä Suomeen on rakennettu yli kaksikerroksisia puisia asuinkerrostaloja noin 40, joissa asuntoja on 750. Puisia monikerroksisia työpaikkarakennuksia on kolme.

Euroopan suurimmaksi puukerrostaloksi mainostettua, asuinpinta-alaltaan yli 10 000 neliömetrin puukerrostaloa rakennetaan Vantaan Kivistöön. Seitsenkerroksinen rakennus valmistuu ensi kesän asuntomessuille.

Helsingin Jätkäsaareen on määrä aloittaa vuodenvaihteessa kokonaisen puukaupunkikorttelin, Wood Cityn rakentaminen.

JUHA KAIHLANEN

Kotimainen korvaa tuontipuuta

Metsäntutkimuslaitoksen mukaan kotimaisen puun osuus teollisuuden puunkäytössä on nousussa. Puuta on tänä vuonna tuotu vastaavasti viimevuotista vähemmän. Tuontipuun halpenemisesta huolimatta kotimainen kuitupuu on edelleen tuontipuuta edullisempaa.

Metsäntutkimuslaitos odottaa, että tänä vuonna teollisuuden käyttöön korjataan puuta 55,4 miljoonaa kuutiota. Siitä yksityismetsistä irtoaa 44,7 miljoonaa kuutiota.

Tukkia korjataan 3 prosenttia aiempaa enemmän, kun sekä sahatavaran että vanerin tuotantomäärät kasvavat. Kuitupuun hakkuut vähenevät 4 prosenttia, kun sahahaketta on ollut aikaisempaa enemmän tarjolla ja huonot korjuukelit ovat siirtäneet talviharvennuksia tulevaisuuteen.

Tammi–kesäkuussa puuta tuotiin Suomeen 5,1 miljoonaa kuutiometriä, mikä on 12 prosenttia vähemmän vuodentakaiseen verrattuna. Vuoden alkupuoliskolla koivukuitupuun tuonti väheni 3 prosenttia.

Hakkeen tuonti väheni viidenneksen.

Koivu- ja kuusikuitupuu maksoivat rajalla noin 41–42 ja mänty 46 euroa kuutiometriltä. Vuodentakaiseen verrattuna hintataso on alentunut 2–5 prosenttia.

Metlan mukaan hintaa on laskenut ruplan kurssin heikkeneminen. Tutkimuslaitos ennustaa puun tuonnin laskevan 10 miljoonaan kuutiometriin.

JARMO PALOKALLIO

MARKKU VUORIKARI

Venäläistä koivukuitua tuova proomu odottaa Saimaan kanavan Soskuan sulussa, että vesi on määräkorkeudessa.

	Hyundai i40 Wagon 1.6 GDI ISG Comfort Plus	Mazda6 Sport Wagon 2.0 SKYACTIV Premium	Opel Insignia Sports Tourer Sport 1.4 Turbo MT6	Peugeot 508 SW Active THP 156	Toyota Avensis Wagon 1.6 Valvematic Active	VW Passat Variant Trendline 1.4 TSI 92 kW
Kevytmetallivanteet	✓	✓	✓	✓	✓	–
Sähköisesti kääntyvät ulkopeilit	✓	✓	✓	–	–	–
LED-päiväajovalot	✓	–	✓	–	–	–
Bluetooth matkapuhelinvalmius	✓	✓	✓	–	✓	–
Avaimeton lukitus- ja käynnistys	✓	–	–	–	–	–
Automaatti-ilmastointi	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Automaattisesti himmentyvä taustapeili	✓	✓	✓	✓	✓	–
Kuljettajan sähkösäätöinen istuin	✓	–	–	–	–	–
Etumatkustajan istuimen korkeussäätö	✓	–	–	–	–	✓
Elektroninen seisontajarru	✓	–	✓	–	✓	–
Pysäköintitutka edessä	✓	–	✓	–	–	–
Pysäköintitutka takana	✓	–	✓	✓	–	–
Peruutuskamera	✓	–	–	–	✓	–
Nahkaverhoiltu ohjauspyörä	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lämmitettävä ohjauspyörä	✓	–	✓	–	–	–
Sadetunnistin tuulilasissa	✓	✓	✓	✓	✓	–
Vakionopeuden säädin	✓	✓	✓	✓	✓	–
Turvatyynyt, kpl	9	6	6	6	7	6
Tavaratilan tilavuus	553	506	540	550	543	603
Takuu, v / km	5 / ei rajoitusta	3 / 100 000	2 / ei rajoitusta	3 / 100 000	3 / 100 000	2 / ei rajoitusta
Hinta	**27 990 €**	**30 896 €**	**30 604 €**	**29 639 €**	**29 536 €**	**29 457 €**
Ero Hyundai i40 -malliin	>>	+ 2 906 €	+ 2 614 €	+ 1 649 €	+ 1 546 €	+ 1 467 €

i40 Wagon 1.6 GDI Comfort Plus 27 990 € autoveroton hinta alk. 21 671,76 + arv. autovero 6 318,24 = 27 990 + tk 600 = 28 590 €. Kulutus 6,0 l/100 km ja CO_2-päästöt 140 g/km. **i40-mallisto alk.** autoveroton hinta alk. 18 583,16 + arv. autovero 5 406,84 = 23 990 + tk 600 = 24 590 €. Kuvan auto erikoisvarustein. Vertailun tiedot maahantuojien internet-sivut 25.9.2014.

5 VUODEN Takuu ilman km-rajaa

UEFA EURO2016 FRANCE

Takuulla Hyundai
www.hyundai.fi

HYUNDAI

Metsään.fi

Tunne, mitä omistat.
Tiedä, mitä kasvatat.

Metsään.fi on metsänomistajien ja metsäalan yrittäjien yhteinen kohtauspaikka.
Löydä metsätilasi kartat, ilmakuvat ja luontokohteet, ehdotukset hakkuista
ja hoitotöistä meno- ja tuloarvioineen sekä alueesi metsäalan yrittäjät.
Tee metsänkäyttöilmoitus, ilmoita ja sovi metsätyökohteista ja puukaupoista, hoida ja kasvata.

Kaikki yhdessä paikassa **www.metsään.fi**

metsäkeskus

Suomen metsäkeskus | asiakastuki: 029 432 409 | asiakastuki@metsakeskus.fi | www.metsäkeskus.fi