UUTISET

Äänekosken nykyiseltä tehtaalta menee paljon tavaraa myös Suomeen. Uuden tehtaan sellu menee vientiin. **LOGISTIIKKAJOHTAJA JARI VOUTILAINEN, METSÄ GROUP**

Maakuntien satamat menettivät Äänekosken jättipotin Helsinkiin

Äänekoskelle suunnitellun uuden tehtaan tuotanto vastaa keskikokoisen sataman vuosivientiä.

PEKKA FALI

Kalajoen Rahjan satama on pieni, mutta lähialueen teollisuudelle merkittävä. Maanantaina purettiin rypsirouhelastia välivarastoon.

Metsäyhtiö Metsä Group ilmoitti tässä kuussa aikovansa laivata mahdollisesti rakennettavan Äänekosken uuden sellutehtaan tuotteet Helsingistä.

Aiesopimus oli pettymys pienemmille satamille, joille uuden tehtaan tuottamat 35 junavaunullista sellua päivässä olisivat merkinneet lottovoittoa.

”Toivomme, että Kaskisille löytyisi roolia Äänekosken kuljetuksiin. Olemme kohtuullisen sopivalla etäisyydellä ja raidetta pitkin pääsee Äänekoskelta Kaskisiin”, sanoo Kaskisten satamajohtaja **Timo Onnela**.

Kaskinen on Suomen 20:nneksi suurin tavarasatama, joka on rakennettu Metsä Groupin tehtaiden tarpeita varten.

Valtaosa sataman liikenteestä on paikalliselle Metsä Boardin kemihierretehtaalle tulevaa puuta tai sieltä maailmalle lähtevää valmista tavaraa.

Nykyiseltä Äänekosken tehtaalta vientiin menevä tavara laivataan pääosin Raumalta. Tavaravirrat kuitenkin muuttuvat, jos uusi tehdas valmistuu.

”Äänekosken nykyiseltä tehtaalta menee paljon tavaraa myös Suomeen. Uuden tehtaan sellu menee vientiin”, kertoo Metsä Groupin logistiikkajohtaja **Jari Voutilainen**.

Merikuljetus halvin vaihtoehto

Metsä Group perusteli tiedotteessaan Helsingin Vuosaaren sataman valintaa muun muassa Helsingin ”nykyisellä roolilla Metsä Groupin yhtiöiden vientisatamana”.

Voutilaisen mukaan Vuosaaresta laivataan jo nyt Metsä Groupin kartonkia, puutavaraa ja pehmopapereita.

”Ajatuksena on katsoa, löytyykö meiltä konsernina volyymeja kuljetusvirtojen yhdistämiseen.”

Yritys ei kuitenkaan halua liputtaa satamien vähentämisen puolesta.

Tavaran kuljettaminen meritse on halvempaa kuin rautatietai rekkakuljetus.

”Meillä on tehtaita pitkin Suomea. Jos satamia olisi vähemmän, joutuisimme kuljettamaan tavaraa pitempiä matkoja maata pitkin. Se tulisi kalliimmaksi kuin satamien toiminnan tehostamisesta saatava säästö olisi.”

Metsä Group käyttää pääasiassa kuutta suomalaista satamaa ja sen lisäksi pienempiä tavaramääriä viedään muutamista muista satamista.

Laivaus tuo paljon työpaikkoja

Vientiteollisuuden kuljetuspäätöksillä on iso vaikutus varsinkin pienten paikkakuntien työllisyyteen.

Metsä Groupin Äänekosken selluviennin kerrottiin tuovan Helsingin satamaan sata työpaikkaa.

Filippiiniläinen merimies Zoren Condalo huolehti Rahjan satamassa, ettei alukseen tule kutsumattomia vieraita.

Samanlaisen määrän työpaikkoja tuottaa kokonaisuudessaan esimerkiksi Kalajoen satama Rahjassa Keski-Pohjanmaalla. Satama oli viime vuonna Suomen 24:nneksi suurin. Siellä käy noin 150 laivaa vuodessa.

Pohjois-Suomen sahateollisuudelle Rahja on tärkeä laivauspaikka – jo vuosia se on ollut Suomen kolmanneksi suurin sahatavaran vientisatama. Lisäksi sen kautta kuljetetaan paljon viljaa ja rehujen raaka-aineita.

”Meillä on kymmeniä hehtaareja pinta-alaa käytettävissä, joten liikenteen kasvulle on tilaa. Monessa kaupunkisatamassa varastointitila on ongelma”, Kalajoen sataman johtaja **Esa Anttio** kertoo.

Kalajoen satamalle viime vuodet ovat olleet hyviä.

Kuljetusmäärät ovat lähes kaksinkertaistuneet viimeksi kuluneen vuosikymmenen aikana.

HANNA LENSU

Sahat valitsevat lähimmän sataman

Suomessa on ympäri vuoden auki pidettäviä kansainvälisiä satamia runsaat parikymmentä.

Jäänmurtajat auttavat laivoja sellaisiin satamiin, joilla on kansainvälinen luokitus ja vähintään kahdeksan metriä syvä väylä.

Metsäyhtiö UPM:llä on meriliikenteen kehittämiseen selkeä näkemys: tavaraliikennettä pitää keskittää.

”Järkevästi toimien Suomen ulkomaankaupan liikenne voidaan keskittää noin yhdeksään satamaan”, sanoo UPM:n logistiikkajohtaja **Jussi Sarvikas**.

”Meillä on satamissa yli 40 prosenttia ylikapasiteettia. Olisi järkevää ohjata tavara keskitettyihin satamiin ja kohdentaa investoinnit niihin.”

Sarvikas ei halua kertoa, mitkä yhdeksän satamaa yhtiö valitsisi, mutta epäilemättä suurimmat satamat olisivat etusijalla. UPM käyttää itse pääosin neljää satamaa.

Sahatavaran vientiin tarvitaan Sarvikkaan mukaan yksi satama Suomenlahdelle ja toinen Pohjanlahdelle.

”Tämä näkemys on alalla aika laajasti samansuuntainen.”

Suomen Sahojen puheenjohtaja **Esa Hakamäki** ei ymmärrä intoa karsia pieniä satamia pois.

”Isot yritykset voivat järjestää rautateitä pitkin kuljetuksia Vuosaareen, mutta me haemme merikuljetuksen aina mahdollisimman läheltä.”

Yksityisten sahojen tavarat kuljetetaan satamiin lähes täysin rekkakyydillä, sillä VR:n raiteiden hyödyntäminen on pkyrityksille hankalaa.

”Meidän kustannuslaskelmiemme mukaan on edullisempaa laivata läheltä kuin kuljettaa tavaroita maanteitä pitkin. Tarvitsemme satamia ympäri Suomea.”

Hakamäki korostaa, että konttisatamia pitää olla muuallakin kuin Vuosaaressa ja Kotkassa.

”Kun sahojen kotimaan markkinat ovat supistuneet, vientikauppaa on lisätty ja sen myötä myös kontitukset ovat lisääntyneet.”

Palvelutaso ei riitä?

Liikenneneuvos **Lassi Hilska** Liikenne- ja viestintäministeriöstä allekirjoittaa pieniin satamiin kohdistetun kritiikin.

”Työn tuottavuus on heikkoa, jos satamasta ei ole riittävästi liikennettä. Johonkin satamaan tulee kaksi laivaa viikossa. Se ei ole mikään satama, se on laituri”, hän sanoo.

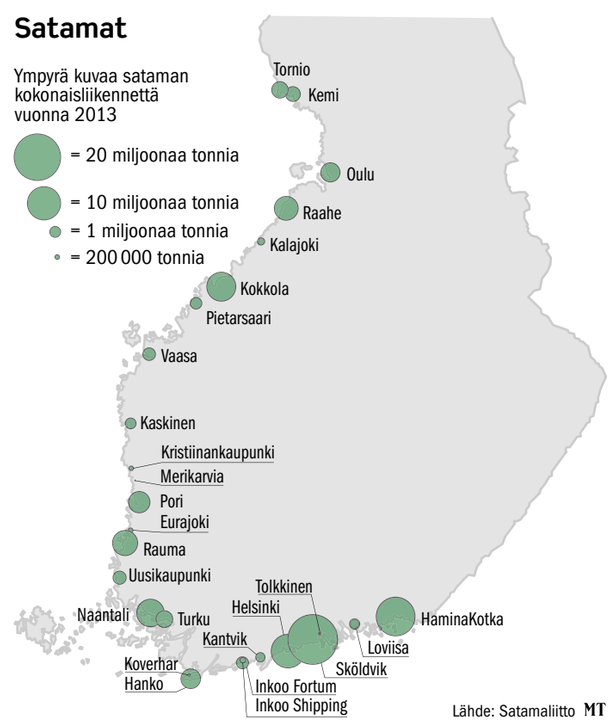
Satamien sopiva lukumäärä ja niiltä vaadittava palvelutaso ei hänen mielestään ratkea pelkästään kysynnän ja tarjonnan perusteella.

”Nykyinen merenkulkumaksupolitiikka ei keskitä liikennettä.”

HANNA LENSU

Satamat

Ympyrä kuvaa sataman kokonaisliikennettä vuonna 2013



Lähde: Satamaliitto MT

Metsästyslain uudistus käynnistyi

Työ metsästyslain uudistamiseksi on käynnistynyt maa- ja metsätalousministeriössä.

”Taustalla tässä on tarve täsmentää joitakin yksityiskohtia sekä yhdenmukaistaa säännöksiä metsästyslaissa”, kertoo maa- ja metsätalousministeriön kansliapäällikkö **Jaana Husu-Kallio**.

Lakimuutokset koskettavat tällä tietoa etupäässä hirvenmetsästystä, haaskanpitoa, ampumakoetta sekä jousimetsästyksen laajentamista.

”Kokonaisuuteen liittyy merkittävä määrä asetuksia, jotka päivitetään. Aika metsästyslain uudistamiseen on nyt otollinen. Tällä hetkellä uudistetaan kalastuslakia, ja myös eläinsuojelulakiin on tullut muutoksia”, Husu-Kallio sanoo.

Lakiesitys uudesta metsästyslaista on määrä antaa eduskunnalle syysistuntokaudella 2015.

JUKKA KOIVULA

Tuliko tämä lehti yllätyksenä?

Lähetämme tämän päivän Maaseudun Tulevaisuuden myös joihinkin sellaisiin talouksiin, jotka eivät lehteä vielä tilaa.

Tällä näytenumerolla haluamme esitellä, millaisia uutisia, lukujuttuja ja ilmoituksia lehti lukijoilleen tarjoaa.

Maaseudun Tulevaisuus on kolme kertaa viikossa ilmestyvä sanomalehti.

Se uutisoi asioita maaseudun ihmisen ja yrittäjän näkökulmasta.

Toivotamme hyviä lukuhetkiä!

MT:N TOIMITUS JA MARKKINOINTI

Osoitelähteet: Viestilehdet Oy asiakasrekisteri tai Intellia Oy, Intellia.fi palvelutietokanta, markkinoija Viestilehdet Oy. Näytenumero postitetaan rajatulle joukolle.

Tampereella marraskuussa saman katon alla kolmet messut

EuroSafety
TRADE FAIR • TAMPERE • FINLAND

Työhyvinvointi
työhyvinvoinnin ammattimessut

NORDIC WELDING EXPO 2014
Exhibition for Cutting & Joining

Työturvallisuus
Työhyvinvointi
Hitsaaminen

5.–7.11.2014
Tampereen Messu- ja Urheilukeskus

EuroSafety – Turvallisuusalan ammattimessut
Aiemmin Turvallisuus-messuina tunnettu EuroSafety 2014 on järjestyksessä jo 14. Tampereen turvallisuusalan messutapahtuma. Messut kattavat monipuolisesti turvallisuuden eri osa-alueita mukaan lukien ympäristönsuojelu, työsuojelu, työhyvinvointi ja työturvallisuus.

Työhyvinvointi – Työhyvinvoinnin ammattimessut
Messutapahtuma on suunnattu sekä työnantajille että työntekijöille. Messut tarjoavat mahdollisuuden päivittää tietoja ja vahvistaa omaa osallisuutta työpaikan hyvinvoinnin rakentamisessa! Työhyvinvointiin kuuluvat paitsi ergonomia ja turvallisuus myös hyvä johtaminen, yhdenvertaisuus, ilmapiiri ja ammattitaito.

Nordic Welding Expo – Hitsausalan ammattimessut
Pohjoismaiden suurin hitsausalan messutapahtuma tarjoaa tuoreinta tietoa alan palveluista, kehityksestä sekä koulutuksesta. Messujen yhteydessä järjestetään myös Nuorten SM-hitsauskilpailut.

Ilmoittaudu kävijäksi
www.eurosafety.fi/register

Tampereen Messu
Tampere Trade Fairs
Ilmailunkatu 20, PL 163, 33901 Tampere
www.tampereenmessut.fi, info@tampereenmessut.fi

KRUUNU HAMMASKLINIKKA

Nyt on hyvä hetki…
Sijoittaa terveyteen ja elämänlaatuun

Kruunu on keinojuuri- ja implanttihoitoihin erikoistunut hammasklinikka.

All-on-4 hampaattomaan leukaan
© Nobel Biocare Services AG

Hampaat korjattiin keraamisilla kruunuilla:
”Pidin hampaistoani korjauskelvottomana”

Ota yhteyttä, niin kerromme lisää. Virheetön hymy on yllättävän lähellä.

“Kun tulin ensimmäistä kertaa hoitosuunnitelman tekoon, pidin hampaistoani korjauskelvottomana. Yllätyksekseni lääkäri Kalliala sanoi, että tilanne on vielä mahdollista pelastaa. Nopeasti, kahdella pitkän päivän hoitokerralla reilun kahden viikon välein, hampaat oli korjattu. Tulokset olivat loistavia. Nyt minulla on hyvät hampaat ja uskallan taas hymyillä.”

-Pekka

Leikkaa tästä

Tällä kupongilla **tietokonetomografiakuva veloituksetta** implantti-hoidon yhteydessä
(norm. 260 €)

MT29102014

Leikkaa talteen, varaa aika ja esitä kuponki hoitoon tullessasi.

Ajanvaraus:
(03) 231 0100
Hämeenkatu 17 A, 2. kerros
33200 TAMPERE

Hammasklinikka Kruunu
www.kruunu.net