

LIIKENNE

Kalliit autot käyvät kaupaksi

Lexus sai syömähampaan

Vaakalinjat erottavat uuden Passatin katukuvasta

gline

Tavaratila: 650–1780 l
EU-kulutus: 4,1 l/100 km
CO₂-päästöt: 119 g/km
Hinta: 43 044 e

tarjolla parilitrainen tuplaturbo, josta irtoaa 500 Nm vääntöä. Tehokas dieselkone on kytketty nelivetoon ja varustettu DSG-automaatilla. Auto on makuu ajettava, ja varmasti omiaan myös Suomen talvikeleillä.

Matalalla maantienopeuksilla kesäkeleillä dieseliä kului 7,6 litra sadalla.

Etuvetoisella 150 hevosvoiman perusdieselillä Passatin kulutus painui 6 litran pintaan. Yksityiselle auton ostajalle houkutteleva vaihtoehto on pirtteä 1,4-litran TSI-bensakone. Sillä varustettu auto vei 7,2 litraa sadalla kilometrillä. Koneen tehot ja vääntö riittivät hyvin auton liikutteluun.

Passatin tavaratila on luokan kärkipäättä. Konttiperä vetää 586 ja Variant 650 litraa. Farmarin osuus Passatin myynnistä on pyörinyt kahdessa kolmasosassa.

Passat haastaa tyrkit merkit

Volkswagen mukaan Passat vastaa osaltaan tyriiden pre-

[Premium]

on valmistajien käyttämä termi hyvin varustelluista ja hintavista autoista. Etenkin osa saksalaisista autonvalmistajista sijoittaa itsensä tuohon luokkaan. Premiumin määrittelyssä kyse on ennen muuta mielikuvasta, joka liitetään joihinkin automerkkeihin.

Fiat 600 lähti käyntiin järvestä



■ MT:n "Minun autoni" -palstalla esittellään autoja, jotka ovat jääneet mieleen. Lukijat voivat lähettää napakoita autotarinoitaan (mielellään kuvan kanssa) osoitteeseen: Maaseudun Tulevaisuus / "Minun autoni", PL 440, 00101 Helsinki tai sähköpostilla jarmo.palakallio@maaseuduntulevaisuus.fi Julkaistuista kirjoituksista maksamme 100 euron palkinnon.

Nelivetoisen Outlanderin valtteihin kuuluvat suuret tilat.

Neliveto seitsemälle

Uusi Mitsubishi Outlander on houkutteleva vaihtoehto tila-
va nelivetoautoa tarvitsevalle.
Kolmannen penkkirivin ansi-
osta mukaan mahtuu seitsemän
hengen porukka.

Outlanderin uuden 2-litraisen
bensakoneen saa vain nel-
ivetoisena. Moottorin jatkona
on portaattomasti välitetty hih-
navaihteisto.

Diesellillä auton voi ostaa
myös pelkällä etuvedellä varus-
-

OMINAISUUDET

**2.2 DI-D Instyle
AT 4W**

Moottori: 2,2 l
Teho: 110 kW
EU-kulutus: 5,8 l/100 km
CO₂-päästöt: 153 g/km
Hinta: 48 995 e
Takuu: 5 vuotta

Automaattivaihteella varustettu Diesel-Outlander on miellyttävä ajettava.

Dieselin vääntö yhdistyy uuteen nelivetotekniikkaan, joka reagoi sekä etu- että takapyöriin.

Vaikutelmaa parantaa hiilikuidun käyttö.

Kuljettajan kaipaa kuitenkin ratin säätöihin lisää senttejä.

No, ratti polvissa ajamiseen totuttu nopeasti.

Ohjaus tunnoton taajamanopeuksilla
Kaupunki- ja maasto-ajossa ohjaus on kevyt ja auto on ketterä kääntymään.

Kun viimeinen penkkirivi on matalana, auton tilat ovat erinomaiset.

Myös kolmannen rivin penkkien käyttö on helpottunut, tavaratilan pidentyminen on antanut niille lisää tilaa ja helpottanut niille kömpimistä.

**Hiilikuitu
kertoo laadusta**
Ohjaamo vaikuttaa hyvin laadukkaalta.