

001	66	76	96	96	93	63	26	09	85	75	69	62	55	48	36	25	19	13	10	7	5	3	0
100	98	96	94	92	90	85	80	70	60	55	50	45	40	30	20	15	10	8	6	4	2	0	

METSÄNOMISTAJA

Järeät ja pitkät pylväät ovat kaikkein arvokkaimpia. Hinta on sitä parempi, mitä enemmän niitä on leimikossa. **HANKINTAESIMIES SAKARI KNUUTI, VERSOWOOD**



KARI SALONEN

Vienti arabimaihin romahtanut

Parhaimmillaan Versowoodin pylväiden viennistä meni arabi-maihin yli puolet. Nyt vienti suu-rille ostajille Syyriaan ja Libyaan on romahtanut.

”Euroopassa yritetään paikata arabimaiden kaupassa syntynyt-tä aukkoa”. Versowoodin tehdas-päällikkö **Juha Nummela** sanoo.

Vanhat perinteiset pylväiden ostajat Englanti ja Irlanti ovat kasvaneet entistä tärkeämmiksi vientikohteiksi.

Englantiin menee pääasiassa kyllästämättömiä pylväitä, joita ostavat paikalliset kyllästämöt. Arabimaihin myytiin kyllästettyä tavaraa.

Kotimaan kauppa on vähe-nemässä, koska maakaapelointi korvaa yhä useammin puupyl-väät.

Kasvavia vientimahdolli-suuksia Nummela näkee Afri-kassa, jossa sähköistämättömiä alueita on paljon. Ongelmana on kuitenkin monen maan heikko taloudellinen tila.

Pylvästuotannon kannalta iso kysymys on tulevaisuudessa, kuinka kyllästysaineiden käyt-töä mahdollisesti rajoitetaan.

Kreosootti pylväiden ja ra-tapölkkyjen kyllästyksessä on sallittua Euroopan unionissa vuoteen 2018 asti. Sen jälkeises-tä käytännöstä ei ole päätöksiä.

Suudessa osassa Suomeen myytävistä pylväistä kreosootin korvaa ny nyt kuparisuola, mutta esimerkiksi arabimaissa kupa-risuola ei Nummelan mukaan asiakkaille kelpaa.

JUHA KAIHLANEN

VALMISTAJAT

Suomessa kaksi suurta

Suomen suurin puupylväiden valmistaja on livari Mononen Oy, jonka pääkonttori sijaitsee Joensuussa.

Toiseksi suurin on Versowood Oy Heinolassa.

Kolmas on Päräs Oy Kruunu-pyysä.

Muilla ei ole omaa kyllästämöä.

Versowoodin infratoiminnan 15 miljoonan liikevaihdonsta pylväät tuovat valtaosan. Pylväitä tehdään 120 000–150 000 kappaletta, 40 000–50 000 kuutiometriä vuosittain.

Koko Versowoodin liikevaihto nousee tänä vuonna yli 350 miljoonan euroon. Se työllistää lähes 800 ihmistä.

Puuta Versowood ostaa noin 3,3 miljoonaa kuutiometriä vuodessa ja tuottaa saha-tavaraa 1,3–1,4 miljoonaa kuutiometriä.

Versowoodin omistavat Ville ja Pekka Kopra.

Pylväiden hakkuu sujuu hieman nopeammin kuin tavallisten tukkien, koska katkomista on vähemmän. Hakkuukoneen kuljettaja Timo Järvinen kaatoi pylväsmännikköä viime viikolla Lopen Räyskälässä.

Talvella kaadettu pylväs kuivuu parhaiten



TURVALLISESTI JA TILAVASTI KAKSIPAIKKAINEN!

UUSI RANGER 570 EFI 4x4 EUT

VAIN 13 990 € +tk

All-Season Pack sisältää:
Pro HD 4500 lb -sähkövinssin, katon, tuulilasin ja suojapeitteen.

ETUSI ARVO 1 666 €

LISÄTIETOJA,
KUVIA JA VIDEDITA: **POLARIS.fi**

BRANDT POLARIS

Vanha kansanviisaus kertoo, että talvella kaadettu puu kuivuu parhaiten. Versowoodin hankintapäällikön Pauli Otavan mukaan se pätee myös pylväiden kuivauksessa. Pylväille hyvää hakkuuaikaa kestää huhtikuuhun.

LOPPI (MT)
”Etelä-Suomessa pylväsmänni-koitä on vähän, koska mäntyjen rungot ovat tasapaksuja”, Versowoodin hankintapäällikkö **Pauli Otava** sanoo.

Pylvään pitää kaventua riittävästi. Esimerkiksi järeä stout-luokan kymmenmetrin-nen Englannin pylväs saa olla läpimitaltaan tyvestä 31–33 senttimetriä ja latvasta 21–26 senttimetriä.

Parhaat pylväsmänniköt kasvavat Keski- ja Itä-Suomen kuivahkoilla kankailla sekä Sal-pausselän alueella.

”Etelän ja lounaan suunnalta hankimme pylväitä lähinnä Lopen ja Tammelan harjumai-silta rajamailta sekä Someron seudulta”, Otava kertoo.

Viime viikolla Versowoodil-la oli menossa pylvässavotta

Lopen Räyskälässä Someron yhteismetsän mailla.

Vajaan 6 000 kuutiometrin leimikosta pylväspuut oli lei-mattu etukäteen.

Leimaaja etsii laatuvaati-mukset täyttävät rungot ja selvittää kaarnan paksuuden kirveellä veistämällä.

Pylväsrunгон läpimitta mi-tataan kuoren alta 1,5 metrin korkeudelta.

Sen jälkeen leimaaja mer-kitsee puun kylkeen pylvään-pituuden, jonka mukaan hak-kuukoneen kuljettaja katkaa rungon.

Hakkuu nopeaa, kuorman ajo hidasta
Hakkuukoneen kuljettaja **Ti-mo Järvinen** sanoo, että pyl-väsrunгон apteeraus eli osiin jako on helpompaa kuin taval-

lisen tukkipuun, koska leimaaja on merkinnyt valmiiksi pylvään-pituuden. Myös teko on hieman nopeampaa, kun katkomista on vähemmän.

Koneyrittäjä **Mika Aaltosen** mukaan pylväiden kuljettami-nen ajokoneella on normaalia kuormaa hitaampaa varsinkin hankalassa maastossa.

”Pitkien pylväiden vuoksi leimikon ajourat pitäisi suunnitella suoriksi.”

Metsätraktoriin olisi mah-dollista hankkia erillinen pihtipankko pylväiden kulje-tukseen. Aaltosen mukaan vain harva sellaiseen investoi, koska pylväiden ajoa on vuosittain vähän.

Versowoodin hankintaesi-mies **Sakari Knuuti** kertoo, että Kanta-Hämeen seudulta hankituista järeistä mäntylei-mikoista pylväitä kertyy vuo-sittain noin viitisen prosenttia kuutiomäärästä. Itä- ja Keski-Suomessa pylväiden osuus on suurempi.

”Eri-laisten pylväiden tarve vaihtelee vuosittain vienti-markkinoiden muuttuessa, ja siten myös hankintamäärät vaihtelevat paljon.”



Hankintapäällikkö Pauli Otava (vas.), hakkuukoneen kuljettaja Timo Järvinen, koneyrittäjä Mika Aaltonen ja hankintaesimies Sakari Knuuti tutkivat pylväiden laatua.

Pylväsrungot leimataan ja mitataan 1,5 metrin korkeudelta ja niihin merkitään pylvään pituus.

Pylväsleimikossa ajourat suunnitellaan mahdollisimman suoriksi.

Järeät ja pitkät arvokkaimpia
Hyvästä pylväsleimikosta met-sänomistajalle maksetaan keski-määrin 5–7 euroa kuutiometriltä enemmän kuin tavallisesta män-tytuesta.

”Järeät ja pitkät pylväät ovat kaikkein arvokkaimpia. Hinta on sitä parempi, mitä enemmän niitä on leimikossa.”

Kovin kaukaa ei vähäisiä mää-riä kannata Knuutin mukaan lähteä hakemaan.

Someron yhteismetsän toi-minnanjohtaja **Seppo Keskinen** muistaa, että ensimmäiset pyl-väskaupat yhteismetsä teki Ver-sowoodin kanssa parikymmentä vuotta sitten. ”Lähes vuosittain olemme myyneet pylväitä.”

Parhaimmillaan pylväiden osuus on Keskinen mukaan nous-sut leimikon tukkikokoisesta puumäärästä 40 prosenttiin.

Lopen Räyskälässä pylväitä saadaan noin viidennes järeän männyn kuutiomäärästä.

Keinokuivaus auttaa sadekausina
Lopelta pylväät kuljetetaan Ver-sowoodin Vierumäen yksikköön, missä ne kuoritaan ja lajitellaan kuivumaan.

”Lokakuusta huhtikuuhun on parasta pylväspuiden korjuu-aikaa. Vanha kansanviisaushan kertoo, että talvikaatoinen puu kuivuu parhaiten tulevan kevään ja kesän aikana”, Pauli Otava sa-noo.

Tasainen kuivuminen on tärkeää kyllästyksen kannalta. Sateisina vuosina keinokuivauk-sella voidaan viimeistellä luon-nonkuivautsa.

Nyt kaadetut pylväät ovat ensi kesän jälkeen valmiit sorviin.

Sorvauksessa pylvään pinta ai-noastaan tasoitellaan kuorinnan jälkeen sileäksi. Pylvään muotoa ei muuteta. Sorvaamalla avataan puun pintaa sen verran, että kyl-lästyksessä saadaan paras tulos.

JUHA KAIHLANEN

Minna Kauppi tässä moi!

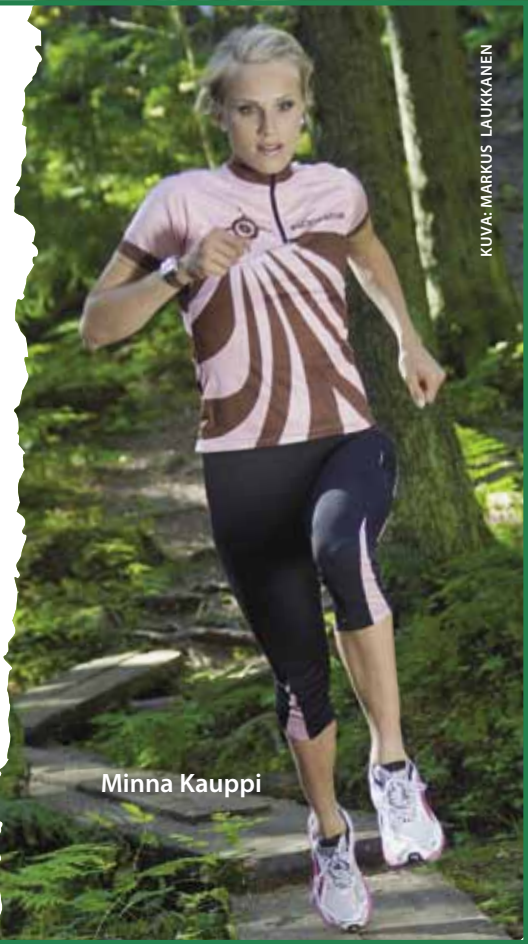
Yksilöurheilijakin tarvitsee rinnalleen hyvät taustajoukot. Metsänomistajan puolta tässä maassa pitää vain ja ainoastaan metsänhoitoyhdistys, josta saat kattavat jäsenedut ja palvelut.

Tutustu palveluihin osoitteessa www.mhy.fi.



Metsänomistajat

Me teemme metsänomistajan eteen enemmän.
Metsänhoitoyhdistykset ja MTK



Minna Kauppi

KUVA: MARKUS LAUKKANEN