

METSÄNOMISTAJA

Simulaattori mullistanut metsäkonekoulutuksen

Metsäkone-simulaattorilla voi harjoitella satoja tunteja. Motivoituneimmat opiskelijat istuvat koneilla iltaisinkin.

VALTIMO (MT) Valtimolla on kuljettu kehityksen kärjessä. ”Tänne ei tulla viettämään raisua opiskelijaelämää. Meille valikoituvat ovat tosissaan”, sanoo lehtori-opinto-ohjaaja Eija Kropsu Pohjois-Karjalan ammattiopiston Valtimon yksiköstä. Motivoituneiden opiskelijoiden lisäksi hän iloitsee siitä, että hakijoita tulee joka vuosi ympäri Suomen.

Tänä vuonna ensisijaisia perusasteen hakijoita Valtimolle oli 69, peräti 22 edellisvuotta enemmän.

”Vaikka metsäteollisuuden hyvät työllistymisnäkyvät eivät vielä kansallisesti näy, meillä pyrkii vuosi vuodelta enemmän väkeä. Koko alan kannalta on hyväksi, että pääsemme haastatteluun valitsemaan oikeita henkilöitä”, koulutusjohtaja Harri Savonen iloitsee.

Valtimojärven rannalla sijaitsevan oppilaitoksen pihamaa vaikuttaa hiljaiselta. Eija Kropsu selittää, että osa 260 opiskelijasta on työharjoittelujaksolla, osa metsätöissä kentällä 20 kilometrin päässä.

Pihassa harjoitellaan puutavaran lastausta. Ruokatunnin jälkeen ensimmäisenä koneille saapuu toisen vuoden asentaja-opiskelija Harri Piironen.

”Haaveeni on oma yritys. Maansiirtotöihin ja huoltoihin olen kotitilalla tottunut”. Nurmeksen Saramosta kotoi- sin oleva 18-vuotias Piironen kertoo ja alkaa korjata pihalle jämähtäneen koneen jarruja.

Nopeasti töihin Olennaista opettajakunnan mukaan on se, että mahdollisimman nopeasti päästään

varsinaisiin töihin käsiksi. Metsäkoneiden parista opettajaksi muutama vuosi sitten siirtynyt Osmo Manninen yllättyi, miten pitkällä Valtimolla ollaan simulaattoreilla kouluttamisessa. Ennakkoon hän oli epäroinyt, millaisilla työkaluilla koneiden käyttöä voidaan opettaa.

”Jos harvesterin ajoon lähdetäisiin kylmiltään, siitä seuraisi yleensä kaaos.”

Nyt hän tietää, että oppilaitoksen 14 simulaattoria ovat opetuksen avain.

”Ne auttavat etenemään johdonmukaisesti.”

Manninen muistuttaa, että metsäkoneet ovat yrittäjille erittäin kalliita sijoituksia.

”Siksi niiden tuottavuutta myös seurataan. Virheellinen ajotapa vaikuttaa esimerkiksi polttoaineen kulutukseen. Yrittäjillä on mahdollisuus seurata sähköisesti etäyhteydellä tuotoksia.”

Metsä kiehtoo Aikuisopiskelija Sami Harista, 47, ei haittaa, että laatu- ja tuotantokriteereijä valvotaan metsäalalla. Hänellä on liki 20 vuoden kokemus hektisestä bussinkuljettajan työstä, ja nyt unelma uudesta alasta häämöttää.

”Olen aikuisopintotuella ja todella motivoitunut oppimaan. Tähänastiset opinnot ovat jo varmistaneet, että pärjään metsäkoneen kuljettajanakin. Työn yksinäisyys ei haittaa”, Harinen sanoo kesken simulaattoriharjoituksensa.

Metsä on kiehtonut häntä pikkupojasta saakka. Hän on tottunut tekemään töitä moottorisahan kanssa, mutta nyt edessä on harppaus metsäkoneeseen.

”Simulaattori on lahjomaton”, hän hymyilee samalla, kun pohtii, että yrittäjäksi ryhtymisen ei ole hänen ensisijainen tavoitteensa.

”Se on metsään pääsy.”

Ajoa iltaisinkin Simulaattorikoneella urakoi myös 24-vuotias Joni Lehtola, joka haluaa vaihtaa metallialan metsään.

Jos harvesterin ajoon lähdetäisiin kylmiltään, siitä seuraisi yleensä kaaos. OPETTAJA OSMO MANNINEN, POHJOIS-KARJALAN AMMATTIOPISTON VALTIMON YKSIKKÖ



Sami Harinen (vas.) ja Joni Lehtola harjoittelevat simulaattoreilla harvesterin ajoa luokassa. Tärinä, pakkanen, selkäydintuntuma ja öljyvuodot vain puuttuvat todellisesta kentästä.

”Olen työskennellyt hitsaajana pari vuotta, mutta se ei vain tuntunut omalta. Töitä siltäkin alalla olisi ollut, mutta nyt olen innostunut metsäpuolen hommistä”, Lehtola perustelee. Opiskelijat ovat sitä mieltä, että harvesterisimulaattori tarjoaa haastetta huomattavasti ajokonetta enemmän. Sillä ajoa he aikovat tulla harjoittelemaan luokkaan iltaisinkin.

Sählyä vapaalla Pitkämatalaisille Valtimolla on rivitalomaisia asuntolapaikkoja.

Kuhmosta puutavara-autonkuljettajaksi opiskelemaan tullut Valtteri Malinen, 17, esittelee huoneensa, jota hän ei ole sen kummemmin sisustanut.

”Joka perjantai pääsen kaverin kyydissä kotiin Kuhmoon. Uskon, että töitä löytyy. Johan olen ollut konetta ajamassa. Kun osaa hommat, työtä saa”, Malinen vakuuttaa.

Valtaosin hänelle vapaa-ajanviettoon virikkeeksi riittää kannettava tietokone.

Malinen ja hänen luokkakaverinsa nurmeslainen Jesse Ullgrén, 17, odottavat innolla sitä, että saavat joulukuussa ajokortit.

”Kaikki suvun miehet ovat olleet autoilijoita, ja isän veljet ovat käyneet tätä samaa koulua. Puutavara-autojen kyydissä olen istunut pienestä pitäen. Uskon, että tutuilta saisin töitä heti, kun minulla on kortti”, Ullgrén tiivistää.

Viikolla opiskelijat pelaavat sählyä ja osallistuvat asuntolaohitajien järjestämiin teemariientoihin.

Televisio solun yhteistilassa on ja keittiössä jääkaappi, hella ja mikro.

”Päivässä tarjotaan kolme ruokaa koulun puolesta, iltapaloja opiskelijat hankkivat ja kokkaavat itse”, Kropsu kertoo.

LIISA YLI-KETOLA



Vuodesta 1971 Valtimolla työskennellyt lehtori Eija Kropsu esittelee hydraulikkaluokkaa.

”Ei tyydytä vain markkinoilla oleviin”

Koulutusjohtaja Harri Savonen Valtimolta sanoo, etteivät simulaattorit sinällään helpota opettajien työtä. Pikemminkin ne vaativat paljon.

Opettajien työpanos on hänen mukaansa mahdollistanut sen, että Valtimosta on tullut Suomen ja maailman huippuihin lukeutuvia oppilaitos.

”Kuukausi sitten sainme tamperelaiselta simulaattorin valmistajalta tilaustyönä meille räätälöidyn laitteen. Enää emme tyydy markkinoilla oleviin laitteisiin, vaan olemme itse aktiivisesti kehittämässä järjestelmiä”, Savonen sanoo.

Vaikka oppilaitoksen päätehtävä on nuorten kouluttaminen ammattiin, sen ohessa myydään tietoa ja taitoa maailmalle, erityisesti Venäjälle, Latinalaiseen Amerikkaan, Uuteen-Seelantiin ja Australiaan.

”Kansainvälistyminen on kaikilla oppilaitoksilla edessään. Emme kouluta enää ulkomaisia kuljettajia vaan kouluttajia. Räätälöityjen koulutuspakettien myyminen pakottaa pysymään asian ytimessä.”

Savonen näkee, että tulevaisuudessa tarvetta on entistä enemmän jatkokoulutukselle. Koneet kehittyvät kovaa vauhtia eikä tehtailta ole resursseja koulutukseen.

”Yli 20 vuotta alalla olleet tarvitsevat tietojen päivitystä väkisin, kun prosessit muuttuvat”, Savonen sanoo.

LIISA YLI-KETOLA

KOULUTUS

Opiskeluvaihtoehtoja perustutkinnosta yliopistoon

Metsäkonealan koulutusohjelmia on tarjolla 12 paikkakunnalla. Perustutkinto kolmevuotinen.

Ammatit: hakkuukoneenkuljettaja, puutavara-autonkuljettaja, kuormakoneenkuljettaja, metsäkoneasentaja. Saa valmiudet myös esimerkiksi maansiirtokoneiden, tiehöylien ja latukoneiden kuljettamiseen. Metsuri ja metsäpalveluiden tuottajan koulutusohjelmia on

tarjolla 17 paikkakunnalla. Kolmevuotinen perustutkinto. Kuudesta ammattikorkeakoulusta valmistuu metsätalousinsinööriä. He voivat suuntautua markkinointiin, metsien monikäyttöön tai metsäalan tietojärjestelmiin. Yliopistoista Helsingistä ja Joensuusta valmistuu maa- ja metsätaloustieteiden maistereita ja metsätieteen maistereita eli metsänhoitajia sekä tohtoreita.



Harri Piironen on tottunut myös kotona tekemään huoltotöitä, joten koulun pihaan jämähtäneen ajokoneen jarrujen vapauttaminen sujuu rutiinilla.

WWW.OLENIUS.FI

Husqvarna 550XP

Moottorisaha

- X-Torq®-moottori
- Teho 2,8 kW
- 4,9 kg
- RevBoost™

795€

UUTUUS!

Husqvarna 435

Moottorisaha

- 40 cc moottori
- Teho 1,6 kw
- 4,3 kg

299€

HELPOSTI KÄYNNISTYVÄ UUTUUS!

Husqvarna 345FR

Raiväyssaha 3:lla terällä

- X-Torq®-moottori
- LowVib®-tärinänvaimennus
- Simapää, yesakkoterä & raivausterä

695€

KOLMELLA TERÄVARUSTEELLA!

Meiltä ostat kätevästi myös verkkokaupasta!

Traktorimönkijä Sportsman 570 EFI Forest 4x4 EUT

8890€

Peräkärri, vinssi ja lumilevy KAUPAN PÄÄLLE! (Etusi 1267 €)

ILMAINEN KOTIINKULJETUS!

Husqvarna Turvavarusteet -tutustu netissä!

Huolto! Varaosat! Kuljetukset! Käyttö-opastus!

Koneliike OLENIUS

www.olenius.fi

Isonpellontie 3, 00721 Helsinki, puh. 020 7931130

Luotettavaa konekauppaa yli 35 vuotta!