

0	2	4	6	8	10	13	15	20	30	40	45	50	55	60	70	80	85	90	92	94	96	98	100

Maanantaina 5. tammikuuta 2015

MAASEUDUN TULEVAISUUS

9

METSÄTALOUS

Nyt on kuin maratonilta olisi maaliin tullut.
On vähän tyhjä olo. **SUURI SAVOTTA -KANNERYHMÄN VETÄJÄ REIJO LAHTONEN**



KARI SALONEN



Roy Nygård purki kuormaa metsätien varteen. Vesisade ei perjantaina sulattanut kaikkea lunta.



"Kun pakkahan taas kiristyy päästään myös leimikon pehmeimpiin kohtiin", tuumaa Hannu Mustalahti.

Hakkuukoneenkuljettaja Hannu Mustalahti harvensi vanhaa ojituskohdetta perjantaina Porvoon ja Loviisan välillä Karhujärven tien varressa.

Talven rästit odottavat pakkasta ja lunta

Kehnon viime talven jäljiltä talvileimikoiden rästit odottavat kunnon pakkasia ja sen jälkeen lunta. Joulun tienoilla päästiin etelässäkin talvikohteisiin, mutta vesisateet sulattivat lunta perjantaina.

.....

LOVIISA (MT)
Hakkuukoneenkuljettaja **Hannu Mustalahti** korjasi puuta Stora Ensolle perjantaina Porvoon ja Loviisan välillä Karhujärven tien varressa. Ajokonetta pyöritti **Roy Nygård**.
Vesisade oli täyttänyt ojat ja pehmentänyt turvemaata pari päivää. Sääennuste lupasi kuitenkin parempaa.
"Kun pakkahan taas kiristyy, päästään myös leimikon peh-

meimpiin kohtiin. Tarkoitus on, että kaikki saataisiin korjattua kerralla", Mustalahti kertoi.
Stora Enson operaatiopäällikkö **Antti Suvinen** sanoo, että pakkasia odotettiin kieli pitkällä.
Juuri ennen joulua tulleet pakkaset ja lumipeite parasivat korjuukelejä, ja talvileimikoiden hakkuita aloiteltiin etelää myöten.

Vuoden vaihtuessa vesisateet sulattivat maata mustaksi. Tämän viikon pakkasten toivotaan jälleen kovettavan maapohjaa.
"Lyhyt suojajakso ei vielä välttämättä oloja pilaa", Suvinen arvioi.

Lunta kaivataan harvennuksille
Lumipeite on keskeisessäkin Suomessa vielä ohut.
"Lunta kaivataan lisää varsinkin kuusikoiden harvennuksiin", MTK:n metsälinjan kenttäjohtaja **Timo Leskinen** sanoo.

Pakkasjaksot ovat Leskinen mukaan olleet lyhyitä, eivätkä pohjat ole ehtineet vielä kunolla vahvistua.

Puunkorjaajien toiveena on

ensin kireä pakkahan, joka ko-
vettaa maapohjan. Sen jälkeen
pälle tarvitaan lumimatto, jo-
ka suojaa harvennushakkuissa
kasvamaan jätettävän puuston
juuria.
"Järvi-Suomessa toivomme
myös, että järviin saadaan kun-
non jääkansi, mikä helpottaisi
kulkemista."

Loppuvuonna koneyrittäjillä oli Leskinen mukaan jopa korjuurajoituksia, koska puunostajilla on suuret katkotun puun varastot.

Korjuukeleillä ei siten ole ollut niin suurta merkitystä puuhuollolle kuin joskus aiempina vuosina.

Puuhuollossa ei ongelmia
Viime vuoden loppu oli UPM:n

sidosryhmäjohtajan **Pekka Rajalan** mukaan puun korjuun ja kuljetuksen kannalta hyvä.
"Pohjavedet olivat alhaalla ja hyvin käyneen puukaupan ansiosta varannot ovat operatiivisesti riittävät. Erikoistoimiin ei syksyllä juurikaan jouduttu turvautumaan."

Edessä oleva haaste on Rajalan mukaan suuri talviharvennusvaranto, joka jäi perinnöksi leudon viime talven jälkeen.

"Harvennukset ovat hankalampia kuin talvipäätehakkuut, koska harvennuksilla on huolehdittava kasvamaan jäävästä puustosta ja varottava juuristovaurioita."

Nopeaa korjuuta harvennuksuusikoihin Rajala ei vielä lupaa, vaikka sääennusteet näyttävät kohtalaisen hyviltä.

"Vakaita talvisia oloja toivotaan niin, ettei koneita tarvitsisi siirrellä edestakaisin."

Kuukauden hakkuut rästissä
Metsä Groupin metsäjohtaja **Juha Mäntylä** kertoo joulun tienoon olleen puunkorjuussa hiljainen, kun yrittäjät ja kuljettajat ovat pitäneet lomia.
"Toivottavasti päästään pian talvileimikoihin. Voi olla, että Etelä-Suomessa joudutaan paikoin odottelemaan."

Talvileimikoiden ostoissa ollaan Mäntylän mukaan vielä varovaisia, vaikka kauppoja tehdään niistä jonkin verran koko ajan.

"Talvileimikoita siirtyi viime talvelta vajaan kuukauden hakkuut."

Nyt korjuukeelit näyttävät jo-
ka tapauksessa lupaavammilta
kuin vuosi sitten.
"Viime vuonnahan ennen
joulua oli lyhyt hyvä jakso,
mutta sen jälkeen meni lossa-

koksi pitkälle tammikuulle",
Mäntylä muistaa.
Toiveena on, että pakkasia ja
sopivasti lunta riittäisi kolme ja
puoli kuukautta eteenpäin.

JUHA KAIHLANEN

TALVILEIMIKKO

Turvemaat ja harvennukset

Talvella korjattavia leimikoita ovat lähinnä turvemaat, jotka eivät kanna metsäkoneita sulan maan aikaan.

Kuusikoiden harvennus-
hakkuut on paras tehdä paksun lumen aikaan, koska muuten lähellä maan pintaa kulkeva kuusen juuristo vaurioituu hakkuu- ja ajokoneiden alla.

Pieniä taimia suojaava riittävän paksu lumikerros on tärkeä ylispuiden poistossa ja jatkuvan kasvatuksen hakkuukohteissa.
Maan jäätymistä joudutaan odottamaan myös sellaisilla kovan maan kohteilla, joista puut joudutaan kuljettamaan pehmeiköjen läpi.

Kansainvälinen metsäkurssi raotti Venäjän mahdollisuuksia

JOENSUU (MT)
Joensuussa järjestettiin Venäjän metsäsektoriin keskittynyt viikon täsmäkoulutus, jossa mietittiin alan tulevaisuutta ja mahdollisuuksia. Erityisesti nuorille suunnatun, kansainvälisen kurssin järjesti Euroopan metsäinstituutti, ja päävastuussa oli vanhempi tutkija **Elena Kulikova**.
"Hakemuksia tuli todella paljon; tarkkaa lukua emme halua kertoa. Mukaan valittiin henkilöitä, jotka toimivat joko Venäjällä tai Venäjän kanssa. Saimme todella tasavahvan, keskustelevan ja aktiivisen ryhmän", Kulikova kiihtelee 20 henkilön osallistujajoukkoa.
Vaikka kurssi oli Kulikovan mukaan ainutlaatuinen, hyvät

kokemukset suorastaan vaativat järjestäjiä miettimään jatkoa.
"Kaikki yhteistyökumppanimme Joensuussa ja kutsutut puhujat ovat antaneet hyvin myönteistä palautetta. Hekin toivoivat, että tällaista yhteistyötä ja vuoropuhelua venäläisten kanssa jatketaan", Kulikova kertoo.
Helsinkiläinen maa- ja metsätaloustieteiden maisteri **Marjo Maidell**, 31, sanoo motivoituneensa Venäjän-asioihin.
"Olen työskennellyt YK:n kansainvälisissä tehtävissä Roomassa. Juuri nyt äitiysloman jälkeen mietin, minne pyrkisin seuraavaksi. Olen avoin kaikille vaihtoehdoille, mutta ehdottomasti tämä viikko on ollut todella mielenkiintoinen ja toimii motivaattorina", Maidell kertoo.

Kurssilla kuultiin niin hallinnon, bisneksen, tutkijoiden kuin kansalaisjärjestöjen ääniä.

Laillista ja laadukasta Moskovasta tullut **Pavel Trushevskii**, 34, kertoo nähneensä Venäjällä jo kaksi vakavaa talouskriisiä ennen tätä nykyistä ruplan kurssin alamäkeä.

"Jos työskentelee puutavara-teollisuudessa, ymmärtää, että investoinnit ovat pitkän aikavälin sijoituksia. Uskon, että vuodessa tai kahdessa olot Venäjällä tasaantuvat. Sekin on selvää, ettei Eurooppa voi elää ilman Venäjän puuteollisuutta", sertifiointipalveluita tarjoavan yrityksen Moskovassa perustanut Trushevskii sanoo.
Hänen oma yrityksensä aut-

taa puutavarayrityksiä siinä, että puun tuotannossa varmistetaan sosiaalista ja ekologista tasoa myöden korkeaa laatua.

"Vähintään niin, että puut on laillisesti tuotettu", hän sanoo ja aikoo laajentaa yrityksensä toimintaa Kiinaan ja Intiaan. Toimintaa on jo nyt Venäjän lisäksi Ukrainassa ja Valko-Venäjällä.

Kurssilla pohdittiin muun muassa sitä, miten öljyn hinnan kehitys vaikuttaa Venäjällä valtion panostukseen metsäsektoriin.

"Vahva viesti oli, että valtio voisi siellä tukea metsäsektoriaan nykyistä enemmän. Metsän mahdollisuudet Venäjällä näyttävät valtaisilta", Maidell summaa.

LIISA YLI-KETOLA



MARKKU VUORIKARI

Lahtonen toimitti 1 050 uutta kannetta

Suuri savotta -kanneryhmän vetäjä **Reijo Lahtonen** toimitti Helsingin käräjäoikeuteen perjantaina noin 1 050 uutta kannetta, joissa Metsäliitolta, Stora Ensolta ja UPM:ltä vaaditaan vahingonkorvauksia metsäyhtiöiden ostokartellin aiheuttamista puunmyyntitulojen menetyksistä.
"Yksityisten metsänomistajien kanteita on noin 1 010. Kunnilta ja seurakunnilta kanteita on 33", Lahtonen kertoi.
Jo aiemmin 656 Suuri savotta -ryhmään kuuluvaa metsänomistajaa on jättänyt korvauskanteet. Näin Lahtosen vetämän Suuren savotan kanteiden määrä on noin 1 700.

"Nyt on vähän kuin maratonilta olisi maaliin tullut. On vähän tyhjä olo", Lahtonen kuvasi tunnelmiaan perjantaina.

Helsingin hovioikeus kumosi marraskuussa käräjäoikeuden aiemman päätöksen korvauskanteiden vanhenemisesta.

UPM ja Metsäliitto ovat ilmoittaneet hakevansa hovioikeuden ratkaisusta valituslupaa korkeimpaan oikeuteen.

JUHA KAIHLANEN

Reijo Lahtonen lastasi kartellikanteita auton perään perjantaina Helsingissä.