

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
0																																
100	001	006	011	016	021	026	031	036	041	046	051	056	061	066	071	076	081	086	091	096	100											

MIELIPIDE

LUKIJALTA

Tasa-eläke kaikille

Nykyinen eläkejärjestelmä on aikansa elänyt ja niin epäoikeudenmukainen kuin voi olla.

Kuten kaikki tiedämme, eläkemaksut maksaa työnanta- ja tai yrittäjät jälkikäteen. Mak-sun määrä lisätään tuotteen tai palvelun hintaan.

Kun ostamme tuotteita, maksamme samassa yhteydes-sä myös suurituloisten suuret eläkkeet. Eli pientuloinen mak-saa prosentuaalisesti paljon enemmän. On kuin progressii-venen verotus väärinpäin. Mitä pienempi palkka, sen suurempi eläkemaksuprosentti.

Korjausehdotus: Kerätään verojen yhteydessä sopivan-kokoinen tasaeläkemaksu. Jokainen voisi tehdä lisääelä-keen kuten nytkin.

Olen asiasta monta vuotta puhunut ja vähän kirjoitta-nutkin. Presidentin puheen innoittamana kirjoitin taas.

Antti Yrjölä
Kiimajärvi



Maito

Ihmeellistä tuo Valion touhu. Lasketaan maidon tuottajahin-taa, mutta kaupassa ei hinta laske. Maitokolmion maito 30 senttiä halvempaa, mutta tuottajahinta parempi.

Tuottaja

Mitähän tästä maidontuotan-nosta tulee, kun isot tilat eivät kannata ja pieniä ei enää kiin-nosta.

Vaaleitemat

vaaleiteemoiksi valtionvelat vähemmäksi ja turha ”holhous” byrokratia pois.

Kuka uskalttaa?

Palautetta

Hyvä Ilpo Mäkinen (MT 12.1.), kirjoitit aivan täyttää asiaa. On ihmeellinen asia että, gm-tek-niikan haitat eivät kirjaviisaille uppoa.

Vastuu ja vapaus

Sananvapaus ja sananvastuu ovat erottamaton pari.

Ei nimimerkkiä

Oma tyyli

Kynnän vanhaa nurmea ja kylvän kun huvittaa. Ei kuulu byrokraateille.

Ei nimimerkkiä

Byrokratiaa

Tulepas Pirkko katsomaan, mitä avi- ja ely-byrokratia on turveluvituksessa.

Alle prosentti päästöistä

Deflaatio

Deflaatio eli hintojen alenemi-nen sopii hyvin minun kukka-rolleini. Minulla on sen myötä mahdollisuus ostaa useampia tavaroita ja enemmän elintar-vikkeita.

Lannoitteet

Yara väitti taannoin, että öljyn hinta vaikuttaa lannoitteiden hintaan. Cemagrokin uhkailee hinnan nousulla yhä vaikka rupla on pohjalukemissa. Mitä?

Maajussi

Töihin

Maarit Markkula (MT 12.1.). Olet itse MTK:ssa – alahan töihin.

Maaseudun puolella?

Vai vihreät maaseudun puo-lueeksi. Mitä ne ovat saaneet aikaan maa ja metsätaloudelle? Tappaneet, tuhonneet ja varas-taneet maaseutua.

JL

Vihreitten pitää perustaa mallitila, jossa esittelevät talousluokuiheen ja karjan olosuhteineen toimintaansa. Palautuisko luottamus?

Esimerkkiä

Talvirengaspakko myös rekoille

Suomen talvi vaatii ajoneu-von kuljettajalta ajotaitoa ja -kokemusta. Talviajotai-tojen lisäksi kuljettajan käsissä pitää olla Suomen talveen sovel-tuva ajokalusto. Aina näin ei ole.

Valitettavan usein joutuu lukemaan uutisia, joissa au-tokolarin osapuolena on ollut ulkomaalaisen rekka-auto. Hurjinta tällä saralla meno lienee Enontekiön Kilpisjär-velle johtavalla Valtatie 21:llä, jossa joka vuosi noin 50 rekkaa suistuu tieltä ojaan.

Yleensä ulosajot tapahtuvat itäeurooppalaisille rekoille, jot-ka ovat liikkeellä kesärenkailla. Tällainen käsistä karannut

rekka-auto on vaaraksi kaikille tiellä liikkujille. Nykyiseen ti-lanteeseen täytyy saada muutos. Kysymys on meidän kaikkien liikenneturvallisuudesta, josta ei voi tinkiä piiruakaan.

Tässäkin asiassa on syytä kääntää katseet Ruotsin ja Norjan suuntaan. Näissä maissa myös rekka-autoille on määrät-ty talvirengaspakko.

Nykytilanteessa raskas liikenne saa ajaa Suomen teillä samoilla renkailla kuin kesäke-lillä. Kun tähän yhdistelmään liitetään Suomen talveen totuttumat kuljettaja, jonka ammattitaito, asenne ja ajoko-kemus eivät vastaa talviajon

vaatimuksia, lopputulos on pe-lottava kaikkien tiellä liikkujien kannalta.

Samaan hengenvetoon on kiitettävä, että suomalaiset kuljetusyritykset huolehtivat kalustostaan ja pitävät sen pää-sääntöisesti asianmukaisessa kunnossa. Ongelma kietoutuu kasvavan ulkomaalaisen rekka-liikenteen ympärille, joka Ruot-sin ja Norjan talvirengaspakon vuoksi kehittyty tulevaisuudessa Suomen kannalta entistä epä-edullisemmaksi.

Talvirengaspakko ei olisi kotimaisille kuljetusyrityksille pelkästään lisäkulu, vaan myös merkittävä kilpailutekijä. Pakko

MAASEUDUN TULEVAISUUS

Minulle maanviljelys on tieteen parhaita keinoja, kokemukseen perustuvaa hiljaista tietoa ja ennakkoluulotonta mieltä avoimien asioiden edessä.

ILKKA HERLIN VIERASKOLUMNISSAAN

Minulle maanviljelys on tieteen parhaita keinoja, kokemukseen perustuvaa hiljaista tietoa ja ennakkoluulotonta mieltä avoimien asioiden edessä.

ILKKA HERLIN VIERASKOLUMNISSAAN

ILKKA HERLIN VIERASKOLUMNISSAAN

ILKKA HERLIN VIERASKOLUMNISSAAN

VIERASKOLUMNI

VIERASKOLUMNI

VIERASKOLUMNI

RAIMO PIIRAINEN kansanedustaja (sd)

Raimo Piirainen
kansanedustaja (sd)
SAMI KARPPINEN

nustehokkuutta, turvallisuutta ja ympäristöystävällisyyttä. Massakorotuksen hyödyt ovat kuitenkin valumassa hiek-kaan, jos tieliikenteen peruskor-jausrahat eivät riitä edes vähän liikennöityjen teiden ylläpitoon. Näillä teillä pullonkaulana ovat painorajoitetut sillat ja niiden kantavuusongelmat, jotka pidentävät ajoreittejä ja lisäävät kuljetuskustannuksia.

Ongelmakohtien peruskor-jausohjelma toisi rakentajille Pohjois-Suomeen merkittävästi uusia työpaikkoja ja perheille toimeentuloa.



Kun kesärenkaisiin yhdistetään Suomen talveen totuttumaton kuljettaja, jonka ammattitaito, asenne ja ajokokemus eivät vastaa talviajon vaatimuksia, loppu-tulos on pelottava, Raimo Piirainen kirjoittaa.

Liikennepolitiikalle uusi suunta

Suomen tiestön ja raitei-den korjausvelka on jo 2,4 miljardia euroa, ja se kasvaa sadan miljoonan euron vuosivauhdilla.

Perusongelma on alimitoi-tettu rahoitus. Samaan aikaan valtaosa liikenneväylien käyttäjiltä perittävistä veroista ja maksuista päätty valtion budjetin yleiskatteeseen, eivät väylien hyväksi. Pohjoismaises-sa vertailussa Suomi panostaa vähiten liikenneväyliinsä.

Eduskuntapuolueista koostunut parlamentaarinen korjausvelkatyöryhmä jätti toimenpide-ehdotuksensa jou-lun alla. Työryhmän jäseninä pyrimme vaikuttamaan siihen, että maassamme tartuttaisiin rohkeammin perusväylänpidon ongelmakohtiin.

Ovathan kunnossa ole-vat väylät elinkeinolämän, alueellisen saavutettavuuden, talouskasvun, työllisyyden ja liikenneturvallisuuden kannalta avainasioita. Työryh-män toimenpide-ehdotukset eivät kuitenkaan anna riittävää tukea tälle tavoitteelle, vaan parhaimmillaan niillä saadaan korjausvelan kasvu vasta py-sähtymään.

Kevään eduskuntavaalien jälkeen on uuden hallituksen ja eduskunnan tehtävänä päättää, kuinka työryhmän ehdotuksia toteutetaan.

Tilanne on vaikea, koska teh-dyillä investointipäätöksillä on jo sidottu käytännössä liki koko vuosikymmenen liikennerahat.

Nyt on kysyttävä, onko meillä rohkeutta investoida tu-

levaisuuteen. Pelkillä leikkaus-listoilla ja veronkorotuksilla talous ja työllisyys eivät oike-ne.

Biotaloudessa on kasvun uudet eväät. Muun muassa bioenergialaitokset, biotuo-tetehtaat ja sahat tarvitsevat kuljetuksia, joiden alku on sorateiden päässä. Maalla asuminen, matkailu ja vapaa-ajan asuminen vaativat myös kunnollisia väyliä.

Tavoitteissa onnistuminen edellyttää, että liikennepolitiik-kaan tehdään suunnanmuutos. Ensinnäkin rakentamisen painopistettä on siirrettävä koko maassa perustienpitöön ja myös alempitasieisiin teihin yksityistiet mukaan lukien.

Toiseksi, liikenneinvestoin-teja on tehtävä koko maahan ja niillä on tuettava uusien

ja pysyvien työpaikkojen luomista.

Valtion budjettirahoitus ei riitä hoitamaan perusväylänp-idon ja uusien liikennein-vestointien rahoitustarpeita. Siksi on perustettava valtion liikennerahasto, jolla isoja ja työllisyysvaikutuksiltaan merkittäviä liikennehankkeita voidaan eduskunnan päätök-sellä laittaa liikkeelle.

Jatkossa on EU:n rahoituska-navia hyödynnettävä aktii-visemmin. Tämä edellyttää Suomen edunvalvonnan teräs-tämistä myös EU-pöydissä.

Mirja Vehkaperä
kansanedustaja (kesk)

Markku Rossi
kansanedustaja (kesk.)
Kuopio

Markku Rossi
kansanedustaja (kesk.)
Kuopio

Markku Rossi
kansanedustaja (kesk.)
Kuopio

Markku Rossi
kansanedustaja (kesk.)
Kuopio

Markku Rossi
kansanedustaja (kesk.)
Kuopio

Markku Rossi
kansanedustaja (kesk.)
Kuopio

Markku Rossi
kansanedustaja (kesk.)
Kuopio

Markku Rossi
kansanedustaja (kesk.)
Kuopio

Markku Rossi
kansanedustaja (kesk.)
Kuopio

Markku Rossi
kansanedustaja (kesk.)
Kuopio

Markku Rossi
kansanedustaja (kesk.)
Kuopio

Markku Rossi
kansanedustaja (kesk.)
Kuopio

Markku Rossi
kansanedustaja (kesk.)
Kuopio

Mäntyranнан esiin nostamin mittarein ilmaistuna enemmän on niitä metsälajeja, joiden tilanne on heikentynyt, kuin niitä, joilla se on parantunut.

Harva uskoo enää nykyään vakavissaan, ettei metsätalo-us vaikuta mitenkään lajien uhanalaisuuteen. Metsiemme monimuotoisuusongelman kieltäminen ei auta löytämään luovia ratkaisuja tulevaisuuden moniarvoisempaan metsäta-louteen. Pienin taloudellisin uhrauksin voitaisiin tehdä monia asioita paremmin myös talousmetsissä.

Metsälajien uhanalaisuuske-hitys on edelleen huolestutta-va. Lahopuusta riippuvaisten kovakuoriainen tilannetta on saatu jonkin verran paran-nettua, mutta esimerkiksi vanhojen metsien epifyyttijä-kälien tilanne on entisestään heikentynyt.

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yliopisto
Joensuu

Tuomo Takala
Itä-Suomen yli