MAATALOUS

Inkoon kautta pystytään laivaamaan tehokkaasti viljaa Uudeltamaalta, Varsinais-Suomesta ja Hämeestä. **TOIMITUSJOHTAJA KAIJA VILJANEN, AVENA**

Viljelijöille kelpo hinta Viroon viedystä viljasta

Syksyn aikana Viroon meni yli puoli miljoonaa kiloa rehuviljaa. Rekkaralli on taannut yli kolmanneksen paremmat hinnat kuin kotimaassa.

SIUNTIO (MT)
Syksyn ja alkutalven aikana Viroon on viety rehuvehnää ja -ohraa ja talvella on tarkoitus viedä lisää, kertoo viljanviljelijä **Johan Weurlander** Siuntiosta.

Viron maatalouskaupan toimijat ja kauppatavat ovat tuttuja Weurlanderille, joka on hoitanut muun muassa lannoiteostoja Virosta ja muualta Baltiasta.

Viljojen hinnoissa oli syksyllä Weurlanderin mielestä käsittämättömän isoja eroja Suomenlahden eri puolilla. Hän sai rehuvehnästä 174 euroa tonnilta Muugan satamaan toimitettuna ja 22 euron rahdin jälkeen tilahinnaksi jäi 152 euroa tonnilta.

Suomessa ostajat tarjosivat samaan aikaan rehuvehnästä 107–120 euroa, josta jäi viljelijälle ehkä vain 100 euroa tonnilta tai alle rahtien vähentämisen jälkeen.

Hintaero on syksyn jälkeen pienentynyt, mutta vienti kannattaa edelleen, Weurlander arvioi.

Ruista Suomeen ja rehuviljaa Viroon

Weurlander kertoo seuranneensa vuosia viljan hintoja maailmalla ja myös Virossa, missä hinnat ovat yleensä Suomea parempia. Hintaero repesi syksyllä niin suureksi, että vienti alkoi kiinnostaa.

Vientikynnys ylittyi, kun tarjolle tuli edullisia paluukuormia Suomenlahden yli. Virolaiset kuljetusyrittäjät toivat Suomeen myllyruista ja paluukuormaan sopi rehuviljaa.

Weurlander on myynyt Viroon rehuvehnää ja -ohraa ja muutama naapuri on tehnyt samoin. Talvella on tarkoitus toimittaa lisää rehuviljaa ja myös leipävehnää.

Määrät ovat niin pieniä, etteivät ne heilauta Suomen viljamarkkinoita mihinkään, mutta yksittäiselle tilalle kyse on isosta asiasta.

Virossa viljat päätyvät Tallinnan itäpuolella sijaitsevan Muugan sataman kautta kansainvälisille markkinoille. Weurlander arvelee rehuviljojen kohdemaaksi Saudi-Arabiaa.

KARI SALONEN

Sipoolainen Johan Weurlander myi viljansa Viroon, missä hinnat ovat huomattavasti kotimaata parempia.

Virossa on muutama merkittävä viljan ostaja kuten Baltic Agro, joka kuuluu tanskalaiseen DLA-ryhmään Hankkijan tavoin. Myös Avenan tytäryhtiö toimii Virossa. Yhtiöiden hinnoittelussa ei ole juuri eroa.

Kaupanteko sujuvaa

Weurlanderin mukaan viljakaupat Viroon eivät sanottavasti eroa kotimaisesta kaupanteosta.

Vilja pitää Virossa laskuttaa toisin kuin Suomessa, jossa ostaja hoitaa laskutuksen. Laskun tekeminen on kuitenkin helppoa, sillä tietotekniikan käytössä Viro on kaukana edellä. Ostajan sivulla on lomakepohja, josta ruksataan muutama kohta.

Rahojen saamistakin on epäilty, mutta Weurlanderilla ei ole ollut ongelmia. Yksi tilitys viivästyi joitakin päiviä ehkä joulukiireiden takia.

Tilitysajan voi sopia ja ostajat tarjoavat myös lyhyempää tilitysaikaa normaalin 30 päivän sijasta.

Pörssihinnat ohjaavat

Weurlanderin mukaan Virossa viljan hinnat seuraavat maailmanmarkkinoita ja hyödykepörssien noteerauksia. Kun hinta nousee tai laskee Pariisissa euron, sama näkyy Virossa seuraavana päivänä.

Hintaero kertoo Suomen jähmeistä viljamarkkinoista. Ostajilla lienee ainakin hiljainen yhteisymmärrys siitä, että hinnat pidetään alhaalla.

Viime syksynä korjattiin iso sato, mutta laadussa oli ongelmia. Ostajat tietävät, että viljaa tulee ennemmin tai myöhemmin runsaasti markkinoille. Viljelijöiden on pakko tyhjentää siilot ennen ensi syksyä, Weurlander miettii.

Myös Suomen kalliit satama- ja väylämaksut nostavat merirahtien hintaa, mikä heijastuu viljatarjouksiin.

VEIKKO NIITTYMAA

Polar Oatsin kiikarissa iso ohrakauppa Kiinaan

Tarjolla on 20 miljoonan kilon rehuohrakauppa Kiinaan, mutta sen toteutuminen riippuu siitä, saadaanko riittävästi viljelijöitä mukaan toimittamaan viljaa meille, toteaa toimitusjohtaja **Tomi Virolainen** Polar Oatsilta.

Polar Oats vei kesällä viisi merikontillista rehuohraa Kiinaan. Nyt puhutaan 900 merikontista.

Pellervo-lehti kertoi yhtiön saamasta tarjouksesta. Tuolloin näytti, että kauppa on niin iso, etteivät yhtiön rahkeet riitä sen hoitamiseen. Asiaa on kuitenkin viety eteenpäin ja se voi toteutua, Virolainen arvioi tiistaina.

Virolainen aikoo parin viikon kuluessa selvittää, onko rehuohraa saatavilla ja löytyykö lastauspaikkoja ja välineitä merikonttien lastaukseen ja kuljetukseen.

Toimitusaikaa on kolme kuukautta. Viljelijän saama hinta olisi kymppejä enemmän tonnilta verrattuna kotimaan tämän hetken tarjouksiin.

Kysyntä vilkastui joulun alla

Virolaisen mukaan puhelimet alkoivat soida joulukuun puolivälissä ja sen jälkeen ”markkina levähti käsiin”. Tällä viikolla saatetaan myydä pienehkö erä elintarvikekauraa Italiaan Milanon lähelle.

Kaurakauppoja voi olla luvassa lisää, jos laatu tyydyttää ostajia. Etenkin puhdaskauralle on kysyntää Italiassa.

Myös Pohjois-Afrikka kiinnostaa. Sikäläiset välittäjät ovat kyselleet viljatarjouksia ja ihmetelleet, miksei suomalaisia viljakauppiaita ole näkynyt.

Egyptissä olisi tarvetta kuivalle leipävehnälle. Kosteutta saa olla enintään 12,5 prosenttia. Kyselyitä on tullut myös rehuohrasta.

Ongelmana on, ettei Suomesta ei tahdo löytyä niin isoja viljaeriä kuin ostajat haluavat. Perusyksikkönä pidetään 20 miljoonaa kiloa, Virolainen sanoo.

Virolaisen mielestä Suomesta on turha viedä viljaa ensin Keski-Eurooppaan, josta se jatkaa matkaansa kolmansiin maihin, kun viljat voidaan myydä suoraan EU:n ulkopuolelle.

Keski-Euroopan kautta kierrättäminen maksaa karkeasti 30 euroa tonnilta. Se näkyy viljelijöille tarjotuissa hinnoissa.

VEIKKO NIITTYMAA

Voit kommentoida juttua Maaseudun Tulevaisuuden verkkolehdessä osoitteessa *www.maaseuduntulevaisuus.fi*

KARI SALONEN

Viljalaivat täytetään satamassa jo olevien nosturien avulla.

Inkoosta merkittävä uusi viljan vientisatama

INKOO (MT)
Avena Nordic Grain investoi 1,8 miljoonaa euroa Inkoon satamaan. Investointi tehostaa viljan vientiä alueelta, jolla ei ole viljaa jalostavaa teollisuutta eikä ennestään viljan vientisatamia.

Vientiviljaa varten satamaan rakennetaan kolme hallia, tilavuudeltaan yhteensä 6 120 neliömetriä. Niihin mahtuu viljalajista riippuen 20 000–25 000 tonnia.

Avena toimii satamassa yhteistyössä Inkoo Shipping Oy:n ja Nylands Svenska Lantbrukssällskapin (NSL) kanssa. NSL tuottaa Avenalle viljan analyysipalvelut.

Yhteistyösopimus allekirjoitettiin tiistaina. Rakentaminen alkaa välittömästi, Avenan toimitusjohtaja **Kaija Viljanen** kertoo.

Tavoitteena on, että uudet varastot valmistuvat loppukesästä ja viljaa voidaan ottaa vastaan jo ensi syksyn puinneista.

Keskellä vilja-aluetta

Inkoon sataman sijainti on Viljasen mukaan erinomainen. Sen hankinta-alueella tuotetaan 60 prosenttia Suomen vehnästä ja 35 prosenttia ohrasta, hän laskee.

”Inkoon kautta pystytään laivaamaan tehokkaasti viljaa Uudeltamaalta, Varsinais-Suomesta ja Hämeestä.”

Inkoon väylän syvyys on 13 metriä, joten siellä voidaan lastata myös suuria Panamax-luokan aluksia, joihin mahtuu 60 000 tonnia viljaa.

Jääolot ovat normaalitalvina helpot ja satama on auki lähes ympäri vuoden, Viljanen toteaa.

Avena on aiemminkin vienyt Inkoosta viljaa, mutta vain pieniä eriä. Lastaus on Avenan Etelä-Suomen aluepäällikön **Johan Andbergin** mukaan vaikeaa, jos välivarastoa ei ole.

”Kun laiva lastataan suoraan ajoneuvoista, jokainen sade keskeyttää lastauksen ja jono kasvaa”, Andberg toteaa.

Vilja kivihiilen rinnalle

Tällä hetkellä Inkoon sataman kautta kulkee eniten kivihiiltä ja mursketta, Inkoo Shipping Oy:n toimitusjohtaja **René Fagerström** kertoo.

Hän on tyytyväinen Avenan hankkeeseen.

”Avenan investointi auttaa kehittämään meidän toimintaamme. Voimme hyödyntää entistä tehokkaammin Inkoon satamien laituri-, väylä- ja konekapasiteettia.”

”Hyvä päätös viljelijöille”

Lohjalainen viljelijä **Jorma Ikävalko** pitää Avenan investointipäätöstä tervetulleena uutisena.

Varsinkin bulkkivilja liikkuu Länsi-Uudellamaalla huonosti, hän kertoo. ”Toivottavasti se ensi syksynä lähtee vetämään.”

Samaa toivoo Inkoon kunnanvaltuuston varapuheenjohtaja **Kristian Westerholm**, itsekin viljelijä. ”Täällä ei ole viljateollisuutta, ja kuljetuskustannukset ovat olleet suuret.”

Westerholm kertoo, että kunnan tavoitteena on kehittää sataman sijaintialuetta Joddböleä elinvoimaiseksi yrityskeskittymäksi. Avenan investointi tukee tavoitetta.

Vienti vetää

Viljan vienti vetää hyvin, vaikka tarjontaa on nyt kaikkialla paljon, Viljanen kertoo.

Vehnän vienti käynnistyi hänen mukaansa verkkaisesti, koska laatuerot Suomessa ovat isot ja analyysejä ja erottelua piti tehdä paljon.

Isoja laivoja menee tällä hetkellä Lähi-idän maihin ja pienempiä sekä Etelä-Eurooppaan että lähialueille, hän kertoo.

SATU LEHTONEN

KOMMENTTI

Miksi maksaa enempää?

Yksittäisten viljan viejien saamat hyvät hinnat eivät yllätä. Suomen polkuhinnat on tiedetty pitkään, koko EU-ajan.

Kyse on siitä, ettei kotimaan ostajien kannata maksaa enempää, ei tarvitse. Turha kilpailla ja nostaa hintoja, heiluttaa venettä, kun kaikki pärjäävät parhaiten näin. Kaikille riittää pöydästä, paitsi viljanviljelijälle.

Syksyn sato oli sen verran iso, että viljaa tulee markkinoille runsaasti ennen kesää. Siilot on pakko saada tyhjiksi ennen uutta satoa. Ostajat tietävät sen, niin kauppa kuin viljaa käyttävä teollisuus.

Suurimman viljan viejän, Agrimarketin, ei kannata kilpailla hinnoilla, sillä se haittaisi tytäryhtiön Suomen Rehun neljän rehutehtaan myyntiä. Kotimaiset asiakkaat kuten myllyt ovat tyytyväisiä ja vientiäkin on kiva hoitaa, kun kate on kohdallaan.

Avena on samantapaisessa tilanteessa. Yhtiö hoitaa muun muassa Satarehun viljanhankintaa ja vie siinä ohessa viljaa ulos.

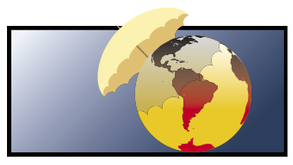
Olisiko aika kypsä viljelijöiden heräämiselle ja uudelle osuuskunnalle? Sata vuotta sitten perustettiin osuuskuntia turvaamaan kohtuulliset hinnat tuottajille. Sen jälkeen yhteistoiminta on hiipunut, kun kauppa on hoitanut markkinoinnin eikä viljelijän ole tarvinnut vaivautua.

Tuottajajärjestö on puun ja kuoren välissä. Rehuviljan kotimaisessa kaupassa kyse on ensi sijassa alan sisäisestä tulonjaosta vilja- ja karjaväen kesken. Kumpienkin asiaa pitäisi ajaa.

Viljaväkeä ei parane sivuuttaa, sillä pääosa tiloilta myytävästä viljasta jää sille tielle. Vilja-alan yhteistyöryhmän marraskuun viljataseen mukaan tiloille palautuu rehuina karkeasti joka neljäs myyty viljakilo.

VEIKKO NIITTYMAA

19.1.2015
METSÄ PLUS -teema
Soita heti ja varaa ilmoitustilaa 020 413 2321
19.1.2015 LISÄJAKELU
▶ Metsäverotus
▶ Puukauppa
Hyödynnä suositun teeman huomioarvo ja ole mukana omalla ilmoituksellasi!
Soita heti 020 413 2321 ja varmista näkyvyytesi!
Aineistopäivä 15.1.2015
Aineistot sähköpostilla:
ilmoitus@maaseuduntulevaisuus.fi
Metsä Plus -teemanumeron painosmäärä on 106 000 kpl. Lehden saavat tilaajien lisäksi 20 000 suurinta metsätilaa Pohjois-Suomessa.
maaseuduntulevaisuus.fi Metsä Plus -teema 19.1.2015 Painosmäärä 106 000 kpl
MAASEUDUN TULEVAISUUS
Suomen 2. luetuin päivälehti
Lukijamäärä 329 000 (KMT S13/K14)
Levikki 80 754 (LT 2013)



ILMASTO MUUTTUU

Ilmaston lämpeneminen leikkaa maailman vehnäsatoa

Jos ilmaston lämpenemiseen ei pystytä sopeutumaan ajoissa, maailman vehnäntuotanto alenee keskimäärin kuusi prosenttia jokaista nousevaa lämpöastetta kohti.

Näin ennustaa kansainvälisen tutkimusryhmän tekemä tutkimus, joka julkaistiin tieteellisessä Nature Climate Change -lehdessä joulukuussa. Suomesta tutkimuksessa oli mukana Luonnonvarakeskus.

Vuonna 2012 maailman vehnän tuotanto oli 701 miljoonaa tonnia. Yhden asteen nousu leikkaisi tästä 42 miljoonaa tonnia. Määrä vastaa neljännestä maailmankaupassa liikkuvasta vehnämäärästä.

Tutkijat testasivat 30 erilaista vehnän satomallia ja vertasivat niitä kenttäkokeisiin, joissa kasvukauden keskilämpötila vaihteli 15:n ja 26 asteen välillä.

Lämpötilan vaikutus sadon vähenemiseen vaihteli laajasti kenttäkokeiden olojen mukaan.

”Lisääntynyt satovaihtelu on taloudellisesti kriittinen tekijä”, Luonnonvarakeskuksen professori **Reimund Rötter** toteaa.

”Se voi heikentää alueellista ja maailmanlaajuista vehnän tarjonnan tasapainoa sekä ruokaturvaa, mikä puolestaan vahvistaa markkinoiden hintavaihtelua, kuten viime vuosina on nähty.”

Kansainvälinen ilmastopaneeli arvioi tuoreessa raportissaan, että maailman keskilämpötila voi nousta jopa viisi astetta tämän vuosisadan loppuun mennessä.

”Ajoissa aloitettu ja riittävä sopeutuminen, kuten paremmin lämpöä sietävien vehnän lajikkeiden viljely, voi vähentää huomattavasti ilmastonmuutoksen aiheuttamia riskejä”, Rötter korostaa.

SATU LEHTONEN

Nuoren viljelijän aloitustuki yli tuhannelle

Nuoren viljelijän aloitustukia myönnettiin viime vuonna yli 1 100 uudelle maatalousyrittäjälle.

Luvussa näkyi luopumistuen ehtojen muutos, joka innoitti tiloja sukupolvenvaihdoksiin.

Aiempina vuosina nuoren viljelijän aloitustukea on myönnetty keskimäärin noin 550:lle vuodessa.

Uusi EU-osarahoitteinen maatalouden ohjelmakausi käynnistyy tänä vuonna ja kestää vuoteen 2020 saakka. Nuoren viljelijän aloitustuen haun on arvioitu alkavan maaliskuussa ja rakennusinvestointien toukokuussa.

Hakemusten jättäminen ja käsittely siirtyy sähköiseen Hyrrä-palveluun.

SATU LEHTONEN

» Luopumistuen ehtojen muutos innoitti tiloja sukupolvenvaihdoksiin.

OIKAISU

Kynnön lisäksi tarvitaan uusi kasvi

Viime perjantaina pysyviä nurmia käsitelleessä jutussa oli taulukko, jossa kerrottiin kuinka pysyvän nurmen statuksen voi välttää.

Pellon kyntäminen 30.6. mennessä ei yksin riitä, vaan alalle on kylvettävä viimeistään 30.6. muu kasvi kuin nurmi.

MT