UUTISET

Jos on 150 miljoonan euron tarve sekä soiden suojeluun, maanpuolustukseen että teiden kunnossapitoon, eikä kaikkeen ole varaa, mistä tingitään? **ENTINEN MAA- JA METSÄTALOUSMINISTERI JARI KOSKINEN (KOK.)**

Ex-ministeri Jari Koskinen ei halua uutta sixpack-hallitusta

Entinen maa- ja metsätalousministeri Jari Koskinen toivoo kevään vaaleissa selkeää tulosta, joka mahdollistaa tiiviin hallituksen. Viime vaalien jälkeen koottu kuuden puolueen hallitus osoittautui liian hajanaiseksi.

KARI SALONEN

Jari Koskisella on nyt aikaa kotitilan töille. Aivan varmaa ei silti ole, saako traktori keväällä peräänsä kylvökoneen kuuden vuoden tauon jälkeen.

HAUHO, HÄMEENLINNA (MT)
Jos kuusi puoluetta on hallituksessa ja kaksi oppositiossa, niin onhan se vähän kummallinen jako, **Jari Koskinen** (kok.) sanoo.

Sellaisessa hallituksessa Koskinen istui maa- ja metsätalousministerinä juhannuksesta 2011 huhtikuuhun 2014, ja viiden puolueen hallituksessa juhannukseen 2014.

”Neuvotteluja tarvittiin paljon. Se hidasti päätöksentekoa.”

”Mutta vaalitulos oli silloin sellainen. Toivottavasti ensi vaaleissa tulos on selkeämpi.”

Vääntöä vihreiden kanssa

Tiukimmat neuvottelut Koskinen kävi ympäristöministeri **Ville Niinistön** (vihr.) kanssa.

”Vihreiden kanssa piti neuvotella ja vääntää joka asiasta. Se oli erittäin kuluttavaa.”

Koskinen hämmästelee, että vihreät äskettäin ilmoittivat haluavansa olla maaseudun puolue.

”Puheet ja teot ovat eri planeetoilta. Esimerkkejä olisi paljonkin, mutta otetaan kaksi, iso ja pieni.”

”Iso on turkistarhaus. Se tuo tuhansia työpaikkoja ja satoja miljoonia euroja vientituloa. Ei sellaista ole varaa kieltää.”

”Pienempi on syksyltä 2012. Vettä tuli enemmän kuin 50 vuoteen. Lannan levittämiseksi olisi tarvittu joustoa nitraattidirektiiviin. Ruotsissa niin tehtiin.”

”Ville Niinistön kanssa väännettiin asiasta moneen kertaan, mutta asia ei edennyt, ei yhtään.”

”Säästöjä tarvitaan”

Kommenttia vihreistä moni yritti lypsää Koskiselta jo ministeriaikana. Turhaan. ”Silloin oltiin hallituksessa”, hän perusteli ruodussa pysymistä.

Sopimuksista ja pelisäännöistä Koskinen piti kiinni myös säästötalkoissa. Kaikki eivät niin tehneet.

”Helmi–maaliskuussa sovittiin yhdessä menokehykset. Toukokuussa tietyt ministeriöt ja ministerit esittivätkin jotain muuta.”

Koskinen on huolissaan, kun kaikki eivät näytä vieläkään ymmärtävän, kuinka paha taloustilanne on.

”Tämä ei ratkea lisävelalla ja elvytyksellä. Vaaditaan sitoutumista, joka ainoan kiven kääntämistä.”

Tulevaan vaalikeskusteluun Koskinen kaipaa tosiasioiden tunnustamista. Hän uskoo, että valtaosa äänestäjistä ymmärtää tilanteen. Valintoja on tehtävä.

”Jos on 150 miljoonan euron tarve sekä soiden suojeluun, maanpuolustukseen että teiden kunnossapitoon, eikä kaikkeen ole varaa, mistä tingitään, mikä on tärkein?”

Metsälait uudistuivat

Ministerikaudestaan Koskinen nostaa esiin metsälakien uudistamisen ja EU:n maatalousuudistuksen.

”Metsälainsäädännön uudistaminen onnistui kaikkien toimijoiden yhteistyöllä. Sen sijaan kalastuslakia valmisteltiin kolme vuotta, eikä mistään oltu yksimielisiä.”

”EU:n maatalousuudistuksessa pystyimme vaikuttamaan moniin asioihin ja saamaan ne Suomelle sopivammiksi. Sen eteen tehtiin paljon työtä ja matkoja.”

Tapansa mukaan Koskinen ei korosta omaa osuuttaan. Hän muistuttaa valtiosihteeri **Risto Artjoen** (kok.), virkamiesten ja muiden – tuottajajärjestöjenkin – työstä.

Kiitoksen saavat myös hallitus- ja puoluetoverit, silloiset pääministeri **Jyrki Katainen** ja eurooppaministeri **Alexander Stubb**.

”Kaksikko puolusti Suomen etua EU:n rahoituspaketissa. Suomen maaseutu sai saman kuin ennen, vähän lisääkin. Moni muu maa menetti satoja miljoonia.”

Vientimatkat tarpeen

Kesken ministerikaudella jäi viennin edistäminen. ”Muu tuli pääsääntöisesti ainakin melkein valmiiksi.”

Koskinen ehti tehdä yritysten edustajien kanssa kolme vienninedistämismatkaa: Kiinaan, Turkkiin ja Azerbaidzaniin. Muitakin oli suunnitelmissa.

Kiinaan lähti viime keväänä ensimmäinen ohralasti, toissa viikolla tuli tieto sianlihan vientimahdollisuudesta.

Koskinen muistuttaa työtä tehdyn jo aiemmin ja patistaa jatkamaan sitä. ”Yritykset tarvitsevat ministerien vetoapua uusien markkinoiden avaamiseen.”

”Onneksi mielikuvat ovat muuttuneet. Muissakin ministeriöissä ymmärretään ruuan, maatalouskoneiden ja elintarvikehygienian vientimahdollisuudet.”

HEIKKI VUORELA

”Ei valittamista”

”Ei mitään valittamista”, **Jari Koskinen** vastaa tervehdyskysymykseen.

Mies on ollut julkisuudesta pois viime juhannuksesta. Silloin ministeripesti loppui vajaan vuoden etuajassa.

”Ei se yllätyksenä tullut. Huhuja oli kuulunut.” Enempää silloisia tuntojaan Koskinen ei pura.

Vaihdoshuhut alkoivat jo ennen kuin kokoomukselle oli valittu uusi puheenjohtaja ministeriratkaisuja tekemään. Koskinen oli ilmoittanut, ettei lähde ehdokkaaksi tämän kevään eduskuntavaaleihin. Sellainen tekee poliitikosta uhanalaisen.

”Olen tottunut sanomaan asiat rehellisesti”, Koskinen kuittaa ihmettelyn.

Orpolla ”hyvä ote”

Seuraajansa **Petteri Orpon** (kok.) työtä Koskinen sanoo seuranneensa ”päällisin puolin”.

”Hyvä ote hänellä on. Eroa on siinä, että hän ei ole käytännön viljelijä, mutta eri tausta voi olla välillä hyväkin. Hän haluaa oppia ja on oppinut, ja jos jotain outoa tulee vastaan, sitä varten on avustajat.”

Uusia tehtäviä tullut

Kun ministerintyö jäi, Koskiselle alkoi tulla muita kyselyitä. Kaksi viikkoa sitten hänet valittiin Hämeenlinnan valtuuston varapuheenjohtajaksi. Syksystä hän on ollut jääkiekkoseura HPK:n hallituksen jäsen. Helmikuun alussa on ensimmäinen Luonnonvarakeskuksen johtokunnan kokous.

Tuottajajärjestön tehtäviä Koskinen ei tavoittele. ”Olen jäsen, mutta kunnallispolitiikassa ja muissa tehtävissä on tarpeeksi.”

Kuitupino urakkana

Koskisen virallinen titteli on nyt toimitusjohtaja perheen sijoitusyhtiö Rapidailessa. Sen lisäksi on aikaa kotitilan rästiin jääneisiin töihin.

”Kun aurinko paistaa ja on kuivaa pakkaslunta, niin on hienoa lähteä sahan kanssa metsään.”

Kevääksi on määrä kertyä myyntipino kuitupuuta.

Traktorilla on aurattu pihalumet. Onko kaikki valmiina myös kylvötöihin kuuden vuoden tauon jälkeen?

”Koneet ovat kunnossa. Sitä en vielä tiedä, kylvänkö pellot kokonaan vai osittain vai naapuri. Riippuu siitä, tuleeko muita hommia, ja tarvitseeko naapuri heinä- ja laidunmaata. Mukaviahan toukotyöt kyllä ovat.”

Sixpackista sixpackiin

Ministeriaikanakin Koskinen järjesti aikaa pariin jääkiekkotreeniin viikossa. Nyt hän ehtii kolmeen, ja päälle vielä salibandyn harjoitukset ja 50- ja 55-vuotiaiden SM-sarjan ottelut – ja metsätyöt. Entisellä sixpack-hallituksen ministerillä lienee sixpack nyt paidan alla.

Äskettäin Koskinen teki salibandyssä kaksi maalia 7 sekunnissa. Ne tasoittivat ottelun vain kaksi sekuntia ennen loppua. ”Kiitoksia kavereille, kun syöttivät.”

Samaan luokkaan kuuluu nuoruuden aktiivikiekkoilun viimeinen peli ja maali. Sillä Hauhon Sisu nousi 3. divisioonaan.

HEIKKI VUORELA

PÄIVÄN KYSYMYS

Autoilija voi yllättyä, kun tie onkin yhtäkkiä todella liukas.

Miksi tienpito loppuu kunnanrajalla?

Maanteiden talvikunnossapidossa on välillä suuria vaihteluita. **Miksi auraus tai hiekoitus voi yllättäen loppua kunnanrajan kohdalla, yksikön päällikkö Tuomas Toivonen Liikenneviraston kunnossapito-osastolta?**

Suomi on jaettu tienpidossa ja talvihoidossa noin 80 urakka-alueeseen. Samaan alueeseen kuuluu usein 5–6 kuntaa. Alueilla voi olla sama, mutta myös eri urakoitsija. Urakka-alueen raja on sellainen kohta, jossa aura-auto kääntyy takaisin.

Eri urakka-alueilla toimitaan kyllä samoilla säännöillä eli samalla tiellä on samat laatuvaatimukset. Tien luokituksesta riippuen urakoitsijalla on tietty määräaika hoitaa auraus tai liukkaudentorjunta kuntoon.

HANNA LENSU

MT:n verkkokeskustelu muuttuu

Nykymuotoinen verkkosisällön kommentointi Maaseudun Tulevaisuuden sivuilla päättyy maanantai-illasta alkaen.

Väliaikainen muutos johtuu verkkojulkaisujärjestelmän päivityksestä. Poistuvan keskustelualustan tilalle kehitetään lähiaikoina käyttäjäystävällisempi järjestelmä.

Uuden alustan julkaisuun asti verkkokeskustelu jatkuu MT:n Facebook-sivulla. MT:llä on yli 13 000 tykkääjää yhteisöpalvelussa.

Facebook-keskustelun etuna on reaaliaikaisuus ja se, että useimmat kommentoijat esiintyvät omalla nimellään. Tämän ansiosta keskustelu yhteisöpalvelussa on kasvanut MT:n verkkosivuston keskustelua vilkkaammaksi.

Päivityksen yhteydessä muuttuvat myös sivuston RSS-syötteiden osoitteet. Etusivun syötteen uusi osoite on *www.maaseuduntulevaisuus.fi/feed/maaseudun-tulevaisuus-rss-feed-7.136609*.

HENRIK SCHÄFER

Kymmeniä vasikoita paloi Kalajoella

Kalajoella Pohjois-Pohjanmaalla kymmeniä vasikoita kuoli ison navetan palossa lauantain ja sunnuntain välisenä yönä.

Kolme tilalla työskentelevää ihmistä loukkaantui lievästi tehdessään alkusammutusta ja yrittäessään pelastaa eläimiä.

Palo riehui navetan vasikkakasvattamossa. Palo saatiin rajattua juuri ennen kuin se levisi suurempaan, yli sata metriä pitkään rakennukseen, jossa on satoja nautoja.

MT–STT

BMW X-mallit saat nyt rajoitetun ajan erikoishintaan. Tutustu kampanjamalleihin oman BMW-jälleenmyyjäsi luona. **bmw.fi**

X1	X3	X4	X5	X6
ETUSI JOPA 4.300 €*	ETUSI JOPA 2.700 €*	ETUSI JOPA 2.700 €*	ETUSI JOPA 2.800 €*	ETUSI JOPA 2.800 €*

BMW X1 xDrive18d A TwinPower Turbo X Edition alk. 41.757,31 €. Autoveroton hinta 31.600,00 €, arvioitu autovero 9.557,31 €, toimituskulut 600 €. EU-yhd. kulutus 5,4 l/100 km, CO_2-päästöt 143 g/km.
BMW X3 xDrive20i A TwinPower Turbo X Edition alk. 56.453,79 €. Autoveroton hinta 40.210,00 €, arvioitu autovero 15.643,79 €, toimituskulut 600 €. EU-yhd. kulutus 7,2 l/100 km, CO_2-päästöt 168 g/km.
BMW X4 xDrive20i A TwinPower Turbo X Edition alk. 62.284,92 €. Autoveroton hinta 44.400,00 €, arvioitu autovero 17.284,92 €, toimituskulut 600 €. EU-yhd. kulutus 7,2 l/100 km, CO_2-päästöt 168 g/km.
BMW X5 xDrive25d A TwinPower Turbo X Edition alk. 81.876,09 €. Autoveroton hinta 60.610,00 €, arvioitu autovero 20.666,09 €, toimituskulut 600 €. EU-yhd. kulutus 6,0 l/100 km, CO_2-päästöt 157 g/km.
BMW X6 xDrive30d A TwinPower Turbo X Edition alk. 94.543,56 €. Autoveroton hinta 69.590,00 €, arvioitu autovero 24.353,56 €, toimituskulut 600 €. EU-yhd. kulutus 6,0 l/100 km, CO_2-päästöt 157 g/km.
Tarjous on voimassa 28.2.2015 asti ja koskee uusia asiakastilauksia. Kuvan autot erikoisvarustein. *Asiakasetu verrattuna seuraaviin malleihin: BMW X1 xDrive18d A Business Automatic, BMW X3 xDrive20d A Business Automatic, BMW X4 xDrive20d A Business Automatic, BMW X5 xDrive30d A, BMW X6 xDrive30d A.