

001	66	26	96	96	36	26	06	98	72	69	93	96	13	01	7	9	3	0
100	98	96	94	92	90	85	80	70	60	55	50	45	40	30	20	15	10	8

METSÄNOMISTAJA

Tuoreimmat uutiset voit lukea *verkkolehdestä.*

maaseuduntulevaisuus.fi

MAASEUDUN TULEVAISUUS



PARHAAT KESTÄVÄT KYMMENIÄ VUOSIA

Puuttuvan hampaan korvaaminen implantilla on iso päätös. Toimenpiteeseen kannattaa valita alan kokenein erikoisosaaja, joka käyttää vain laadukkaita, tutkittuja implantteja.

Meillä asennettu implantti tuntuu ja näyttää omalta, se luutuu osaksi sinua. Parhaat kestävät kymmeniä vuosia. Miksi tyytyisit vähempään?



Pekko Asikainen
Erikoishammaslääkäri, suukirurgi
30 000 asennettua implanta

Suomen
Keinojuuriklinikka

HYMY TARTTUU

P. 0201 55 22 55 | KEINOJUURI.FI | TAPIONTORI 3 B, 2. KRS, ESPOO

Naisyrittäjä vaatii kotimaiselle energiantuotannolle arvostusta

Yrittäjä Marjo Väisänen ihmettelee kotimaisen energiantuotannon vähäistä arvostusta. Etenkin turvetuotanto on vastatuuleessa.

LAPINLAHTI

Perheyrittäjänsä liikenteestä vastaava **Marjo Väisänen** viihtyy vaihtelevassa työssään. Vaikka työpäivät ovat pitkiä, ne ovat harvoin toistensa kaltaisia.

Lapinlahden Varpaisjärvellä yhdessä miehensä **Arto Väisäsen** kanssa turvetuotanto-, kuljetus- ja maansiirtoalan yritystä pyörittävä Väisänen on maatilan kasvatti, jolle traktorityöt tulivat tutuiksi varhain.

Nyt kalustoa riittää moneen lähtöön: kymmenkunta traktoria, useita kaivin- ja pyöräkoneneita, kaksi kuorma-autoyhdistelmää, puskukoneita, kääntäjiä ja keruuvaunuja turvetuotantokalustona sekä suon kunnostuskalustoa.

Molemmat puoliset tekevät käytännössä kaikkea työtä. Talvella tehdään turve- ja puuenergiaan liittyviä töitä eli kuljetetaan turvetta, sahan sivutuotteita, haketta ja kantomurskaa. Talvella myös aurataan teitä ja kuoritaan aumojia. Kesällä etusijalla on turvetuotanto.

”Tulin alalle vuoden 2001 tienoilla mieheni mukana. Viiden vuoden päästä haaveilin oman turveauton laittamisesta. Nykyisessä yrityksessä olen toiminut vuodesta 2008 alkaen, 2010 oli edessä sukupolvenvaihdos mieheni isän jäädessä eläkkeelle”, Väisänen muistelee.

Ratkaisu lähteä alalle oli ehdottomasti oikea! Tämä on todella vaihtelevaa työtä, jota tykkään tehdä.

YRITTÄJÄ MARJO VÄISÄNEN



PENTTI VÄNSKÄ

Kuopion Energialle haketta ajava Marjo Väisänen kaippaa kotimaisen energian arvostuksen nousua.

”Ratkaisu lähteä alalle oli ehdottomasti oikea! Tämä on todella vaihtelevaa työtä, jota tykkään tehdä.”

”Olemme kelien armoilla, sillä pakkaset vaikuttavat suoraan energiantarpeeseen. Juuri se tekee arjesta mielenkiintoisen. Tiet on pidettävä auki. Koko toimitusketjun koneiden pitää olla kunnossa sekä puhdistettuina.”

Suomen tiestön kunnosta

Väisänen on huolissaan. Etenkin kolme- ja nelinumeroiset tiet ovat usein todella huonossa kunnossa. Parannettavaa olisi myös ulkomaisen raskaan liikenteen valvonnassa Suomen teillä.

”Valvontaa pitäisi tiukentaa”, Väisänen sanoo.

Kotimaisuus kunniaan

Yrittäjällä on terveisiä päätäjille myös kotimaisuuden

tukemisesta. Kotimainen energia ei ole saanut sille kuuluvaa arvostusta.

”Nykyinen energiapolitiikka vie työpaikkoja maaseudulta. Julkisuudessa tuntuu vallitsevan lahtausmentaliteetti. Esimerkiksi ympäristöluopien hylkääminen kummastuttaa.”

”Turvetuotanto on yksi harvoja maaseutua työllistäviä aloja. Eikö se vaikuta suoraan myös kansantalouteen, jos pa-

nostetaan kotimaisen energian käyttöön?”

Väisänen mukaan sekä poliittisesti että julkisuudessa tarvittaisiin ilmapiirin muutosta. Turvealan yrittäjät kaipaivat alan hyväksyntää ja tietoa, että alan tulevaisuus on turvattu. Näin varmistettaisiin alan työpaikat ja yrittäjät uskaltaisivat investoida koneisiin ja laitteisiin.

Päättäjien olisi ohjattava

energiapolitiikkaa niin, ettei kotimaisen turpeen ja puun polttaminen tulisi verotuksellisesti kalliimmaksi lämpölaitoksille kuin tuontienergian käyttäminen.

”Alaa ahdistetaan mielestäni syyttä. Rannikkoseudulla kivihiili on jo ajanut turpeen edelle, samoin tuontihake tekee tuloaan. En voi ymmärtää tällaista kehitystä.”

HARRY KUURIO

TILAA NYT TUTUSTUMISHINTAAN

Suomen 2. luetuin päivälehti!

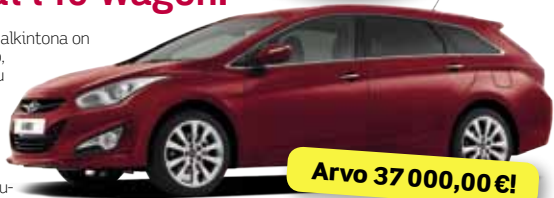
Voit tilata myös

- netissä: www.maaseuduntulevaisuus.fi/tarjous
- puhelimitse: numerosta 020 413 2277 (ark. klo 8-16) Mainitse tilaustunnus MM5047

3 kk 52€
(norm. 72,50 €)

Osallistu samalla arvontaan ja voita suuri perhefarmari Hyundai i40 Wagon!

Arvonnan säännöt: Viestilehdet Oy järjestää Suurarvonnan, jonka palkintona on Hyundai i40 Wagon 1.7 CRDi 100kW 6AT Comfort Plus-henkilöauto, arvo 37 140, 00 € (sis. autovero, perusväri 34 990 € + toimituskulu 600 € + talviengaspaketti n. 1550 €(Nokian HKKL8 nastat) = 37 140 €). Palkinnon kuva, linnoitettu varusteet ja tarkka hinta perustuvat materiaalin tuotantohetkellä saatavana oleviin tietoihin. Viestilehdet Oy valitsee i40 Wagon -palkintoauton arvontahetken tuotevalikoimasta. Kuvan auto erikoisvarustein. Arvonta suoritetaan 14.12.2015 ja siihen osallistuvat kaikki arvontahetkellä voimassaolevien Viestilehdet Oyn lehtitilausten maksajat sekä kaikki 30.11.2015 mennessä saapuneet arvontaan oikeuttavat vastaukset. Arvonnan järjestäjä maksaa arpajaisveron. Voittajaan otetaan yhteys henkilökohtaisesti. Arvonnan järjestäjällä on oikeus julkaista arvonnan tulos julkaisemissaan lehdistä ja sähköisissä tuotteissa. Vastanneiden nimi- ja osoitetietoja voidaan käyttää ja luovuttaa suoramarkkinointiin henkilötietolain mukaisesti.



Arvo 37 000,00€!

TILAUS- JA ARVONTAKORTTI

☒ **Kyllä kiitos!** Haluan tilata Maaseudun Tulevaisuuden edulliseen **tutustumishintaan 3 kk vain 52 €** (norm. 72,50 €). Tilaus on määräaikainen ja siihen kuuluu **3 kuukausittain ilmestyvää Kantri-lehteä** sekä **3 Suomalainen Maaseutu-liitelehteä**.

Osallistun samalla arvontaan ja voin voittaa henkilöauton, arvo 37 000,00 €!

Tarjous on voimassa 30.4.2015 asti ja koskee kotimaan tilauksia. Tilaus alkaa ensimmäisestä mahdollisesta numerosta ja se laskutetaan tilauksen alettua.

Nimi _____	MM5047
Lähtösoite _____	
Postinumero _____	Postitoimipaikka _____
Puhelin _____	
Sähköposti _____ @ _____	
☐ Kyllä, haluan saada Viestilehdet Oy:ltä uutisia ja tarjouksia ☐ sähköpostiini ☐ matkapuhelimeeni	

Antamiasi tietoja voidaan käyttää ja luovuttaa Viestilehdet Oyn ja sen yhteistyökumppaneiden suoramarkkinointiin henkilötietolain mukaisesti. Halutessasi voit kieltää yhteystietojen käytön/luovutuksen ilmoittamalla siitä Viestilehdet Oyn asiakaspalveluun: Viestilehdet Oy/Asiakaspalvelu, PL 440, 00101 Helsinki, puh. 020 413 2277 (ark. 8-16). Puhelun hinta soitettaessa 0204-alkuiseen numeroon on kiinteästä verkosta 8,35 snt/puhelu + 6,55 snt/min ja matkapuhelimesta 8,35 snt/puhelu + 18,05 snt/min.

Maaseudun Tulevaisuus maksaa tilauksen postimaksun.

MAASEUDUN TULEVAISUUS

VIESTILEHDET OY
Tunnus 5002596
Info: M2
00003
VASTAUSLÄHETYS

KEVÄTKAMPANJA



TILAA METSÄ-SUUNNITELMA 100 € + 12 €/HA
(alv. 0 %)

KAUPAN PÄÄLLÄ MOBIILISOVELLUS JA TILA-ARVIO!

METSÄNI, OTETAANKO AVUKSI METSÄ-SUUNNITELMA?

Metsä on sijoitus ja suunnitelmallisella hoidolla voit hyvinkin kaksinkertaistaa metsätaloutesi kannattavuuden. Metsäliitto Osuuskunnan omistajajäsen saa uuden metsäsuunnitelman hintaan 100 € + 12 €/ha (alv. 0 %) Metsäverkkoo-internetpalveluun ladattuna. Suunnitelma sisältää kaikki tärkeimmät tiedot metsästäsi hoito- ja hakkuusuosituksineen. Tilaa 31.5.2015 mennessä, saat kaupan päälle suunnitelmaan perustuvan tila-arvion (metsätaloudelliset arvot) ja mobiilisovelluksen vuoden 2017 loppuun asti. Tilaa metsäasiantuntijaltasi tai www.metsaforest.fi.
METSÄ GROUP. METSÄOMAISUUTESI HOITAJA.



Rufus Ögard purki kuormaa metsäautotien varteen Pyhtäällä viime viikolla.

Tienpito jäänyt retuperälle

”Nykyinen tienhoito on sellaista, että vain pääväylistä huolehditaan ja kaiken muun annetaan pettää. Alempi tieverkko on aina vaan huonomassa kunnossa”, manaa kehittämispäällikkö **Marko Mäki-Hakola** MTK:sta.

Etenkin sillat ovat jääneet retuperälle. Painorajoitettuja siltoja on jo satoja ja niiden määrä kasvaa koko ajan. Ne vaikeuttavat metsätalouden ja sahojen kuljetuksia. Pahimmillaan maitotila tai maaseutuyritys jää heikon sillan taakse mottiin eikä voi hoitaa välttämättömiä kuljetuksia.

Parlamentaarinen työryhmä on esittänyt väylänpidon rahoitukseen 200 miljoonan euron korotusta. Se riittäisi sekä väylien kunnostukseen että korjausvelan vähittäiseen syömiseen.

”Yksityisteltä julkinen rahoitus on käytännössä poistettu. Ne saavat viisi miljoonaa euroa, josta kaksi miljoonaa käytetään lossien ylläpitoon.”

Yksityistieden rahoitus pitäisi nostaa ainakin 30 miljoonaan euroon. Se olisi siemenraha, jolla valtio saisi hankkeita liikkeelle.

”Ruotsissa yksityistieden rahoitus on monikymmenkertainen. Siellä ne saavat 120 miljoonaa euroa vuosittain.”

Mäki-Hakola arvelee, ettei valtiolta riitä rahaa teiden tarvetta vastaavasti. Siksi pitää miettiä muita keinoja, kuten yksityistä rahoitusta.

Myös EU:n biotalouten ja infran ylläpitoon tarjoamasta satojen miljardien lainapotista voisi olla apua.

JARMO PALOKALLIO

» Yksityistiet saavat viisi miljoonaa euroa, josta kaksi menee lossien ylläpitoon.