Jos Äänekosken tuotantolaitos toteutuu, niin on mahdollista, ettei Pieksämäen terminaalia ryhdytä rakentamaan. Hanketta pohditaan vielä. **RAUTATEIDEN TAVARALIIKENTEEN ASIANTUNTIJA TIMO VÄLKE, LIIKENNEVIRASTO**

Äänekosken tehdas voi muuttaa suunnitelmia puuterminaaleista

Metsä Groupin Äänekoskelle suunnittelema biotuotetehdas voi muuttaa suunnitelmia puuterminaaleista. Liikenneviraston hankelistan kärkipäässä on Pieksämäen puuterminaali.

”Jos Äänekosken tuotantolaitos toteutuu, niin on mahdollista, ettei Pieksämäen terminaalia ryhdytä rakentamaan. Hanketta pohditaan vielä ohjausryhmässä”, sanoo Liikenneviraston rautateiden tavaraliikenteen asiantuntija **Timo Välke**.

Ohjausryhmässä mukana ovat metsäteollisuuden, Metsähallituksen ja VR:n edustajat.

Pieksämäeltä Äänekoskelle on noin 140 kilometriä. Niin lyhyttä matkaa varten ei puita kannata junaan lastata.

Pieksämäen terminaalin rakentaminen maksaisi noin 10 miljoonaa euroa.

Paljon suurempi hukkainvestointi puukuljetuksiin tehtiin viime vuosikymmenellä, kun Joroisten Huutokosken ja Savonlinnan väliseen rataosuuden perusparannukseen upotettiin yli 40 miljoonaa euroa. Puuta radalla ei ole juuri kulkenut, ja vähäinenkin liikenne loppuu, kun Laitaatsalmen silta puretaan uuden syväväylän tieltä Savonlinnassa.

Liikenneviraston suunnitelmissa on 14 puuterminaalin ja 32 kuormauspaikan verkko, joka olisi valmis 2019. Suunnitelmaa on tehty yhdessä metsäteollisuuden, Metsähallituksen ja VR:n kanssa.

Nyt terminaaleja on yhdeksän ja kuormauspaikkoja 95. Rahaa investointeihin arvioidaan tarvittavan noin 75 miljoonaa euroa.

Pisimmällä suunnitelmat ovat Kemijärvellä, missä uuden 12 miljoonaa euroa maksavan puuterminaalin rakennustyöt alkavat kesällä.

”Parhaimmillaan Rovaniemeltä lähtee 44 puutavaravaunua päivässä”, kertoo Fin-Terpuun Veijo Impiö.

Kemijärven terminaalin kautta voitaisiin kuljettaa noin miljoona kuutiometriä puuta vuosittain, jopa hieman enemmän kuin nyt kulkee Rovaniemen terminaalin kautta.

Lapin puuvirrat tosin voivat muuttua paljonkin, jos Kemijärvelle rakennetaan 2,2 miljoonaa kuutiometriä puuta käyttävä sellutehdas.

Välke sanoo, että Kemijärven tehdashankkeen edistymistä seurataan ohjausryhmässä.

”Tänä vuonna on tarkoitus kehittää Kiteen ja Vuokatin terminaaleja sekä Parkanon ja Joensuun eteläpuolella olevan Hammaslahden kuormauspaikkoja”, hän kertoo.

JUHA KAIHLANEN

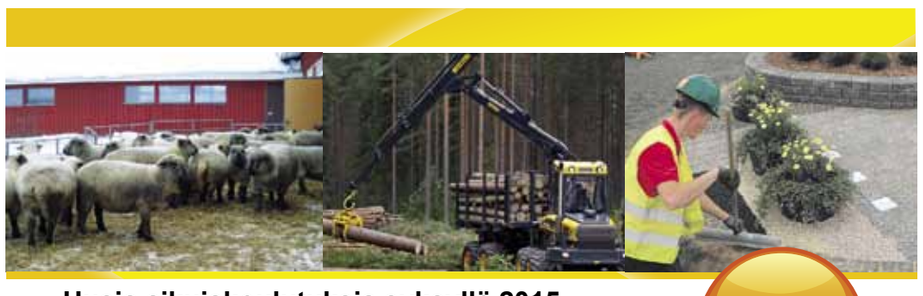
Puutavaran terminaalit ja kuormauspaikat

Verkon pitäisi olla valmis 2019

Terminaalin kautta kulkee puuta vuosittain yli 300 000 m³, kuormaupaikan läpi alle 300 000 m³.
Terminaalissa kuormauksen hoitaa kuormauspalveluyritys.
Kuormauspaikalla puutavara-autojen kuljettajat siirtävät puut vaunuihin.

ANTTI RAATIKAINEN

Puuta tuodaan autoilla Rovaniemen terminaaliin vuosittain lähes miljoona kuutiometriä.



Aikuista Oppimista

Uusia aikuiskoulutuksia syksyllä 2015

Vankkaa perusosaamista ja monipuolisia erikoistumisvaihtoehtoja* biotaloudesta

MAATALOUS
(Muuruvesi)
Maatalousalan perustutkinto
- **Maaseutuyrittäjä**
- **Lampuri ***
- **Maaseudun moniosaaja ***

METSÄ
(Toivala)
Metsäalan perustutkinto
- **Metsien hoidon ja puunkorjuun osaaja**
- **Hirsirakentaja ***

Ammattitutkinnot
- **Metsäkoneenkuljettaja (hakkuukone)**

PUUTARHA
(Kuopio, Muuruvesi, Varkaus)
Puutarhatalouden perustutkinto
- **Puutarhuri**
- **Pihasuunnittelun osaaja ***
- **Kukka- ja puutarhakaupan myyjä ***

Ammattitutkinnot
- **Puistopuutarhuri**

LUONTO JA YMPÄRISTÖ
(Kuopio, Toivala)
Luonto- ja ympäristöalan perustutkinto
- **Luonto-ohjaaja**
- **Ympäristönhoitaja**

Kaikki koulutukset sisältävät käytännönläheisiä lähijaksoja oppilaitoksella sekä työssäoppimista. Koulutusten kesto vaihtelee 0,5 – 2 v. Perustutkinnoissa näyttömaksu (58 €), ammattitutkinnoissa lisäksi erillinen kurssimaksu.

Haku koulutuksiin 1.6.2015 mennessä.
Sähköinen haku: www.sakky.fi >aikuiset>alkavat koulutukset.
Lisätietoja antavat:
- Koulutuspäällikkö Ari Puustinen, p. 044 785 4130
- Koulutussihteeri Tuija Räsänen, p. 044 785 3829

SAVON AMMATTI- JA AIKUISOPISTO

www.sakky.fi

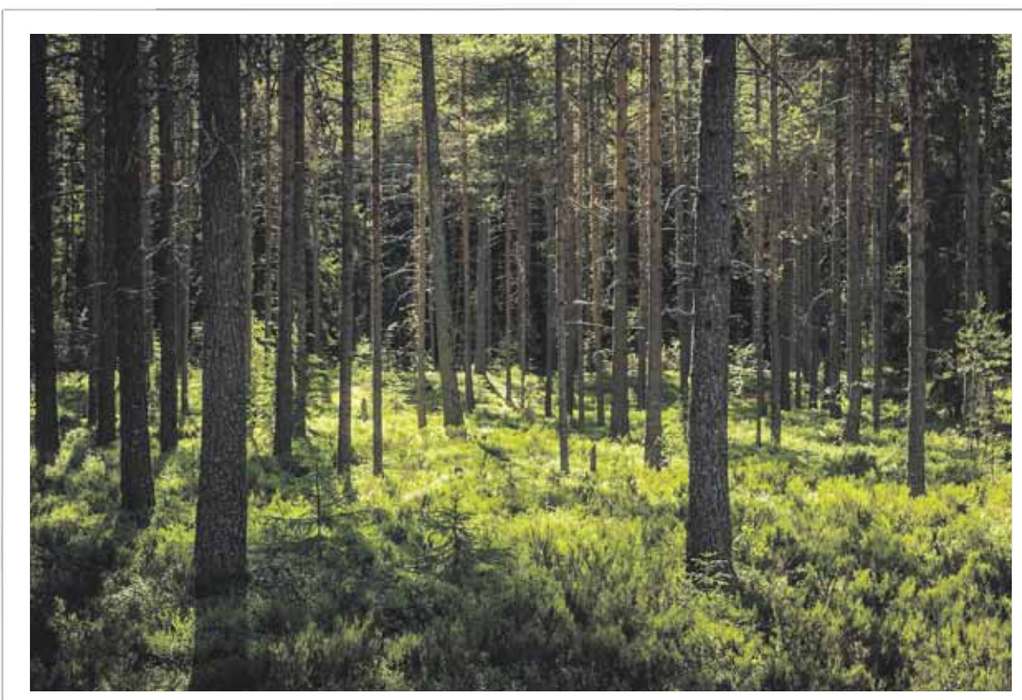
TEEMANUMEROSSA ilmoituksesi *huomataan.*

Maaseudun Tulevaisuuden lukijat ovat kiinnostuneita teemanumeroiden erikoisartikkeleista.
Lehti luetaan tarkkaan, toimituksellista ja asiantuntevaa sisältöä arvostetaan.
Teemanumeroissa saat ilmoituksellesi hyvän huomioarvon.

Maaseudun Tulevaisuus on Suomen 2. luetuin päivälehti.
Lukijamäärä 336 (KMT 2014).
Levikki 78 899 (LT 2014).
Ilmestymispäivät ovat maanantai, keskiviikko ja perjantai.

Soita 020 413 2321 ja kysy lisää!

MAASEUDUN TULEVAISUUS



Metsänhoitoyhdistyksen jäsenenä ja LähiTapiolan kokonais-asiakkaana saat etuna kotivakuutuksesta -10 % ja metsävakuutuksesta -10 % tai -15 %.

Katso ohjeet edun saamiseksi osoitteesta **www.lahitapiola.fi/maatilat** tai ole yhteydessä LähiTapiolan omaan alueyhtiöösi.

LÄHITAPIOLA

Näyttävä, etenemiskykyinen vai turvallinen neliveto? Kaikki. Valitse aina oikea neliveto. Se huolehtii pidosta automaattisesti, mutta halutessasi saat lisää suorituskykyä ja ajonautintoa valitsemalla haluamasi AllGrip-nelivetoasetuksen: Auto, Sport, Snow tai Lock.

Täysin uusi Suzuki Vitara haastaa kaikki nelivetoiset perheautot ja kaupunkimaasturit huikealla vakiovarustelulla, kunnon maavaralla (18,5 cm) ja luokkansa tilavimmilla sisätiloilla. Vakiovarusteina mm. Suzuki Smart Audio 7” kosketusnäytöllä, peruutuskamera sekä ajomukavuutta ja turvallisuutta lisäävä mukautuva vakionopeudensäädin.

Suomen säätä et voi valita. Suzukin voit.

VITARA 1,6 VVT 4WD GL+ 5MT, autoveroton hinta 17 755,39 + arvioitu autovero 4 634,61 = kokonaishinta **22 390,00** €. CO_2 130 g/km, yhdistetty kulutus 5,6 l/100km.

VITARA 1,6 VVT 4WD GLX 5MT, autoveroton hinta 20 126,98 + arvioitu autovero 5 263,02 = kokonaishinta **24 790,00** €. CO_2 130 g/km, yhdistetty kulutus 5,6 l/100km. Hintoihin lisätään toimituskulut. Kuvien autot erikoisvarustein.

VITARA

SUZUKI Way of Life!

Takuu 3 v tai 100 000 km.

www.suzuki.fi