LIIKENNE

Kysyntää huoltopalveluille on jopa nykyistä enemmän, koska yksittäiset ihmiset osaavat tehdä autoilleen entistä vähemmän. TOIMITUSJOHTAJA HARRI BROMAN, BROMAN GROUP

Motonet lähtee Tallinnaan

Motonet-ketju laajentaa ensi vuonna Viroon. Kotimaassa Vuoden perheyritys etsii uusia liikepaikkoja, keskittää myymälöitä ja lisää brändiensä korjaamoita.

JOENSUU (MT)
Merkkikorjaamoiden osuus autojen huolloista on jonkin verran vähentynyt, mikä on antanut jalansijaa yleiskorjaamoille ja myös kasvattanut vapaita varaosamarkkinoita.

Siinä saumassa eurooppalaisittain ainutlaatuinen perheyrityskonsepti Broman Group toimii.

Yhtiö pyörittää tukku- ja yrityskauppaan keskittyvää AD VaraosaMaailmaa sekä kuluttajille auto-, moottoripyörä- ja veneilytarvikkeita, puutarha- ja retkeilytuotteita tarjoavaa Motonet-ketjua.

Omia huoltomiehiä ei sen palkkalistoilla ole, mutta korjaamotiloja ja -sopimuksia tarjotaan liikkeiden yhteydestä.

”Kysyntää huoltopalveluille on jopa nykyistä enemmän, koska yksittäiset ihmiset osaavat tehdä autoilleen entistä vähemmän. On loogista, että jos ostaa esimerkiksi tietyt lisävarusteet autoonsa, ne on saatava myös asennettua helposti”, toimitusjohtaja **Harri Broman** perustelee.

Motonetin kaltaisissa erikoistavaramyymälöissä palvelulla on iso merkitys.

Broman ei näe nettikauppaa uhkana, pikemminkin yhtenä lisämyyntikanavana. Motonetilläkin toimii oma nettikauppansa.

”Ihmiset haluavat kokeilla tuotteita sekä varmistaa niiden sopivuuden. Meillä on myymälöissä kymmeniä tuhansia eri tuotteita, ja uskomme, että henkilökuntaa tarvitaan jatkossa jopa nykyistä enemmän”, noin 1 000 henkeä työllistävän kauppakonsernin toimitusjohtaja vakuuttaa.

Autoon liittyvistä tuotteista kertyy lähes kaksi kolmasosaa Motonet-ketjun kokonaismyynnistä.

Otolliset paikat etsinnässä

Motonet-myymälöitä sijaitsee 22 paikkakunnalla. Uutta myymälää rakennetaan parhaillaan Itä-Helsingin Roihupellossa. Myös Espoon Hannunniitystä on jo tontti varattu.

Ensi vuonna aiotaan avata myymälät Tallinnassa, Torniossa ja Savonlinnassa.

”Keravan ja Järvenpään seutua kartoitamme koko ajan”, Broman luettelee.

Myös yhtiön kotipaikkakunnalla Joensuussa rakennetaan uutta liiketilaa, johon tulee AD VaraosaMaailman ja Motonetin myymälät sekä korjaamotiloja.

”Liikevaihdostamme 10–15 prosenttia kertyy pääkaupunkiseudulta. Joensuun osuus on alle 5 prosenttia, eikä se maakunnan ostovoimaan suhteutettuna isompi voi ollakaan.”

Pääkonttori kuitenkin on, ja näillä näkymin pysyykin, Joensuussa.

Puoli vuosisataa yrittäjyyttä

Yritys aloitti 50 vuotta sitten Joensuussa Pielisensuun Auto Osakeyhtiönä. Autokeskuksen yrittäjäperheen poika **Väinö H. Broman** oli pohtinut omalle autoliikkeelleen sijaintikaupunkia, ja suvun perinteiden sekä metsästysmaiden ansiosta paikaksi valikoitui Helsingistä katsottuna syrjäinen Joensuu.

”Myös golfia harrastin innokkaasti ja kesti vuosia ennen kuin sain tänne ensimmäisen golfkentän”, golfin SM-hopeamitalista, kauppaneuvos Väinö H. Broman muistelee nyt 82-vuotiaana.

Hän on edelleen täydessä työkunnossa ja osallistuu yhtiön toimintaan päivittäin pääkonttorilla.

”Kun täytin 80 vuotta, pojat sanoivat, että puolipäiväisyys saa riittää. Iltapäiväisin osallistun moninaisiin muihin tehtäviin ja harrastuksiin.”

Väinö H. Bromanin työhuoneessa, kuten koko Broman Groupin toimitalossa, on runsaasti uitto- ja sahaperinnettä esittelevää taidetta. Sitä kauppaneuvos on kerännyt, ja se on side hänen äitinsä sukujuuriin ja pohjoiskarjalaisuuteen, jota helsinkiläinen Väinö H. Broman oppi vähitellen ymmärtämään ja arvostamaan.

Hänestä on hienoa, että hänen molemmat Joensuussa kasvaneet poikansa Harri ja **Eero Broman** luotsaavat nyt menestyvää yritystä. Eero Broman toimii hallituksen puheenjohtajana.

Tunnustusta Euroopassa

Tänä vuonna Broman Group -yritys sai tunnustusta Vuoden perheyrityksenä Suomessa. Pari vuotta aiemmin sille myönnettiin eurooppalainen perheyritystunnustus satojen yritysten joukosta.

”Tietenkin tunnustukset tuntuvat hyvältä ja toivoisin, että ne kannustavat etenkin työntekijöitämme. Hehän tekevät kentällä päivittäin kovimman työn asiakkaiden kanssa”, Harri Broman sanoo.

Hänelle isän työn jatkaminen on ollut luontevaa. Perheyrityksen johtamisessa pätevät hänestä täysin samat lainalaisuudet kuin minkä tahansa muun yrityksen johtamisessa.

”Ehkä sitoutuneisuutta vaaditaan jopa enemmän”, Väinö H. Broman sanoo ja heittää arvoituksellisesti, että nähtäväksi jää, mitä seuraava sukupolvi tekee.

Lastenlapsia Väinö H. Bromanilla on yhdeksän. Toistaiseksi yrityksen täysomistajuus on vielä Bromanin kolmikolla.

”Aikoinaan Harri ja Eero putsasivat hyllyjä kesätyökseen. Mopo taisi olla suurin houkutin”, Väinö H. Broman muistelee.

LIISA YLI-KETOLA

Harri Broman on yhtiön toimitusjohtaja.

LARI LIEVONEN

82-vuotias Väinö H. Broman osallistuu edelleen päivittäin perheyrityksen toimintaan. Yhtiön johdossa ovat tätä nykyä hänen poikansa Harri ja Eero.

PERHEYRITYS

Broman Group Oy

Autojen varaosa- ja tarvikemyyntiin erikoistunut konserni. Työllistää noin 1 000 henkilöä eri puolilla Suomea.
Liikevaihto oli viime vuonna yhteensä 235, 2 miljoonaa euroa.
Omistajat Väinö H., Harri ja Eero Broman.
Konsernin kolme yritystä:
Motonet Oy, suomalainen kauppaketju, joka toimii 22 paikkakunnalla.
AD VaraosaMaailma Oy, osa kansainvälistä AD-ketjua. Valikoimissa ovat alkuperäisvaraosat, autotarvikkeet ja työkalut.
BG Varasto Oy, Hyvinkäällä sijaitseva logistiikkakeskus. Siellä on pinta-alaa 22 700 neliömetriä ja pientavarahyllyä yhteensä 30 kilometriä.
Sai keväällä Peter Fazer -palkinnon Vuoden perheyrityksenä.

NIKLAS HOLMBERG

Ford S-Maxiin saa lisävarusteeksi liikennemerkit tunnistavan nopeusrajoittimen.

TILA-AUTOT

C-Max ja S-Max

Fordin uudet tila-automallit keskiluokkaan ja ylempään keskiluokkaan.
Pituus ja leveys: C-Max 4,38mx1,83m, Grand C-Max 4,52mx1,83m, S-Max 4,8mx1,92m.
Hinnat C-Max 23 595,95 eurosta 33 812,56 euroon ja S-max 39 238,58 eurosta 59 243,76 euroon.
Valtaosa autoista myydään dieselmoottoreilla ja automaattivaihteistolla. S-max saatavilla ensi kertaa nelivetona.
Yhdistetty kulutus, C-Max 3,8-6,8 l/100km, S-Max 5,0-7,9 l/100km.

Fordin tila-autojen valttina ajettavuus

MALLORCA (MT)
Fordin uusien tila-autojen vahvuus on hyvissä ajo-ominaisuuksissa.

Focuksen pohjalle rakennettu C-Max ja Mondeon pohjalevylle paisutettu S-Max taipuvat nöyrästi kuljettajan tahtoon mutkaisillakin teillä. Erityisen kiitoksen Ford saa tarkaksi viritetystä ohjauksesta.

Bensiinimoottoreissa Ford luottaa pienestä iskutilavuudestaan tuttuihin Ecoboost-myllyihin. Turbokoneissa on mukavasti vääntöä, mutta käytännön ajossa luvattuja pieniä kulutuslukemia on vaikea saavuttaa. C-Maxin kaksilitrainen diesel osoittautui poikkeuksellisen sivistyneeksi. Äänestä sitä ei dieseliksi pysty tunnistamaan. Jostain syystä sama moottori piti isommassa S-maxissa selvästi kovempaa meteliä.

C-Max tarjoaa hyvät tilat viisihenkiselle perheelle ja avaran, joskin vähän sekavan ohjaamon. Hieman lisätilaa kaipaaville tarjolla on myös liukuovin varustettu versio Grand C-Max.

S-Maxissa viisi aikuista matkustaa mukavasti, mutta kolmas penkkirivi on lähinnä tilapäiskäyttöön. Seitsemän hengen kuormalla tavaratila jää olemattoman pieneksi. Kaikki takapenkit kaadettuna tilaa jää yli 2000 litraa ja tasaista pintaa on karvan alle kaksi metriä.

Ylinopeussakot historiaan?

Automerkit kilpailevat verisesti uusilla kuljettajaa avustavilla järjestelmillä.

S-Maxin mukana Ford heittää peliin liikennemerkit tunnistavan järjestelmän, joka rajoittaa auton nopeuden automaattisesti kulloiseenkin nopeusrajoitukseen. Hätätilanteessa rajoittimen voi ohittaa painamalla kaasun pohjaan.

S-Maxiin saa myös ensi kertaa lisävarusteena ajonopeuden mukaan säätyvän ohjausvälityksen.

Hitaassa parkkipaikkapyörityksessä kuljettajan ei tarvitse veivata rattia kierroskaupalla edestakaisin, vaan auto kääntyy reippaasti pienilläkin ohjausliikkeillä.

Kuljettajaa avustaa ohjauspyörän sisään piilotettu sähkömoottori, joka kääntää pyöriä enemmän kuin kuljettaja kääntää rattia.

Kovemmissa nopeuksissa järjestelmä toimii päinvastoin ja tekee ohjaustuntumasta jämäkämmän. Pikainen kokeilu osoitti, että systeemi on hyödyllinen myös käytännössä.

Ford aikoo myydä kutakin kolmea mallia noin 500 kappaleen vuositahtia. Tila-autoihin panostava merkki tarjoaa lisäksi pienemmässä luokassa B-maxia ja isoimmassa päässä pian esiteltävää Galaxya.

NIKLAS HOLMBERG

Farkku-Golfista tehoversio

Volkswagen Golfin farmarivalikoima laajenee erittäin tehokkaalla R-mallilla. Perheauton koriin upotetulla 300 hevosvoimaisella voimaversiolla pärjää vaikka rata-ajossa.

Aluksi varoituksen sana. Vähänkin höyrypäinen kuski menettää Variantin R-versiolla korttinsa nopeasti. Jotain R:stä kertoo, että se singahtaa nollasta sataan kilometriin tunnissa viidessä sekunnissa.

Suomen moottoritienopeuksilla auton tehoista on käytössä alle puolet.

Outo veto Volkswagenilta

Autotehtaat ovat jo pitkään keskittyneet painamaan päästöjä alas ja laskemaan kulutusta. Uuden auton tehojen kasvusta ja kiihtyvyydestä ovat uskaltaneet huudella vain harvat.

Toisaalta trendinä on ollut myös perheautojen kuosiin ympätyt tehoversiot, jotka eivät ulkoisesti juurikaan poikkea perusversioista.

Variantin R iskee tuohon saumaan voimalla. Nelivetoinen Variant jättää useimmat muut RS- tai GT -logoa kantavat farkut kevyesti taakseen.

Pakoputken pauketta

Auton kojelaudasta löytyy kuskin ajotapaan ja ajo-olosuhteisiin sopivat asetukset. Ääripäitä edustavat pehmeä matka-ajo ja toisaalta kova rata-ajo.

Pari senttiä normi-Golfista madallettu auto muuttuu rata-ajossa herkästi reagoivaksi ohjukseksi, joka tarraa neljällä tassullaan asfalttiin uskomattoman tukevasti.

Ajonvakaudenhallinta ohjaa renkaisiin jarru- ja työntövoimia tavalla, joka mahdollistaa hillittömät kaarrenopeudet. Halutessaan kuski saa tiputettua sähköiset avut kokonaan pois.

Auton äänet ovat makeat, ne tulevat kaiuttimien kautta sisälle. Jos autolla revittelee täysillä, pakoputken pauke kuuluu ulos asti. Se ei ole siis pelkkää kuskia varten rakennettua hämäystä

Penkin säädöistä miinusta

Ainoan varsinaisen miinuksen auto saa penkin säädöistä. Sinällään penkki on auton luonteeseen sopiva ja hyvin tuettu. Matka-ajoon vähempikin muotoilu riittäisi.

Penkin käsisäädöt jättävät toivomisen varaa. Sähköversiossa skaalat ovat laajemmat, joten siihen kannattaa sijoittaa muutama tonni, jos rahasta ei ole pulaa.

Ihan köyhiä R Variantin ostajat eivät ole. Siinä missä Variantin halvin perusversio irtoaa kaupassa reilulla parillakymmenellä tuhannella R:n lähtöhinta on 57 800 euroa.

JARMO PALOKALLIO

OMINAISUUDET

R 2,0 TSI

Moottori 2,0 l
Teho 221 kW
Vääntö 380 Nm
Maavara 12,6 cm
Tavaratila 605 l
EU-kulutus 7,0 l/100 km
Hinta 57 776 e

JARMO PALOKALLIO

Variantin R -versio kätkee sisälleen varsinaisen voimapesän. Se kiihtyy nollasta sataan noin viidessä sekunnissa.

Nissan kirii autokaupassa

Nissan on nostanut myyntiään neljänneksellä alkuvuonna. Myös Ford on saanut aiempaa enemmän autoja kaupaksi.

Vaikeinta on ollut Audilla. Sen myynti putosi alkuvuonna 17 prosentilla. Nissanin kiri ei ole vielä horjuttanut Volkswagenin, Toyotan ja Skodan asemaa. Ne nappasivat alkuvuonna lähes kolmanneksen koko automyynnistä. Huhtikuussa kärkikymmenikköön nousi Opel, joka kiilasi BMW:n ja Mercedes-Benzin ohi.

Myös Peugeot, Mitsubishi ja Renault ovat saaneet myyntinsä vetämään. Kevään myydyin oli Skoda Octavia. Kärkimerkeistä kovimmassa nousussa ovat VW Passat ja Ford Mondeo. Haastajista hurjassa nousussa ovat Nissan Micra, Peugeot 308 ja Opel Corsa.

JARMO PALOKALLIO