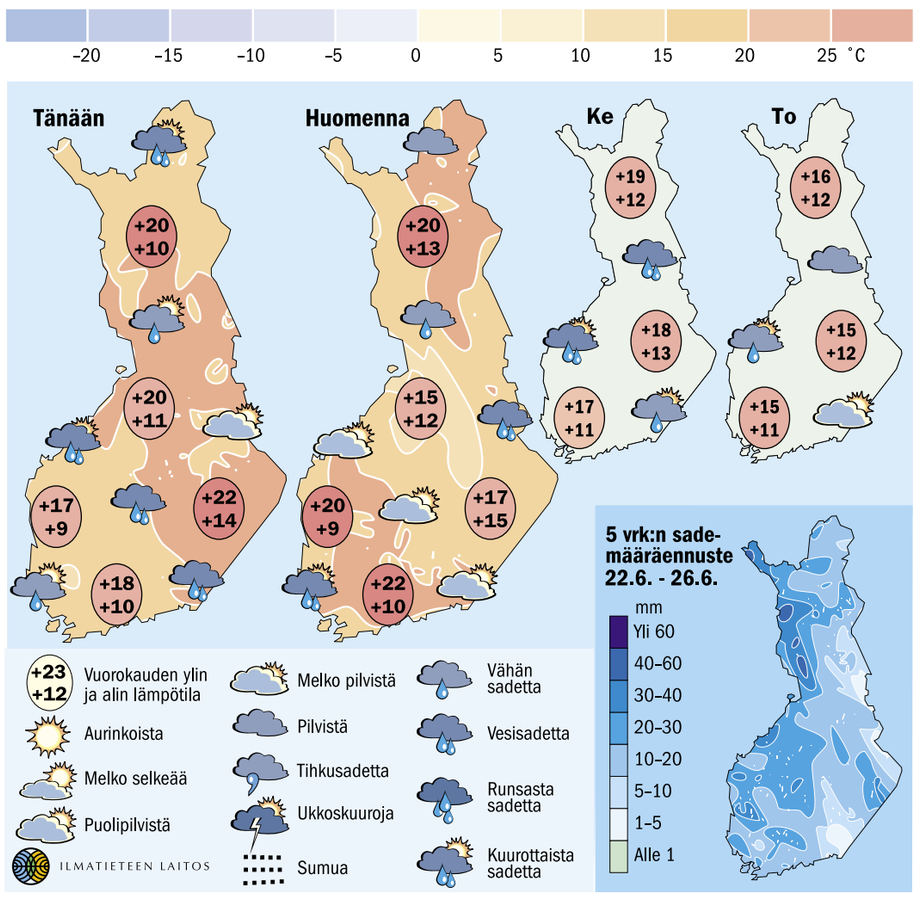
Kevyesti kevättöihin Vianorin kautta!
010 401 402 /24h
www.vianor.fi
VIANOR
Member of Nokian Tyres

MAASEUDUN TULEVAISUUS

NRO 70 – PERUSTETTU 1916
MAANANTAINA 22. KESÄKUUTA 2015

Laadukkaat lannoitteet
BELOR PREMIUM
Lannoitteet heti varastosta!
Koko Suomen kattava jälleenmyyjäverkostomme Isännän asialla!
www.beloragro.fi

VIIDEN VUOROKAUDEN SÄÄ



Epävakaista mutta vähän lämpenevää

SÄÄ ON MELKO LÄMMINTÄ JA EPÄVAKAISTA. Pilvisyys vaihtelee ja etenkin päivisin tulee paikoin sade- tai ukkoskuuroja. Viikon puolivälissä lounaasta saapuu matalapaine ja sateet yleistyvät. Etelästä alkaen sää myös viilenee.

JAKSON ALUSSA PÄIVÄN YLIN LÄMPÖTILA on 15:n ja 23:n, jakson lopussa 15:n ja 20 asteen välillä. Yön alin lämpötila on 5:n ja 15 asteen välillä.

JAKSON ENNUSTETTU SADEMÄÄRÄ on enimmäkseen 5–30 milliä, Länsi-Lapissa paikoin enemmän. Sateiden kuuroluonteisuudesta johtuen sademäärässä on suurta paikallista vaihtelua.

SEURAAVAN VIIDEN VUOROKAUDEN aikana sää on vaihtelevaa ja lämpötiloissa ei tapahdu suuria muutoksia.

Ilmatieteen laitoksen
Maatalouden sääpalvelun puhelinnumero
Kaikkialla maassa alueellisena numerosta:
0600 10620
• 24 tuntia vuorokaudessa
• hinta: 0,93 e/min + paikallispuhelumaksu

Kestotilaajana saat aina enemmän!
Maaseudun Tulevaisuuden kestotilaajana saat:
TÄYDELLISEN SÄÄPALVELUN
Lue lisää eduista Maaseudun Tulevaisuuden nettisivuilta
www.maaseuduntulevaisuus.fi

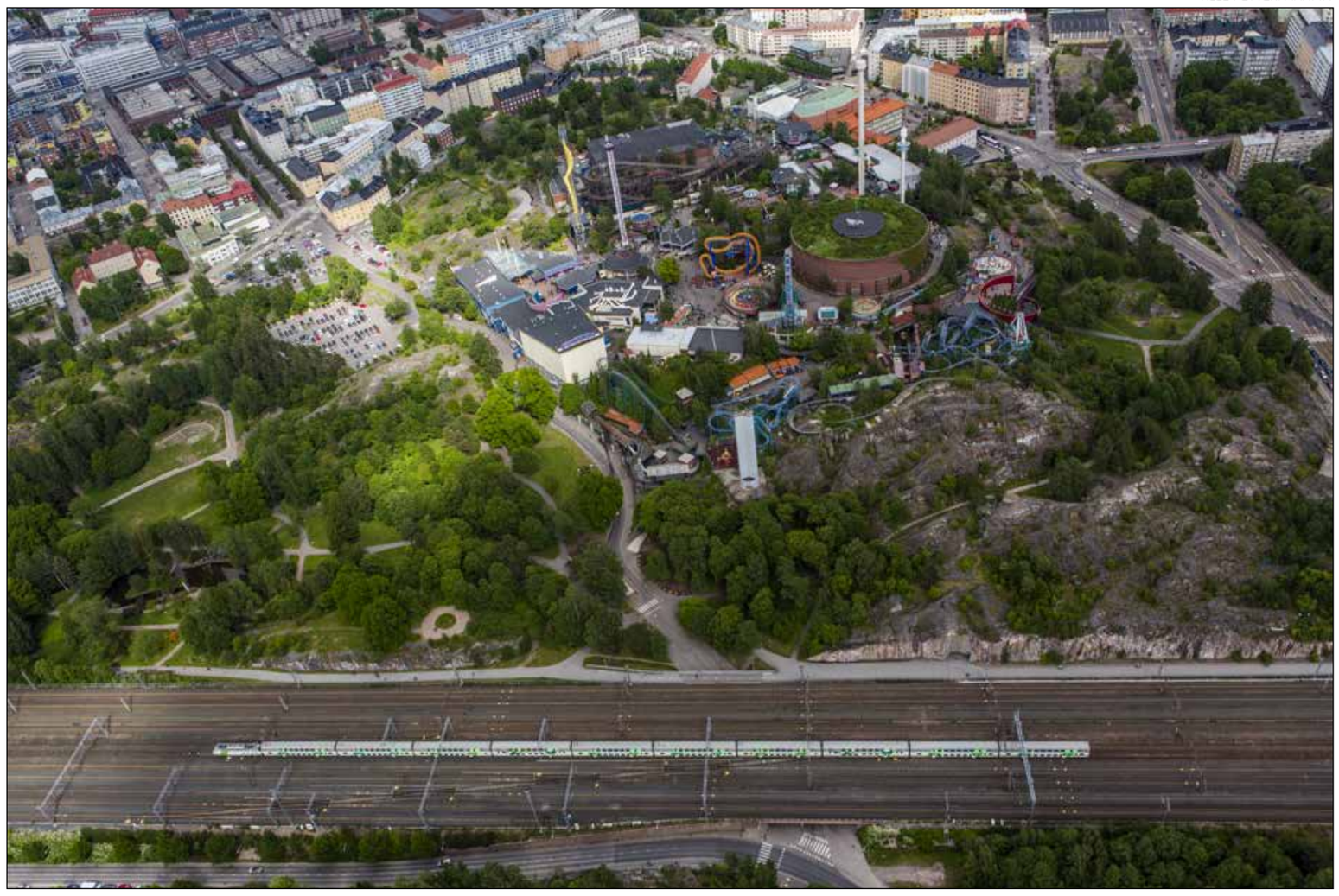
SÄÄ EILEN

Paikka	Lämpötila	Pilvisyys	Sade 5 vrk
Helsinki	16	◐	21.0
Kiikala	15	●	24.0
Turku	16	●	21.8
Jomala	17	○	20.8
Pori	13	●	28.2
Niinisalo	11	●	15.0
Tampere	14	●	17.1
Jokioinen	15	○	28.0
Lahti	14	●	18.1
Kouvola	15	○	13.0
Lappeenranta	18	◐	5.2
Mikkeli	14	●	*
Ilomantsi	21	○	4.9
Joensuu	22	○	7.8
Kuopio	17	◐	13.8
Viitasaari	18	◐	13.8
Jyväskylä	14	●	22.1
Ähtäri	13	●	11.0
Kauhajoki	12	●	5.7*
Vaasa	17	○	6.3
Ylivieska	16	●	18.4
Kajaani	16	●	17.0
Oulunsalo	14	●	2.2
Pudasjärvi	13	●	6.3
Suomussalmi	12	●	26.9
Kuusamo	10	●	*
Rovaniemi	15	●	9.3
Pello	18	○	7.6
Salla	12	●	10.7
Sodankylä	18	○	12.1
Muonio	18	●	4.1
Kilpisjärvi	10	●	0.6
Ivalo	17	◐	20.0
Utsjoki	13	●	16.0

*jaksossa puuttuv(i)a päiv(i)ä

Sää eilen klo 12 ○ = selkeää
Sadejakso päättyen eilen klo 9 ◐ = puolipilvistä
● = pilvistä

VILLE-PETTERI MÄÄTTÄ



Kehäratoa tarvitaan, sillä viime vuonna Uudellemaalle tuli lisää kaikkiaan 19 000 henkeä, ja valtaosa asettautui nimenomaan pääkaupunkiseudulle. Helsingin tienoon asukasluvun ennustetaan kasvavan lähivuosikymmenien aikana yli 400 000 hengellä.

Sutjakasti lentokentältä Helsingin keskustaan

Helsinki-Vantaan lentokentältä pääsee pian suoraan junalla pääkaupungin keskustaan. Se passaa hyvin kainuulaisillekin.

Satojen miljoonien eurojen kehärata yhdistää Helsinki-Vantaan lentokentän sekä junien kaukoliikenteen. Siten se hyödyttää muutakin Suomea kuin pääkaupunkiseutua.

Heinäkuusta lähtien Tikkurilan juna-asemalta pääsee kehärataa pitkin lentokentälle kahdeksassa minuutissa ja kentältä keskustaan puolessa tunnissa.

Päivällä vuoroväli on kymmenen minuuttia molempiin suuntiin, mutta sitä voidaan tarpeen mukaan vielä tihentää. Yöllä on liikenteessä taukoa.

Kainuun maakuntajohtaja **Pentti Malinen** sanoo, ettei pidä kehärataa pohjoisemman Suomen vinkkelistä mitenkään huonona hankkeena.

”Kajaanista lentävistä aika moni käy Helsingin keskustassa, joten sikäli kehärata on logistisesti loistojuttu.”

Itärata kaipaa kipeästi kohennusta

Pentti Malinen sanoo lentoliikenteen olevan Kainuulle välttämätön, koska rataverkon osalta ongelmia riittää. Itäradan kehittäminen on jäänyt Malisen mukaan länsiradan varjoon. Vaikka Oulu on kilometreissä kauempana, sinne pääsee Helsingistä junalla nopeammin kuin Kajaaniin, jonne jyskytetään kuudesta kahdeksaan tuntia.

”Jos itäyhteys saataisiin samalle tasolle kuin länsirata, ajasta lähtisi tunti tai parikin pois.”

Malinen kertoo, että tätä nykyä monet kainuulaiset liikemiehet käyttävät etelänreissuillaan omaa autoa, sillä lentoliputkin ovat kalliita. Autolla matkaan kuluu liikoja pysähtelemättä vajaat seitsemän tuntia.

”Iso toive on, että itäradan kehittämiseen käytäisiin mahdollisimman nopeasti käsiksi. Jos täältä pääsisi junallakin hyvin etelään ja sitä kautta Helsinki-Vantaalle, koko radan käyttöarvo paranisi huomattavasti.”

Pentti Malinen toivoo itäradalta sutjakoita vaihtoyhteyksiä myös Moskovan ja Pietarin juniin. Rajan takana kun on monia Kainuun matkailusta kiinnostuneita venäläisiä, jotka hyppäisivät mieluummin junaan kuin ajaisivat autolla Kajaanin korkeuksille saakka.

Kehärata maksaa rapiat 700 miljoonaa euroa

Ylijohtaja **Kari Ruohonen** Liikennevirastosta kertoo kehäradan hinnan olevan 780 miljoonaa euroa, josta valtion osuus on vajaat 70 prosenttia ja Vantaan kaupungin päälle 30 prosenttia.

EU-tukea hanke on saanut suunnitteluvaihe mukaan lukien noin 45 miljoonaa euroa.

Ruohosen mukaan muualta Suomesta matkaaville kehärata on aiempaa paljon parempi ja nopeampi tapa suunnata Helsinki-Vantaalle.

”Lentokentälle asti pääsee samalla junalipulla, eli erillistä lippua ei tarvitse ostaa.”

Uusi kehärata auttaa myös virolaisia ja venäläisiä, jotka tulevat ensin Suomeen laivalla tai junalla ja jatkavat Helsinki-Vantaan kautta maailmalle.

Helsingin seudulle yhä enemmän väkeä

Pääkaupunkiseudulla kehärata helpottaa liikkumista hankalien ja aikaa vievien poikittaisyhteyksien osalta. Sen avulla yhdistyvät nyt paremmin Vantaan itäiset ja läntiset osat.

Tarvetta radalle on tulevaisuudessa yhä enemmän, sillä Etelä-Suomi ja isot kaupungit imevät väkeä muualta Suomesta.

Helsingin seudulla on tätä nykyä asukkaita lähes 1,4 miljoonaa. Asukasluvun ennustetaan kasvavan 40 000 hengellä vielä tämän vuosikymmenen aikana ja yli 400 000:lla lähivuosikymmenien mittaan.

Kehäradan asemien vaikutusalueelle arvioidaan asettuvan kaikkiaan parisataatuhatta asukasta ja saman verran työpaikkoja.

Liikennöinti kehäradalla alkaa heinäkuun ensimmäinen päivä. Lentokentän juna-asema otetaan käyttöön 10. heinäkuuta mennessä, ja suora sisäänkäynti terminaaliin avautuu myöhemmin syksyllä.

Lentokentän aseman käyttöönottoon asti Aviapoliksen juna-aseman ja lentokentän terminaalien välillä on maksuton bussikuljetus.

RIITTA RYYNÄNEN

Pisararata odottaa yhä päätöksiä

Pääkaupunkiseudulle on suunniteltu myös pisararadaksi kutsuttu lähijunien kaupunkiratalenkki. Helsinkiä kiertävä pisaran mallinen rata alkaa Pasilasta ja menee tunnelissa Töölön, keskustan ja Hakaniemen kautta takaisin Pasilaan.

Hankkeen kokonaiskustannusarvio on tällä hetkellä yli 950 miljoonaa euroa. Ylijohtaja **Kari Ruohonen** liikennevirastosta kertoo, että on poliittisesta päätöksenteosta kiinni, mitä hankkeen osalta jatkossa tapahtuu.

Pisararataa perustellaan Helsingin seudun kasvavalla asukasmäärällä ja rautatieliikenteen tehokkuuden parantamisella. Pisararata vapauttaisi Helsingin ja Pasilan väliseltä rataosuudelta tilaa ja mahdollistaisi junavuorojen lisäämisen.

Se helpottaisi samalla pääsyä eri kaupunginosiin kuten Töölöön ja Hakaniemeen, radan varrella toimiviin yrityksiin sekä esimerkiksi Mannerheimintien kupeessa oleville olympiastadionille ja oopperatalolle.

RIITTA RYYNÄNEN

Kestotilaajana saat aina enemmän!
Maaseudun Tulevaisuuden kestotilaajana saat enemmän kuin lehden.
Saat mahtavan paketin mediaa ja palveluja eri muodoissa.
Tutustu rahanarvoisiin etuihin ja ota ne itsellesi.
Kestotilaajana saat kaiken tämän:
1 Lehti edullisemmin.
Kestotilaus on aina edullisempi kuin vastaavan pituinen määräaikainen tilaus.
2 Liitelehdet.
Kantri-kuukausiliite ja Suomalainen Maaseutu -lehti.
3 Lue millä haluat.
Maaseudun Tulevaisuuden ja Kantrin näköislehdet ja arkistot netissä www.maaseuduntulevaisuus.fi
4 Lue millä haluat.
Tablettilehti optimoitu iPad-, Android- ja Windows Phone -laitteille. lukulauta.mt1.fi
5 Internetin sääpalvelu
Maaseudun Tulevaisuuden verkkosivuilla.
6 Jakelun keskeytys
loman ajaksi.
7 Osallistut suurarvontaan
jossa vuonna 2015 voittona Hyundai i40 Wagon, arvo 37 000€.
Lue lisää eduista Maaseudun Tulevaisuuden nettisivuilta. Tee uusi kestotilaus tai vaihda määräaikainen kestotilaukseksi osoitteessa www.maaseuduntulevaisuus.fi/kestoetu tai soita 020 413 2277.
MAASEUDUN TULEVAISUUS
Suomen 2. luetuin päivälehti

Susien yksilötiedot julkaistaan verkossa

Susista ja niiden ulosteista selvitetään yksilöllisiä tietoja, jotka julkaistaan karttapalvelussa verkossa. Hankkeesta vastaavat Luonnonvarakeskus (Luke) ja Suomen riistakeskus.

Dna-tutkimuksella saadaan tietoa muun muassa susilaumoista, niissä olevien susien vähimmäismäärästä, reviireistä ja sukulaissuhteista.

Näytteitä analysoidaan metsästetyistä susista ja ulostenäytteistä, joita kerätään erikseen järjestettävillä keräyksillä.

Suomen riistakeskus luo ja kouluttaa keräysverkoston vapaaehtoisista metsästäjistä ja luonnossa liikkujista. Kullekin keräysalueelle nimetään vastuuhenkilö, joka kokoaa näytteet ja toimittaa ne tutkittaviksi.

Ensimmäinen keräys käynnistyy syksyllä noin 7–10 tunnetulla susireviirillä.

Verkkopalvelu on tarkoitus avata syksyllä.

Riistasuunnittelija **Olli Kursula** Suomen riistakeskuksesta kertoo, että keräysalueet suunnitellaan vuosittain, jotta mahdolliset uudet reviirit voidaan ottaa mukaan.

Dna määritetään myös poliisin luvilla ammutuista, kuolleena löydetyistä sekä pannoitetuista susista.

Verkkopalvelu on tarkoitus avata syksyllä ja päivittää neljästi vuodessa. Ensimmäiseksi julkaistaan Lounais-Suomessa vuosina 2013–2015 kerättyjen näytteiden tulokset.

Kolmivuotista hanketta rahoittaa maa- ja metsätalousministeriö.

KATJA LAMMINEN

Sinilevää hyvin vähän

Sinilevää ei ole vielä tavattu merialueilla olleenkaan. Sisävesiltä on muutamia havaintoja.

Järvien pinta-vedet ovat kahdesta kolmeen astetta keskimääräistä viileämpiä. Maan etelä- ja keskiosassa pintaveden lämpötilat ovat 12–15 astetta, Pohjois-Pohjanmaalla ja Kainuussa 10–11 astetta ja Lapissa enimmäkseen 8–10 astetta.

Merivesi on kymmenasteista tai jopa kylmempää.

Männyn siitepöly saattaa värjätä rantoja ja veden pintaa näyttäen erehdyttävästi sinilevän kukinnoilta.

Näin tunnistat sinilevän

Sinilevä näkyy vedessä vihertävinä tai kellertävinä hippusina, tikkuina tai hiutaleina. Se ei jää keppiin roikkumaan kuten isokokoisemmat rihmamaiset levät. Lasiastiassa vettä seisotettaessa sinilevä nousee noin tunnin kuluessa veden pinnalle.

MARKKU VUORIKARI

Sinilevä näkyy vedessä vihertävinä tai kellertävinä hippusina, tikkuina tai hiutaleina.

Siitepöly näyttää erehdyttävästi sinilevältä, mutta sitä on vedessä eniten keväällä ja alkukesällä. Jos siitepölyä on vedessä runsaasti, sitä on yleensä myös kuivalla maalla, missä se peittää esimerkiksi terasseja ja puutarhakalusteita. Sinilevät puolestaan esiintyvät vedessä tai rantaviivalla ja runsastuvat kesällä vesien lämmettyä, eli yleensä vasta keskikesästä eteenpäin.

Sinilevän voi varmuudella tunnistaa ainoastaan mikroskooppitutkimuksella. Veden värjäymiin tulee aina suhtautua asianmukaisella varovaisuudella.

TERHI PAPE-MUSTONEN