

UUTISET



Petri Vesterinen on lentänyt palolentoja Tunturi-ilmailijoissa jo kaksikymmentä vuotta. Virve-puhelimella hän soittaa viranomaisille, jos paloja havaitaan.

Vapaa-ehtoiset vahtivat metsä-paloja

Tunturi-ilmailijat nousevat pien-koneella taivaalle, kun metsäpalo-varoitus astuu voimaan. Tänä kesänä palo-lentoja on lennetty vain viikon verran.

INARI (MT)
Valtaosassa Suomea metsä-palovaroitus kuulostaa lähinnä mauttomalta vitsiltä. Ylä-Lapis-sa on kuitenkin ollut suhteelli-sen kuivaa.
Viime viikolla Ivalossa toimi-va ilmailukerho Tunturi-ilmaili-jat aloitti palolennot Inarin yllä, sillä kunnan alueella oli metsä-palovaroitus.
Ilmatieteen laitos määrittää päivittäin metsäpaloindeksin, joka lasketaan maanpinnan ylimmän kerroksen kosteusoloja kuvaavan mallin avulla.
"Asteikko on nollasta kuuteen ja lähtökynnys on neljä", Tun-turi-ilmailijoiden palolentäjä **Petri Vesterinen** kertoo.
Perjantaina indeksi oli 3,9 mutta metsäpalovaroitus oli voi-massa Inarissa, joten pienkone Cesna 172 nousi ilmaan.

26 lentoreittiä
Koko maassa on 26 palolento-reittiä, joilla vartioidaan touko-syyskuussa metsäpalonalkuja. Inarin reitti on niistä pohjoisin.
"Ja varmasti kaunein", Veste-rinen lisää.
Valtaosan reiteistä hoitavat ilmailukerhojen vapaaehtoiset lentäjät.
Pohjois-Suomen aluehallinto-virasto maksaa Tunturi-ilmaili-joille palolennoista korvauksen, joka auttaa rahoittamaan konei-den ylläpitoa.
Lentäjät puolestaan kerryttä-vät lupakirjan vaatimia vuotui-sia lentotunteja.
Aurinko helottaa korkealla, kun kone nousee kolme tuntia kestäväälle reitille Ivalon len-tokentältä viideltä iltapäivällä. Autereinen sää heikentää hie-man näkyvyyttä.
Puolen tunnin lennon jälkeen Vesterinen havaitsee savua.
"Polttavat roskia nuotiolla, mutta se on Sodankylän puolel-la, missä ei ole metsäpalovaro-i-tusta."
Mikäli palotähystäjä havaitsee nuotion ja metsäpalovaroitus on voimassa, lentokoneesta voi-daan pudottaa kapula, jossa on muistutusviesti usealla kielellä.
Nuotiota tai avotulta ei saa sytyttää metsäpalovaroituksen aikana.
Yhteys palolaitokselle
Suomessa palaa vuosittain kes-kimäärin 300–800 hehtaaria metsää.
"Ihmiset ovat taitavia sytyttä-mään nuotioita, mutta sammu-

tus on toinen juttu", Vesterinen toteaa.
Paloja syttyy myös tupakan tunteista sekä metsätoissa ki-pinöivistä koneista.
Erikoinis palohavainto Ves-teriselle oli salamaniskusta syt-tynyt yksittäinen puu, joka oli ilmiliekeissä.
Jos tähystäjä havaitsee met-säpalon, lentäjä ajaa savun luo, tähystäjä paikantaa palokohdan ja ilmoittaa siitä puhelimella viranomaisverkkoon.
Tähystäjä opastaa pelastus-laitoksen paikalle ja lähettää palo-esimiehelle tarvittaessa kuvan metsäpalosta tablettitie-tokoneella.
"Palo-esimiehen kanssa selvi-tetään palon laajuus, mistä saa vettä ja mitä kautta paikalle pää-see", Vesterinen kuvailee.

Mönkijäurat erottuvat
Maanpinnasta noin 400 metrin korkeudessa lentävästä konees-ta erottaa, missä on kuljettu mönkijöillä ja missä menevät hakkuuaukeiden ajourat.
Veskoniehemessä maitotila on saanut säilörehut pakettiin. Pel-lolla näyttäisi ajavan lannanlevi-tyskone.

» Ihmiset ovat taitavia sytyttämään nuotioita, mutta sammutus on toinen juttu.

PETRI VESTERINEN

Koneen ikkunasta pystyy myös erottamaan poron, joka seisoo keskellä maantietä.
Valtava Inarijärvi ihmetyttää suuruudellaan.
"Palolennot ovat vaativaa hommaa, kun paloja on."
Muuten saa ihailla Lapin mai-semia melko rauhassa.
"Inarijärven saarissa oli viime vuonna useita paloja", Vesteri-nen kertoo.
Tänä vuonna on kuitenkin ollut niin kylmää, että lentojakin on lennetty vasta viikon verran. Inarissa metsäpalovaroitus päät-tyi sunnuntaina.

Kadonneiden etsintää
Palolentojen lisäksi ilmailijat avustavat viranomaisia maas-toon kadonneiden henkilöiden etsinnöissä.
Etsinnöissä lentokone ajaa hieman matalammalla ja hi-taammin.
Koneessa on tällöin lentäjän lisäksi kolme tähystäjää.
Palolennoilla tähystää lentä-jän lisäksi kaksi ilmailijaa.

SUVINIEMI



Selkeällä ilmalla pienkoneesta näkee palonalt hyvin kauas. Perjantaina autereinen sää hieman häiritsi näkyvyyttä. Tässä lennetään Ivalon Matin ja Kutturan välillä Ivalojoenlaaksossa.



«Tunturi-ilmailijat saa Pohjois-Suomen avilta korvaukset palolennoista.

«Kolmen tunnin palolennon jälkeen Petri Vesterinen kiinnittää Cesna 172 -koneen köysillä Ivalon lentokentän asfalttiin.