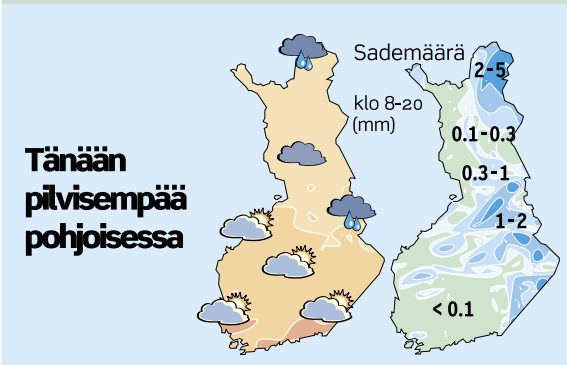


001	66	97	96	96	95	93	92	90	85	80	70	60	55	50	45	40	30	20	15	10	7	5	3	0
100																								



MAASEUDUN TULEVAISUUS

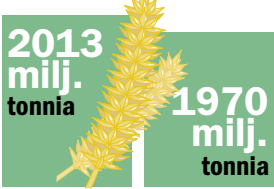


15 Huonekalujätti Ikea käytti 15 miljoonaa kuutiometriä puuta viime tilivuonna. **Sivu 9**

PÄÄKIRJOITUS Linja-autot katoamassa maaseudulta
VIERAILIJA Yellowstonen opetukset kannattaa muistaa
KOLUMNI Pienvoimalat ydinsähköä tuottamaan
www.facebook.com Osallistu keskusteluun



Kuormalavan päälle. Kattohaikarasta saatiin Suomeen uusi pesimälaji, kun pesintä Koski Tl:ssä onnistui. **Takasivu**



Sato pienenee. Maailman vilja-sato pienenee kuluvalle kaudella 43 miljoonaa tonnia edellisestä kaudesta, arvioi IGC. **Takasivu**

LISÄÄ PUHTIA METSÄLLE
AKTIIVIPLUS JEPPE
NOUDA PAIKALLISESTA K-MAATALOUESTA
[JEPPE KOIRANRUUAT www.biofarm.fi](http://www.biofarm.fi)

Helsinki tyytyy uusiutuvan 20 prosentin osuuteen

Vuosaaren kaavaillaan miljoonan puukuution lämpölaitosta

Helsingin päättäjät tyytyvät siihen, että kaupungin energiantuotannosta vain viidesosa tuotetaan uusiutuvalla energialla vuonna 2020.

Kasvihuonekaasutkaan eivät vähene juuri viidesosaa enempää verrattuna vuoden 1990 tasoon.

Tukholmassa uusiutuvien

osuus kaukolämmöstä nousee ensi vuonna jopa 70 prosenttiin.

Helsingin energiayhtiön Helen Oy:n uusimman suunnitelman mukaan Vuosaaren kaavailusta sähköä ja lämpöä tuottavasta suurvoimalasta luovuttaisiin, ja tilalle tulisi pelkkä lämpövoimala.

Laitoksessa käytettäisiin puuta

miljoona kiintokuutiometriä. Osa laitoksen tarvitsemasta puusta todennäköisesti tuotaisiin ulkomailta.

Helsingin vihreiden valtuustoryhmän puheenjohtaja **Otso Kivekäs** on varsin tyytyväinen Helenin uusiin kaavailuihin.

Kokoomuksen **Lasse Männis-**

tö korostaa päästöjen 20 prosentin vähentämisen ja uusiutuvien 20 prosentin osuuden lisäksi taloudellisuutta.

Sosiaalidemokraattien **Osku Pajamäen** mukaan päätöksiä ei ole tehty eikä niillä ole mitään kiirettäkään.

Sivu 4

Helsingin kaupungin energiayhtiö Helen Oy tuottaa Salmisaarella lämpöä ja sähköä pääasiassa kivihiilellä.



Tuottaja haluaa laadusta hinnan

Maatalousyrittäjä **Esko Rissanen** on hypännyt epäreiluna pitämästään ruokaketjusta pois ja yllyttää muitakin tekemään niin. ”Tuotteen pitää olla laatunsa hintainen.” Hyvätuuli Highlandin naudat vasikoineen laiduntavat Pieksämäellä. **Sivu 8**

Hallitus ajaa taksi-palveluihin uudistusta

Uusi hallitus ajaa maahan markkinaehtoisia takseja ja muita kuljetuspalveluja.

Liikenneministeri **Anne Berner** (kesk.) haluaa Suomen mukaan liikennepalvelujen murrokseen, jossa hyödynnetään uutta teknologiaa ja haetaan uusia liiketoiminnan malleja.

”Palvelujen kysyntä ja tarjonta tulisi saada kohtaamaan tehokkaasti.”

Ministeri myöntää, etteivät markkinaehtoiset liikennepalvelut välttämättä sovellu maaseudulle.

Julkisen tuen kasvattaminen ei Bernerin mukaan ole mahdollista. **Sivu 3**

Olkietanoli uhkaa jäädä haaveeksi

Epävarmuus oljen saannista voi kaataa Suomen Bioetanolin tehdashankkeen Kouvolassa.

Valtion 30 miljoonan euron energiatuki raukeaa, ellei yhtiö saa solmittua tuhatta viljelijäsopimusta elokuun puoliväliin mennessä.

Tähän asti esisopimuksia on muutama sata. **Sivu 5**

Sikarutto levisi Virossa tuotanto-sikaloihin

Takasivu

Puunpolttajan on pakko remontoida

Kiristyvät ilmansuojeluvaatimukset pakottavat sadat suomalaiset yritykset remontoimaan pieniä lämpölaitoksia vuoteen 2018 mennessä.

Pohjoispohjalaisella Junnikkalan sahalla asennettiin lämpövoimalaan suodatinyksikkö ja korotettiin savupiippua, jotta uudet ympäristövaatimukset täyttyvät. Laskua kertyi 350 000 euroa. Yrityksen kolmella muulla lämpökattilalla ympäristöremontit ovat vielä edessä.

”Nämä ovat sellaisia rakennushankkeita, joista ei tule teollisuudelle mitään tuottoa, pelkästään kustannuksia”, toteaa perheyrittäjän metsäjohtaja **Juha Junnikkala**.

Päästörajat kiristyvät edelleen vuoden 2018 jälkeen, kun EU-direktiivi astuu voimaan.

Sivu 9

Junnikkalan sahalla käytettiin 350 000 euroa Oulaisten lämpökeskuksen remonttiin.



PEKKA FALI

LIIKENNE

Testausta lumella läpi vuoden

Ivalon Test World on maailman ainoa paikka, jossa auto- ja renkasvalmistajat voivat testata luonnonlumella ympäri vuoden.

Testausyhtiö suunnittelee kolmannen sisähallin rakentamista. **Sivu 7**

Indoor 2 on mutkainen 400 metrin rata ajettavuuden testaukseen lumessa ja pakkasessa.



PEKKA FALI