UUTISET

Viljelijöiden varovaisuus voi kaataa olkietanolitehtaan

Suomen Bioetanolin tehdashanke on vaakalaudalla, koska riittävän moni viljelijä ei ole sitoutunut myymään olkea.

Olkietanolitehdasta Kouvolaan suunnitteleva Suomen Bioetanoli Oy (SBE) on saanut viljelijöiltä niin vähän esisopimuksia oljen myynnistä, että hankkeen rahoitus on vaarassa.

Yhtiö tarvitsee toimitusjohtajansa **Aate Laukkasen** mukaan rahoittajien vakuuttamiseksi aluksi tuhat esisopimusta.

Tähän mennessä niitä on solminut muutama sata viljelijää.

Takarajana elokuun puoliväli

Uusia sopimuksia kolahtaa SBE:n postilaatikkoon muutama päivässä.

”Meillä on kiusallinen tilanne tässä. Sopimuksia tulee, mutta liian hitaasti.”

Esisopimusten tulisi olla valmiina elokuun puoliväliin mennessä.

”Se on sellainen takaraja, jonka työ- ja elinkeinoministeriö on asettanut. Muuten heidän myöntämänsä energiatuki häviää pois.”

Ministeriö on myöntänyt 30 miljoonan euron energiatuen tehdashankkeelle. Koko investointi maksaisi 150 miljoonaa euroa.

Yksityiskohdat kiinnostavat

SBE on lähettänyt sopimuspohjan palautuskuorineen 3 700 eteläsuomalaiselle viljanviljelijälle. Samalle joukolle on lähetetty vielä muistutuskortti. Etanoliyhtiö on järjestänyt myös viisi viljelijätilaisuutta heinäkuussa.

”Hanketta ei vastusteta, mutta viljelijät esittävät yksityiskohtaisia kysymyksiä: Miten käy märkänä vuonna, tallaantuvatko pellot? Paalataanko pitkäksi puitu olki varmasti pois?”

Laukkasen mukaan viljelijä voi itse päättää vaikka lohkokohtaisesti, haluaako korjata vai silputa olkensa. Kaikkea sopimustilojen olkea ei tarvita joka vuosi.

”Vain raaka-aine puuttuu”

Laukkanen pitää yhtenä syynä viljelijöiden vähäiselle sopimusinnolle vaikeaa kevättä ja kesää, jotka ovat vieneet huomion.

> Etanolille on ostaja, laitetoimittaja on valittu, paalaajia on. UPM on luvannut myydä edullisesti tehdasalueeen. Vain raaka-aine puuttuu kuviosta.
>
> **AATE LAUKKANEN**

Oljen tehdashinta on noin 50–60 euroa kuiva-ainetonnilta.

Paalauksen, varastoinnin ja kuljetuksen osuus on kaksi kolmasosaa summasta. Pellolle puituna SBE maksaisi oljesta 17 euroa tonnia kohti.

”Etanolille on ostaja, laitetoimittaja on valittu, paalaajia on. UPM on luvannut myydä edullisesti tehdasalueen. Vain raaka-aine puuttuu kuviosta.”

Oljen myynti ei innosta sivutoimiviljelijää

Asikkalan Urajärvellä viljaa viljelevä **Veli-Matti Arola** suhtautuu Suomen Bioetanolin hankkeeseen varovaisen myönteisesti, mutta itse hän ei ole olkisopimusta allekirjoittanut.

”Minulla on niin vähän tuotantoa, maatalous on vain harrastus”, tilan ulkopuolella palkkatöissä käyvä Arola perustelee.

”Kirje on kyllä tullut, ja katsoin läpi.”

Peltoa on 16 hehtaaria. Viljan olki silputaan ja kynnetään maahan.

”Täytyisi olla enemmän pinta-alaa, jotta oljen myynti kiinnostaisi.”

HENRIK SCHÄFER

OLJEN KORJUU

JAANA KANKAANPÄÄ

Hyödyt ja haitat

+ Tuottajahinta pellolle puidusta oljesta on noin 17 euroa kuiva-ainetonnilta. Keskimääräisellä sadolla se vastaa noin 43 euroa hehtaarille.

+ Lisätuloja voi saada urakoinnista paalauksessa, kuljetuksessa ja varastojen hoidossa. Oljen tehdashinta on noin 50–60 euroa tonni.

+ Maa kuivuu keväisin nopeammin kylvökuntoon, kun olki on korjattu pois.

+ Kasvitautien paine vähenee.

+ Puimurin polttoainekulutus vähenee, kun silppuria ei tarvita.

— Usein ja pitkään toistuva oljen korjuu vähentää maan eloperäisen hiilen määrää. Pellon kasvukunnon ylläpitämiseksi olkea ei tulisikaan poistaa joka vuosi.

— Oljen sisältämien ravinteiden arvoksi on arvioitu 7–13 euroa tonnilta. Arvio perustuu tanskalaisiin tutkimuksiin. Lisälannoitustarvetta on erityisesti kaliumille ja fosforille.

— Maa voi tiivistyä, jos olkea korjataan raskailla koneilla märkänä syksynä.

PTT:N TALOUSTUTKA

Venäjän paluu ei auttaisi maidontuottajaa

Jos Venäjä luopuisi vastapakotteistaan, ei tilanne ainakaan lyhyellä aikavälillä muuttuisi suomalaisen maidontuottajan näkökulmasta juuri mihinkään.

Venäjän ja venäläisten kuluttajien talous on kärsinyt rajusti jo yhden vuoden pakotekriisin aikana. Venäjän talouskasvu on miinuksella, öljyn hinta alamaissa, rupla heikko ja inflaatio laukkaa.

Kaikkein nopeimmin Venäjällä on noussut ruuan hinta. Inflaatiovauhti oli suomalaisittain kovaa jo aiemminkin, mutta tänä vuonna ruuan hintojen nousu huiteli alkuvuodesta parinkymmenen prosentin kieppeillä. Kauppa ilmoitti sielläkin tulevansa kuluttajia vastaan ja jäädytti keväällä ”yhteiskunnallisesti tärkeiden tuotteiden” hintoja. Kaali oli listalla, mutta juusto ei.

Venäjä on perinteisesti ollut iso ruuan tuoja. Kun iso osa tuonnista lakkasi, kotimaisten tuotteiden hinnat rupesivat kohoamaan niihin kohdistuvan kasvavan kysynnän takia. Tämän pitäisi tietenkin lisätä tuotantoa, joka on muutoinkin ollut Venäjän ikiaikainen tavoite. Mutta helppoa se ei ole ollut ennenkään.

Kun tulot eivät ole kasvaneet läheskään samaa vauhtia, ruuan osuus kuluttajien menoista on myös rajussa kasvussa. Vielä runsas vuosi sitten ruokamenojen osuus oli alle 40 prosenttia, mutta tämän vuoden syksyllä ruokamenojen osuuden arvioidaan olevan jopa 50–55 prosenttia. Tämä olisi huomattavasti korkeampi osuus kuin monessa kehitysmaassa.

Venäjä jatkoi vastapakotteitaan vuodella eikä siis ole palaamassa Suomen maitotuotteiden vientikohteeksi ainakaan lyhyellä aikavälillä. Tosin laktoosittomissa tuotteissa on jotakin toiveita vientimahdollisuuksien paranemisesta.

Vaikka Venäjä palaisikin markkinoille, ja sitten kun palaa, on kuluttajien ostovoima aivan toinen kuin ennen pakotteita. Kuluttajat ovat selkeästi vähentäneet lihan, kalan ja juuston kulutusta tai ainakin siirtyneet halvempiin tuotteisiin.

Olisi siten mahdotonta kuvitella, että juustoa voitaisiin myydä Suomesta Venäjälle yhtä paljon kuin vuosi sitten selvästi yli neljän euron kilohintaan. Joko hintaa jouduttaisiin laskemaan selvästi, tai sitten jatkettaisiin maitojauheen ja teollisuusvoin vientiä muualle. Kummassakaan tapauksessa ei voitaisi puhua lisäarvoviennistä.

Vain kotimarkkinahintojen nousu tai uusien vientimarkkinoiden löytyminen lisäarvotuotteille mahdollistaisi tuottajahinnan merkittävän kohentumisen. Voin ja maitojauheen maailmanmarkkinahintojen pitäisi kohota liki ennätystasolle, että edes jälkitilien tippuminen voitaisiin korvata.

Esimerkkejä vientiponnistusten tuottamista hedelmistä on jo olemassa. Vahva tuotekehitysperinne tukee myös onnistumista. Edellytyksiä siis on, mutta kovaa työtä se vaatii. Haastetta lisää se, että maidon tarjonta on kasvanut selvästi EU:ssa. Eikä kiintiöiden poisto helpota tarjontatilannetta, vaikka markkinatilanne onkin heikko.

Käytännössä on selvää, että vuodentakaisesta tuottajahintatasosta ei voi edes haikailla pitkään aikaan.

PERTTU PYYKKÖNEN

perttu.pyykkonen@ppt.fi

Kuninkuusravien varikolla tehtiin töitä hartiavoimin

JOENSUU

Kuninkuusravien ratkaisun hetket nähtiin radalla. Ennen starttia ja sen jälkeen varikkoalueella paiskittiin töitä hartiavoimin.

Pääosien näyttelijöille oli Joensuussa kuninkuusraveissa varattu omat hiljattain valmistuneet tallit. Hevoset pystyivät oleilemaan tallissa joko suljetussa karsinassa tai karsinan ovet avattuina, jolloin siitä muodostui valjastuspaikka.

Porukka ei sovi kaikille

Toinen talleista oli varattu tammoille, toinen oriille. Pari miespuolista osallistujaa ei ollut järin ihastunut herraseuraan. Niinpä esimerkiksi Jokivarren Kunkkua ei omalla paikallaan nähty.

”Vieskerin Valo viihtyy parhaiten tällaisessa poikaporukassa. Kaikkein hankalinta olisi, jos seassa olisi tammoja”, Vieskerin Valon hoitaja **Marianne Niveri** kertoi.

Vieskerin Valo nuokkui rauhallisena starttiaan odotellen.

Vierastalleissa olisi pystynyt yöpymään. Kaikki osallistujat olivat kuitenkin löytäneet itselleen raviratata rauhallisemman yöpaikan Joensuun ulkopuolelta.

Viime vuoden ravikuningas Köppisellä oli matkaseuranaan pikkuveli Turparulla. Tammatallissa näkyi ainakin yhdellä osallistujalla seuralaisponi.

Kuka heitti arpaa?

Spekulointi kilpakumppaneiden kunnosta kävi kovana. Missä kunnossa on Saaga S? Kuinka I.P. Lento tokenee tallissa riehumisestaan?

Savonlinnalaiset **Jorma Konnu** ja **Tapio Kukkonen** arvioivat joensuulaisten kisajärjestäjien arvanheittokykyä. Molemmat olivat saaneet avausmatkalle huonoimpana pidetyn kahdeksannen lähtöradan.

”Taitavat ajatella, ettei naapurimaakuntaan tarvitsisi tänä vuonna titteleitä mennä”, tamma Tuli-Karkelon takaa tunnettu Kukkonen vitsaili.

Konnun ori Camri aloitti kautensa hyvin, mutta on sittemmin esiintynyt vaisusti. Syynä on liiallinen suvunjatkaminen.

”Ei taida tämän kaverin kanssa onnistua kilpaileminen ja astuminen samaan aikaan. Sen takapolvet kipeytyvät jälkimmäisessä hommassa liikaa”, Konnu arvioi.

Camri on ehkä pääsemässä kuntoon. Avausmatkan sijoitus oli kolmas, vain 0,3 sekuntia Jokivarren Kunkun takana.

Eläinlääkäri tarkkailee

Kuninkuusravien aikaan Joensuun varikkoalueelta löytyy triplamiehitys eläinlääkäreitä. Heidän tehtävänään on tarkkailla valjakoita ravipäivän aikana sekä tehdä doping-testit.

”Raveissa ei ole hevosille tulotarkastuksia, kuten esimerkiksi matkaratsastuskilpailuissa. On kuitenkin keskusteltu, että sellaisille voisi olla tarvetta”, **Marjaana Konttinen** sanoi.

Eläinlääkäri on ravien ylin eläinsuojeluviranomainen, ja puuttuu asiaan, mikäli hevosella on haava tai se vaikuttaa muuten sairaalta.

”Näin suurissa kilpailuissa on harvoin ongelmia. Jos hevonen ei ole terve, valmentaja jättää sen pois lähdöstä ilman eläinlääkärin kehotustakin”, **Heikki Silvennoinen** kertoi.

SATU PITKÄNEN

SATU PITKÄNEN

Katja ja Juha Marttila valjastivat kuninkuusravien ensikertalaista Joiviria. Juhan homma oli kielisiteen laittaminen.

Ajatusten vaihtoa ennen starttia: Katja Marttila keskustelee Joivirin ohjastajan Pertti Niverin sekä Marianne Niverin ja Vieskerin Valon kanssa.

Sanna Riikonen ja Aki-Vei veivät montén SM-lähdön nimiinsä. Riikonen kilpaili mestaruudesta kotiradallaan Joensuussa.

Jyväskylän mellakka tuomittiin laajasti

Kansallissosialistisen Suomen Vastarintaliikkeen (SVL) jäsenet mellakoivat lauantaina Jyväskylän keskustassa. Mielenilmaukseen osallistui noin 40 henkeä.

Sisäministeri **Petteri Orpo** (kok.) pitää mellakointia erittäin tuomittavana. Hän totesi sunnuntaina Helsingin Sanomille, että ääriryhmien toiminnan seuraamista pitää tehostaa. Tapahtumat aiotaan käydä ministeriössä tarkkaan läpi.

Pääministeri **Juha Sipilän** (kesk.) mukaan hallitus tekee kaikkensa, jotta väkivaltaiset mielenilmaukset eivät yleisty.

Perussuomalaisten puheenjohtaja, ulkoministeri **Timo Soini** kertoi sunnuntaina blogissaan, ettei hyväksy väkivaltaa. Soini ei suoraan viitannut mielenosoitukseen.

Viime viikolla kirjoittelullaan kohua herättänyt kansanedustaja **Olli Immonen** (ps.) on kommentoinut asiaa Facebookissa. Hän kertoi, ettei hyväksy väkivaltaa ja toisti taistelevansa vain poliittisin keinoin.

Poliisin mukaan mielenosoittajat lähtivät lauantaina iltapäivällä yhteisestä merkistä juoksemaan Sokoksen tavarataloon, jossa he kävivät jyväskyläläisen miehen ja tämän seurassa olleiden sivullisten kimppuun.

Yksi pahoinpidelty on sama mies, jota puukotettiin Jyväskylän kaupunginkirjastossa vuonna 2013. Kirjastossa järjestettiin tuolloin keskustelutilaisuus ääri-oikeistoaiheisesta kirjasta.

Poliisi otti kiinni noin 30 henkilöä, joista 14 oli vielä sunnuntaina kiinniotettuna. Heidän joukossaan on uusnatsijärjestön johtohahmoja ja myös Ruotsin kansalaisia.

Poliisiylijohtaja **Seppo Kolehmainen** kertoi sunnuntaina Ylelle, että mielenosoituksen äityminen mellakaksi tuli poliisille yllätyksenä, vaikka marssiin oli muuten varauduttu.

”Järjestelmällisyys hiukan yllätti. Ikään kuin tämä oli ennalta sovittu, miten toimitaan”, Kolehmainen sanoi.

MATTI RIITAKORPI

Pitkä trailerikyyti ei Suhhausta haitannut

JOENSUU

Kuningatarkandidaatti Suhhaus saapui Joensuuhun kuninkuusravien ensimmäisen kisapäivän aamuna. Hevonen oli virkeänä perillä, pitkästä trailerikyydistä se ei ollut moksiskaan.

Yöpymispaikkana matkalla oli Joroinen. Hevosen suunniteltu valjastaminen Joroisilla jäi väliin.

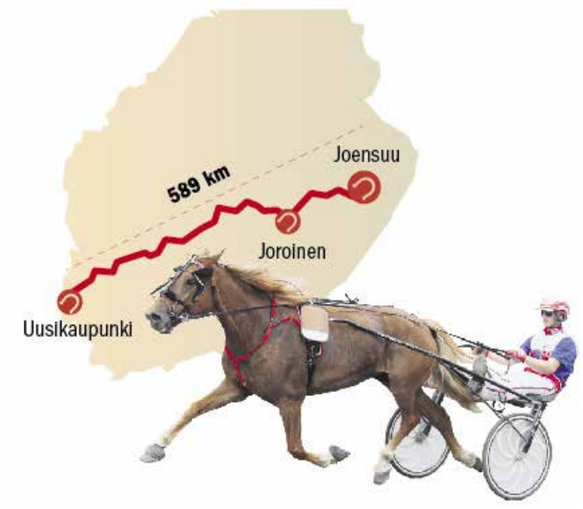
”Suhhaus liikkui niin iloisesti ja reippaasti tarhassa, että sitä ei enää tarvinut ajaa. Yleensä se on tarhassa hyvinkin rauhallinen”, omistaja-ohjastaja **Jere Kiveinen** kertoi.

Yöpyminen Joroisilla

Suhhaus lähti kotoaan Uudestakaupungista kohti kuninkuusraveja perjantaina yhden maissa.

Kuningatarkandidaatti oli trailerin kyydissä yksinään. Hovikuljettajana toimi valmentaja **Olli Lähtinen**.

Suhhauksen reitti kuninkuusraveihin MT



”Olli ajoi koko matkan. Pari kertaa pysähdyttiin katsomaan, että hevosella on kaikki hyvin. Suhhaus matkustaa yleensäkin hyvin”, Kiveinen mainitsee.

Yöpaikkaan Joroisiin päästiin perjantain-iltana ennen kahdeksaa. Suhhaus pääsi ulkoilemaan ja yöksi karsinaan.

Sama ohjelma oli luvassa lauantaina kuningatarkilpailun avauslähdön jälkeen. Matka Joroisista Joensuuhun on parisen tuntia suuntaansa.

Olli Lähtisen tallilla työskentelevä Kiveinen ajaa kilpailuissa enimmäkseen oman tallinsa hevosia. Suomenhevoset ovat nuoren miehen mieleen enemmän kuin lämminveriset.

”Eikä se ole ainoastaan Suhhauksen ansiota. Suomenhevoset ovat haastavampia. Kun niiden kanssa sitten pärjää, se on palkitsevaa”, Kiveinen analysoi.

Kuningatarkilpailun ensikertalainen Suhhaus sijoittui avausmatkalla 2 100 metrillä kahdeksanneksi. Eroa johtavaan Saaga S:ään tuli tasan sekunti. Suhhauksella oli radan varrella myös omat kannattajajoukkonsa.

SATU PITKÄNEN

NURMENVILJELYN AMMATTILAISILLE
NURMI2015
YLIVIESKA 13.8.2015

- Esittelyssä Yaran uudet ravinneratkaisut
- Kesän suurin nurmenkorjuunäytös
- Mukana yli 30 nurmialan toimijaa
- Tarjoilua, tule mukaan!

Lue lisää:
yara.fi/nurmi2015
#sadostamittaa

YARA
Knowledge grows
Yhteistyössä AGRI MARKET K-MAATALOUS