

0	2	4	6	8	10	15	20	30	40	45	50	55	60	70	80	85	90	92	93	95	96	97	99	100
0	3	5	7	10	13	19	25	36	48	55	62	69	75	85	90	92	93	95	96	97	99	100		

VERKOSSA

Valokuituverkkoja asennetaan suurimmassa osassa Keski-Suomea

Saarijärvi jättäytyi ulkopuolelle. Viitasaarella projekti jumiutui valitukseen.

.....

Valokuituverkkoja rakennetaan vauhdilla eri puolilla Keski-Suomea.

Rakentamisesta vastaavan Keski-Suomen valokuituverkot Oy:n piiriin siirtyivät ensimmäisinä kesäkuuhun 2014 mennessä Kannonkoski, Konnevesi,

Kyyjärvi, Multia, Pihtipudas ja Toivakka.

”Näissä kunnissa valokuituverkkojen rakentaminen on nyt pääsääntöisesti hyvällä tolalla. Multia valmistui kokonaan jo viime vuonna”, toimitusjohtaja **Janne Paunonen** kertoo.

Valokuituverkkohankkeita Keski-Suomessa aiemmin vetänyt Kuuskaista ajautui vuonna 2013 rahoitusvaikeuksiin ja kaikki rakentaminen pysähtyi.

Uusi yhtiö aloitti toimintansa toukokuussa 2014.

Eniten rakentamista riittää vielä Kannonkoskella, jossa sieläkin urakka edistyy Paunosen mukaan hyvin.

Karstula, Kivijärvi ja Luhanka uusina mukaan

Karstulan kunta solmi liiketoimintakaupan Keski-Suomen Valokuituverkot Oy:n kanssa juhannuksena ja Kivijärvi sekä Luhanka heinäkuun alussa.

”Karstulassa tehdään tällä hetkellä runkoverkkoa, joka saadaan valmiiksi kolmen viikon sisällä. Liitäntäverkko valmistuu vuonna 2016”, Paunonen kertoo.

Kivijärvellä ei ole vielä rakennettu, sillä kunnassa sorvataan paraikaa suunnitelmaa runko- ja liitäntäverkon rakentamiseen.

Luhangassa on rakennettua verkkoa Kuuskaistan päijiltä, mutta suunnitelmia päivitetään.

Kivijärvellä ja Luhangassa pyritään siihen, että verkko kaikki- neen olisi valmis 2016 loppuun mennessä.

Valitus viemässä Viitasaaren EU-tuet

Viitasaaren valtuusto päätti solmia liiketoimintakaupan, mutta prosessi tyssäsi nopeasti, kun päätöksestä valitettiin.

Kunnalle oli myönnetty verkon rakentamiseen 2,1 miljoonan euron suuruiset tuet.

”EU:n tukipäätöksessä rakennusajaksi oli annettu elokuun loppu. Verkko ei ehdi nyt valmistua valituksen takia, joten kunta on menettämässä miljoonalu-

kan tuet”, Paunonen taustoittaa.

Saarijärvi on päättänyt jäädä kokonaan sivuun laajakaista-hankkeesta.

”Kiinteä yhteys varmin tapa datan siirtoon”

Paunonen katsoo, että jatkossa nopeiden tietoliikenneyhteyksi-

en merkitys kasvaa entisestään. ”Tietoliikenteen määrän kasvu on iso asia tässä. Tässä kohdin kiinteä yhteys on ylivoimaisesti varmin tapa datan siirtoon.”

Keski-Suomen Valokuituverkot on edelleen avoin käymään liittymisneuvotteluja Saarijärven sekä myös Uuraisten ja Jyväskylän kanssa.

”Valokuituverkko voidaan mieltää investointina kalliiksi, mutta se on kuitenkin käyttöäl-

tään hyvin pitkä.”

JUKKA KOIVULA

» Verkko ei ehdi valmistua valituksen takia, joten kunta on menettämässä miljoonaluokan tuet.

JANNE PAUNONEN



Kiinteiden valokuituverkkoyhteyksien vetäminen on käynnistynyt Kannonkoskella.

"Kiinteä verkkoyhteys on investointi kauas tulevaisuuteen"

KANNONKOSKI (MT)

Keski-Suomen pohjoislaidalla sijaitseva 1 500 asukkaan Kannonkoski on ollut eturintamassa maakunnan laajakaistahankkeissa. Ensin kunta lähti mukaan Kuuskaistaan, jonka mahalaskun jälkeen uusi yhteistyökuvio löytyi Keski-Suomen Valokuituverkkojen puitteissa.

”Maaseudulla on nyt kerta kaikkiaan nähtävä se, että nämä investoinnit ulottuvat hyvin kauas tulevaisuuteen”, toteaa Kannonkosken elinkeinoasiamies **Pertti Huurtola**.

”Kyllähän investointi on verkkoyhtiölle suuri, siitä ei pääse mihinkään. Kunnassa kuin kunnassa takaukset liikkuvat miljoonissa.”

”Olen kuitenkin varma, että pidemmällä aikavälillä kuntalaiset tulevat kiittämään kuntapäätäjiä siitä, että kiinteiden verkkoyhteyksien suhteen oltiin ajoissa

liikkeellä”, Huurtola sanoo.

Hänen mukaansa kukaan ei kiistä laajakaistan hyötyjä. Kaikki eivät kuitenkaan kykene näkemään, miten tärkeästä asiasta on kysymys.

”Kun miettii maaseutua ja haja-asutusalueita, niin sieltä on loppunut melkein kaikki. Kun kaupat, koulut ja tieverkko menevät alas, niin on hienoa, että kunta tällä lailla luo sinne elinvoimaa.”

”Onhan sitä arvosteltu, että miksi jonnekin korpeen pitää nettiyhteyksiä vetää, mutta tähän on maaseudun elinkeinotoiminnalle a ja o.”

Verkkoyhteyksien merkitys korostuu myös yritysten ja loma-asukkaiden houkuttelemisessa. ”Kun teemme kunnassa töitä elinvoimaisuuden ja vetovoimaisuuden lisäämiseksi, ovat verkkoyhteydet aivan ykkösasia.”

JUKKA KOIVULA

Pätkivä netti pakotti graafikon yötöihin

KARSTULA (MT)

Kun graafinen suunnittelija **Eeva Punkanen** muutti Karstulan Pääjärvenmäelle, oli yrittäjän suunnitelmassa työskennellä lähinnä kotikonttorilta käsin.

”Haave osoittautui pian täysin mahdottomaksi. Matkaa kunnan keskustajamaan on vain viisi kilometriä, joten olisi voinut luulla, että yhteydet toimivat.”

Yhteys on nyt niin huono, että tiedoston lähettäminen kestää pahimmillaan toista vuorokautta. ”Olen suunnitellut paljon suuria messuseinämiä. Suurikoisten tiedostojen lähettämisessä on kestänyt kohtuuttoman kauan. Asiakkaani sijaitsevat eri puolilla maata, joten surkea netti on todella hankaloittanut työtä”, Punkanen valittelee.

”Ei ole kauan, kun lähetin tiedoston Kyyjärven suunnalla olevalle asiakkaalle. Lähettämisessä kesti yli viisi tuntia, joten olisin ehtinyt toimittaa sen kohteeseen fyysisesti paljon nopeammin kuin netin kautta.”

”Erilaisia vaihtoehtoja on puntaroitava. Pilottihankkeet ovat hyviä, mutta toivon, että myös kunnan päättävissä elimissä harkitaan tosissaan liittymistä verkko-osuuskuntaan. Ympäröivissä kunnissa kiinteää laajakaistaa rakennetaan paraikaa”, Honkonen sanoo.

”Meillä ei ole varaa antaa muille kunnille niin valtavaa kilpailuetua, että siellä netti toimii hyvin mutta täällä ei.”

JUKKA KOIVULA



Karstulalainen Eeva Punkanen toivoo, että etätyöskentely mahdollistuu kiinteiden verkkoyhteyksien myötä ensi vuonna.

Saarijärvi jättäytyi ulkopuolelle

SAARIJÄRVI (MT)

Saarijärven kaupunki on toistaiseksi jättäytynyt Keski-Suomen Valokuituverkot Oy:n ulkopuolelle. Pettymys Kuuskaistan epäonnistumiseen on ollut syvää.

”Valtuuston ehtona Kuuskais- taan liittymiseen oli alun perin, että Finnverat ja muut luvutut rahoittajat lähtevät sovistusti mukaan. Näin ei käynyt, vaan koko hanke kaatui”, Saarijärven kaupunginvaltuuston puheenjohtaja **Sami Tuominen** (sd.) toteaa.

Saarijärvi myös saa selkeästi vähemmän harvaan asutukseen perustuvia tukia kuin moni muu

keskisuomalainen kunta.

”Melkein joka kylätaajama Saarijärvellä on niin tiheästi asuttu, ettei harvan asutuksen tukea saa. Muutkaan laskelmat eivät ole Saarijärven puolella, sillä verkko-osuuskuntaan lähdetäessä joutuisimme takaamaan koko osuuskunnan lainoja.”

Pilottihankkeet käyntiin

Saarijärvellä on käynnistetty omia pilottihankkeita yhteistyössä Ukkoverkot Oy:n kanssa. Yhteyksiä pyritään kohentamaan laajan kunnan eri laidoilla.

”Mielestäni pelkkää valokui-

tua ei kannata vetää pitkiä vetoja. Toimivin ratkaisumalli Saarijärvellä lienee jonkinlainen sekasikio kiinteistä ja langattomista ratkaisuista”, Tuominen pohtii.

Saarijärveläinen kansanedustaja **Petri Honkonen** (kesk.) olisi valmiimpi harkitsemaan Saarijärven mukaantuloa Keski-Suomen Valokuituverkkoihin.

”On aivan totta, että Kuuskais- tan toiminta osoittautui monella tavalla pettymyksi. Naapurikunnista kuuluu viestiä, että uudessa omistusmallissa kustannustehokkuutta on kuitenkin haettu aivan eri tavalla.”

Honkonen ja Tuominen ovat yhtä mieltä siitä, että verkkoyhteyksiä on parannettava.

”Erilaisia vaihtoehtoja on puntaroitava. Pilottihankkeet ovat hyviä, mutta toivon, että myös kunnan päättävissä elimissä harkitaan tosissaan liittymistä verkko-osuuskuntaan. Ympäröivissä kunnissa kiinteää laajakaistaa rakennetaan paraikaa”, Honkonen sanoo.

”Meillä ei ole varaa antaa muille kunnille niin valtavaa kilpailuetua, että siellä netti toimii hyvin mutta täällä ei.”

JUKKA KOIVULA



Petri Honkonen (vas.) ja Sami Tuominen puntaroiivat eri vaihtoehtoja kunnan verkkoyhteyksien kohentamiseksi.

Liftaava robotti rikottiin Yhdysvalloissa

Euroopassa ja Kanadassa peukalokyydyillä matkanneen hitchbot-robotin seikkailut päätyivät traagisella tavalla Yhdysvalloissa.

Liftaavan robotin kehittivät alun perin kanadalaiset tohorit **David Smith** ja **Frauke Zeller**.

Se toimii aurinkopaneeleilla ja kommunikoi kameran ja mikrofoniin välityksellä. Hitchbot lähettää GPS-signaalia, jonka avulla sen etenemistä voi seurata.

Hitchbot on yritelty saada näyttämään helposti lähestyttävältä, jotta mahdollisimman moni ottaisi sen kyytiinsä: robo-

tilla on kukikkaat kumisaappaat ja pikselihymy.

Sitä haluttiin käyttää mittamaan asenne-eroja eri maissa sosiaalista robotiikkaa kohtaan. Ensimmäisellä matkallaan Kanadan halki robotti sai 19 kyytiä 26 päivässä.

Häävieraana robotti

Saksassa hitchbottiin suhtauduttiin innostuneesti: se pääsi peukalokyydyillä kymmenessä päivässä Münchenistä Hampuriin.

Hitchbot vieraili matkalla esimerkiksi Brandenburgin portilla, Kölnin tuomiokirkossa ja paikallisissa häissä lähellä

Frankfurtia.

Se päivittää tietoja ja kuvia vierailuistaan sosiaaliseen mediaan.

Hitchbotilla oli valmiina toivelista Yhdysvalloissa tehtävistä asioista: sen oli tarkoitus päästä Vegasiin, käydä Floridan Disney Worldissa ja kuunnella jazzia New Orleansissa.

Hitchbot ehti Bostonista Philadelphiaan, kun se rikottiin. Tihutyö tapahtui ilmeisesti yön aikana. Sen jalat oli revitty irti kumisaappaaneen pävineen.

”Joskus hyvillä roboteille tapahtuu pahoja asioita”, hitchbot päivitti onnettomuuden jälkeen.

» Liftaava robotti toimii aurinkopaneeleilla ja kommunikoi kameran ja mikrofoniin välityksellä.

Hitchbotilla on myös kulttuurinnälkäinen sisar, kulturbot 3.0, joka osallistui Kanadan runokiertueelle.

”Omakustanteinen robotti” tuottaa runoja ja ottaa kuvia näkemästään taiteesta.

TUULIKKI VILO

Traktoristi verkossa

Jyväskylän yliopisto haluaa kehittää suomalaisten yritysten digiosajamista traktorinomistajille suunnatun kyselytutkimuksen avulla.

Se on osa digitaalisen asiakaskokemuksen hanketta (Diga), jonka tarkoitus on selvittää, miten asiakkaalle voidaan tuottaa arvoa internetissä.

Tutkimuksen taustalla on huoli suomalaisyritysten menestymisestä nopeasti sähköis- tyssä liiketoiminnassa.

Hankkeeseen osallistuu useita keski-suomalaisia yrityksiä. Traktorikyselyn kumppanina on Valtra.

Muillekin merkeille uskol-

liaa toivotaan silti mukaan, vakuuttaa tutkimusavustaja **Janne Hepola**.

”Kaikki traktorinomistajat ovat kohderyhmää. Suurin osa tuloksista on täysin julkisia ja siten kaikkien traktorinvalmistajien käytettävissä”, hän kertoo.

Tutkimushankkeen lopputuloksena on määrä syntyä käytännöllinen ohjeistus yritysten verkkopalveluiden parantamiseksi.

Linkki traktorinomistajille suunnattuun kyselyyn löytyy MT:n sivuilta tämän uutisen verkkoversiosta.

HENRIK SCHÄFER



Traktorinomistajien näkemyksistä voi olla apua suomalaisyritysten verkko-osaamisen kehittämisessä.