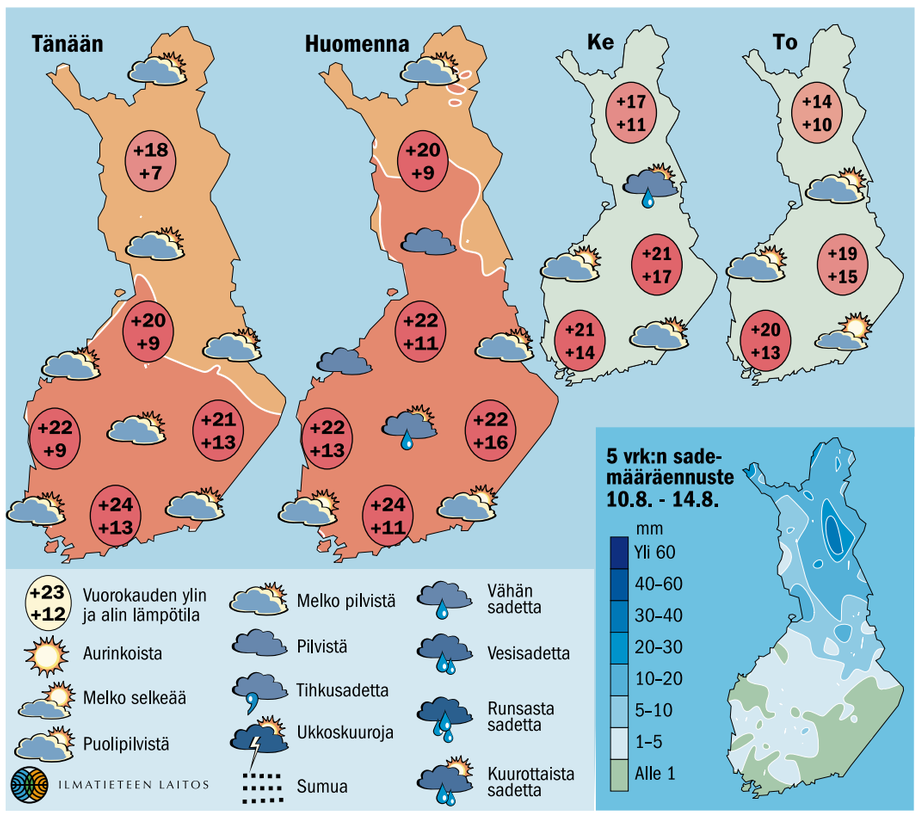
MAASEUDUN TULEVAISUUS

NRO 91 – PERUSTETTU 1916
MAANANTAINA 10. ELOKUUTA 2015

Laadukkaat lannoitteet
BELOR PREMIUM
RAVINTEISTA TINKIMÄTTÄ!
Koko Suomen kattava jälleenmyyjäverkostomme Isännän asialla!
www.beloragro.fi

VIIDEN VUOROKAUDEN SÄÄ



Perussuomalaisten puoluekokous oli Soinin juhlaa

Maahanmuutto, maanpuolustus ja sosiaaliturvan leikkaukset poikivat kysymyksiä perussuomalaisten kenttäväeltä. Soini valittiin yksimielisesti jatkokaudelle.

TURKU (MT)

Timo Soini keräsi perussuomalaisten kenttäväeltä sunnuntaina vuolaat kiitokset puolueen viemisestä hallitukseen.

Viikonvaihteessa Turussa pidetty puoluekokous valitsi Soinin jatkamaan perussuomalaisten puheenjohtajana kahden vuoden ajaksi. Hänellä ei ollut vastaehdokasta Oulun paikallisyhdistyksen rahastonhoitajan **Raimo Rautiolan** vetäydyttyä puheenjohtajavaalista.

”Nyt meillä on myös valtaa. Emme pelkästään kysy, vaan nyt me päätämme asioista”, Soini tiivisti kokousväelle.

"Kreikan piikki ei enää koskaan kiinni"

Puolueväeltä ei kuultu kovaa kritiikkiä puoluejohtoa kohtaan. Päällimmäisiksi sunnuntain keskustelussa nousivat maahanmuutto, puolustusvoimien resurssit ja eläke-etuuksien leikkaukset.

Kreikan kolmannen tukipaketin valmistelua Soini puolusti Kreikan turvallisuuspoliittisella asemalla ja sillä, että tappioita ei voida välttää, vaikka puolue tekisi mitä. ”Kreikan piikki ei ole enää koskaan kiinni.”

Seppo Ahonen Kannonkoskelta arvosteli hallituksen päättämää autoveron alennusta ja autojen käyttömaksun korotusta. Soini perusteli päätöstä uusien autojen turvallisuudella ja autokaupan piristämisellä.

Kauko Isomäki Jyväskylästä ihmetteli, miksi 30 000 suomalaista rakennusmiestä on kortistossa, kun työmailla on samaan aikaan 15 000 ulkomaalaista työntekijää. Työministeri **Jari Lindströmin** mukaan tilanteessa ei ole mitään järkeä, ja hän painotti harmaan talouden torjuntaa.

Median toiminnalle kritiikkiä

Linjapuheessaan Soini arvosteli kovin sanoin tiedotusvälineiden käytöstä kansanedustaja **Olli Immosen** (ps.) toiminnasta nousseen kohun aikana. Soinin mielestä media ei kunnioittanut hänen yksityisyyttään loman aikana.

Soinin mukaan toimittajat häiritsivät hänen perheensä rauhaa muun muassa soittamalla hänen vaimolleen ja käymällä hänen kesäasunnollaan. Soini vaati tiedotusvälineitä jättämään hänen perheensä rauhaan. ”Heillä ei ole mitään tekemistä minun ammattini tai politiikkani kanssa, joten toivon, että vastaava ei toistu.”

Perussuomalaisten puoluejohto pysyi pitkälti samana. Puolustusministeri **Jussi Niinistö** jatkaa ensimmäisenä varapuheenjohtajana.

> Emme pelkästään kysy, vaan nyt me päätämme asioista.
> **TIMO SOINI**

Kolmanneksi varapuheenjohtajaksi valittiin nuorisojärjestöä vetävä **Sebastian Tynkkynen**, joka on ajanut puoluejohtoa kriittisempää EU-linjaa ja vaatinut Suomen eroa eurosta. Äänestyksessä pudonnut **Juho Eerola** taas profiloitui maahanmuuttokriitikkona.

Soini kiisti, että Tynkkysen valinta olisi näpäytys puolueen toiminnalle Kreikan kriisin hoidossa.

NIKLAS HOLMBERG

JUSSI NUKARI, LEHTIKUVA

Timo Soini tanssahteli jatkokautensa kunniaksi vaimonsa Tiina Soinin kanssa lauantai-iltana Turun puoluekokouksessa.

Maan etelä- ja keskiosassa kesäisen lämmintä

MAAN ETELÄ- JA KESKIOSASSA sää jatkuu kesäisen lämpimänä, varsin aurinkoisensa ja enimmäkseen poutaisena. Maan pohjoisosassa pilvisyys on vaihtelevampaa ja yksittäiset sadekuurot ovat mahdollisia useana jakson päivänä. Sateet painottuvat tiistai-iltaan ja keskiviikkoon, jolloin Suomen yli itään liikkuu säärintama. Rintaman yhteydessä voi myös ukkostaa.

PÄIVÄN YLIN LÄMPÖTILA on enimmäkseen 19 ja 25, maan pohjoisosassa 12 ja 22 asteen välillä. Yön alin lämpötila on pääosin 8 ja 15 asteen välillä.

JAKSON ENNUSTETTU SADEMÄÄRÄ on maan etelä- ja keskiosassa 0–5 milliä, maan pohjoisosassa enimmäkseen 5–20 milliä, Itä-Lapissa paikoin yli 30 milliä.

SEURAAVAN VIIDEN VUOROKAUDEN AIKANA korkeapaine on Pohjois-Euroopan yllä ja Suomen sää on enimmäkseen poutaista ja varsin lämmintä.

SÄÄ EILEN

Paikka	Lämpötila	Pilvisyys	Sade 5 vrk
Helsinki	22	◐	22.8
Kiikala	20	◐	4.3
Turku	21	○	2.3
Jomala	21	○	5.0
Pori	22	◐	
Niinisalo	20	○	0.1
Tampere	19	◐	4.2
Jokioinen	20	◐	1.8
Lahti	19	○	4.6
Kouvola	21	○	3.7
Lappeenranta	20	◐	4.1
Mikkeli	21	◐	*
Ilomantsi	20	◐	2.9
Joensuu	21	◐	16.1
Kuopio	18	◐	6.5
Viitasaari	20	◐	3.7
Jyväskylä	20	◐	2.1
Ähtäri	20	◐	
Kauhajoki	20	◐	
Vaasa	19	◐	3.0
Ylivieska	18	○	5.7
Kajaani	17	○	2.5*
Oulunsalo	16	○	4.5
Pudasjärvi	15	●	14.5
Suomussalmi	14	●	3.9
Kuusamo	15	●	8.7
Rovaniemi	14	●	12.8
Pello	17	◐	9.7
Salla	12	●	10.8
Sodankylä	13	●	16.1
Muonio	16	◐	13.2
Kilpisjärvi	12	●	11.5
Ivalo	12	●	27.7
Utsjoki	13	●	19.2

*jaksossa puuttuv(i)a päiv(i)ä

Sää eilen klo 12 ○ = selkeää
Sadejakso päättyen eilen klo 9 ◐ = puolipilvistä
● = pilvistä

Jättirekat saapuivat Suomen maanteille

KAUHAVA (MT)

Vuonna 2013 ylin sallittu yhdistelmärekan kokonaispaino nostettiin 60 tonnista 76 tonniin ja ylin sallittu korkeus 4,2 metristä 4,4 metriin.

Samalla Suomessa alettiin antaa 2013 poikkeuslupia erikoispitkien ja -painavien yhdistelmärekkojen ajamiseen.

HCT-rekkoja (high capacity transport) on otettu kokeiluluonteisesti käyttöön tietyillä maantiereiteillä Helsingin ja Oulun välillä sekä Etelä- ja Kaakkois-Suomessa.

”Painavien yhdistelmien toiminta laajenee Suomessa vauhdilla. Haasteena on, miten terminaalitoiminnot ja huolto saadaan tukemaan suurten yhdistelmien tehokasta toimintaa”, Trafin yksikköpäällikkö **Otto Lahti** toteaa.

Maan poliittinen johto on linjannut, että viranomaisten pitää sallia erilaisia kokeiluja, jos niillä tavoitellaan elinkeinoelämän kilpailukyvyn parantamista.

”Kuljetusyrityksillä olisi halua laajentaa kokeiluja heti.”

Lisäraha tiestöön tulee tarpeeseen

UPM:n aluehankintapäällikkö **Janne Kukkura** katsoo, että HCT-rekkoja tarvitaan tehostamaan metsäteollisuuden logistiikkaa.

”Kuljetustehokkuus alemmalla sekä päätieverkostolla paranee. Ajoneuvouudistus tukee metsäteollisuuden kilpailukykyä”, Kukkura toteaa.

Toisaalta entistä raskaammat ja suuremmat rekat lisäävät haasteita tienpitoon.

”Hallituksen myöntämä 600 euron lisärahoitus perusväylänpitoon on tervetullutta. Teiden korjausvelkaa saadaan nyt taitettua, mutta tämä ei missään tapauksessa riitä kaikkien tarvittavien väylien kunnostamiseen”, A-Katsastus Oy:n kouluttaja **Ari Toivanen** sanoo.

”Vastaavan lisärahoituksen olisi jatkuttava 15–20 vuotta, koska korjausvelkaa on päässyt kertymään niin hirveästi vuosien aikana”, Toivanen korostaa.

Kuljetusalan ammattilaisten Painavat yhdistelmät -seminaari pidettiin perjantaina Kauhavan Alahärmässä.

Seminaari sisältyi kaksipäiväiseen kuljetusalan Power Truck Show 2015 -tapahtumaan.

JUKKA KOIVULA

Seitsemän ihmistä loukkaantui Power Truckissa

Seitsemän ihmistä loukkaantui lauantaina Power Truck Show -tapahtumassa, kun monster-auton rengas irtosi autosta hypyn aikana ja lensi yleisön sekaan.

Poliisin mukaan joidenkin loukkaantuneiden vammat luokitellaan vakaviksi. Onnettomuudesta aiheutuneisiin vammoihin ei kuitenkaan ole kuollut ketään.

Pohjanmaan poliisi on käynnistänyt tutkinnan onnettomuudesta.

LAURA NIKINMAA

MT, MT näytä tietos onko huomenna pouta
MAASEUDUN TULEVAI
www.maaseuduntulevaisuus.fi
mobiililehti: m.mt1.fi

Kestotilaajana saat aina enemmän!
Maaseudun Tulevaisuuden kestotilaajana saat:
TÄYDELLISEN SÄÄPALVELUN
Lue lisää eduista Maaseudun Tulevaisuuden nettisivuilta
www.maaseuduntulevaisuus.fi

Traktorikauppa jäänee viime vuotta hiljaisemmaksi

MAGDEBURG, SAKSA (MT)

Heinäkuu oli traktorikaupassa toinen peräkkäinen kuukausi, kun myyntimäärät ylittivät viime vuoden myynnit.

Suurta riemua ei kuitenkaan heinäkuussa rekisteröidyistä 72 traktorista saa revittyä; kahdeksan kappaleen kasvu vuodentakaisesta jättää myynnin edelleen hyvin vaatimattomaksi.

Tammi-heinäkuussa on ensirekisteröity 1182 traktoria, mikä on 237 konetta viime vuoden vastaava jaksoa vähemmän.

Keskimäärin vuoden seitsemän ensimmäisen kuukauden aikana on myyty 168 traktoria kuukaudessa. Sillä tahdilla koko vuoden määrä asettuisi 2026:een.

Linjajohtaja **Jukka Keltto** Konekeskosta arvioi, että traktoreita ensirekisteröidään tänä vuonna noin 1 800. Toteutuessaan se olisi uusi pohjanoteeraus vuosikymmeniin. Viime vuonna rekisteröitiin 2 095 kappaletta, mikä oli lähes 500 traktoria vähemmän kuin 1990-luvun huonoimpina vuosina.

Traktoreiden koko on kuitenkin kasvanut, jolloin hevosvoimissa mitattuna myynnin lasku ei ole niin jyrkkää kuin kappalemäärissä mitattu.

Vaikka traktorimarkkinat eivät valoisilta näytä, aloittaa Konekesko Claas-traktoreiden myynnin Suomessa.

Massey-Fergusonin kerrotaan säilyvän Konekeskon myynnissä Suomessa edelleen. Baltiassa Konekesko kuitenkin luopuu Fergusonista ensi vuoden alusta alkaen. Baltiassa Kesko on myynyt Claasin traktoreita jo useamman vuoden.

Tällä hetkellä Agco-ryhmään kuuluva Ferguson on markkinaosuudeltaan neljänneksi suurin Suomessa.

Keltto kertoi viime viikolla Saksassa, että Claasien hinnat selviävät syyskuun aikana. Markkinoiden halvimmaksi ei aiota, vaan Claasia tullaan markkinoimaan laadukkaana ja tehokkaana.

Korjaus kesäkuun tilastoon

Kesäkuun traktoritilastossa oli virhe (MT 17.7.).

Silloin McCormickeja kerrottiin rekisteröidyn kesäkuussa yksi kappale, mutta oikea määrä oli kolme. Kaksi konetta oli mennyt tilaston kokoavalla Bisnodella Muut -ryhmään. Nyt virhe on korjattu koko vuoden määriin.

TUURE KIVIRANTA

Traktorien ensirekisteröinnit

MT	Tammi–heinäkuu 2015				Heinäkuu 2015		
	Markkinaosuus %	Muutos 1), %-yks.	Kpl	Muutos 1), kpl	Markkinaosuus, %	Kpl	Muutos 1), kpl
Valtra	47,0	3,8	555	–57	27,8	20	9
New Holland	12,6	–0,9	149	–42	20,8	15	3
John Deere	11,7	–0,8	138	–39	12,5	9	0
Massey-Ferguson	11,0	–1,5	130	–47	13,9	10	1
CaseIH	5,8	1,0	68	0	8,3	6	–2
Fendt	4,4	–1,0	52	–25	9,7	7	2
Deutz/Fahr	0,9	0,2	11	1	0,0	0	0
Belarus	0,4	0,3	5	3	0,0	0	0
McCormick	0,4	0,2	5	2	0,0	0	0
Zetor	0,3	–1,4	4	–20	2,8	2	0
Muut	5,5	0,0	65	–13	4,2	3	–5
Yhteensä			**1 182**	**–237**		**72**	**8**
Alle 35 kW/1 800 kg 2)			3 002	52		406	45
Yhteensä, kaikki			**4 184**	**–185**		**478**	**53**

1) Verrattuna edellisen vuoden vastaavaan ajankohtaan. 2) Mönkijät ym.

TUURE KIVIRANTA

Traktoritarjonta kasvaa Suomessa yhdellä merkillä, kun nurmikoneistaan ja puimureistaan tunnetun Claasin traktorit tulevat Keskon listoille.

Konekesko tuo Claas-traktorit Suomeen

Konekesko on allekirjoittanut maatalouskonevalmistaja Claasin kanssa pitkäaikaisen jakelusopimuksen Suomeen ja Baltiaan.

Sopimuksen myötä Suomesta tulee viimeinen Euroopan maa, jossa Claas-traktorit lanseeraataan.

Aiemmin Konekesko on myynyt Suomessa Claasin puimureita, kurottajia ja ajosilppureita. Claasin aluepäällikkö **Marek Görlich** kertoo, että suomalaisasiakkaat ovat jo kyselleet traktoreita.

> Suomalaisasiakkaat ovat jo kyselleet traktoreita.
> **MAREK GÖRLICH**

Jakelusopimus ei vaikuta Konekeskon myymiin muihin maatalouskonemerkkeihin Suomessa. Sen sijaan tammikuusta alkaen Konekesko myy Virossa, Latviassa ja Liettuassa vain Claasin traktoreita, leikkuupuimureita, tarkkuussilppureita, maatalouskurottajia ja rehunkorjuukoneita.

Claas-traktorit esitellään Suomessa ensimmäistä kertaa Tampereen KoneAgria-näyttelyssä lokakuussa.

KATJA SAHLSTEDT