UUTISET

Raision tulos ilman kertaeriä tammi-kesäkuu

MT	1–6/ 2014	1–6/ 2015
Liikevaihto, milj. euroa	249,1	**264,0**
Liiketulos, milj. euroa	13,8	**23,7**
– % liikevaihdosta	5,6	**9,0**
Omavaraisuusaste, %	68,1	**57,5**

Benecol piristi Raision toista neljännestä

Raisio uskoo tästä vuodesta tulevan parempi kuin se aiemmin ennakoi. Toimitusjohtaja **Matti Rihkon** sanoin yritys ”ennakoi liikevoittonsa palautuvan pitkäaikaisen trendinsä mukaiseen kasvuun”.

Käytännössä tämä tarkoittaa, että vuoden toinen neljännes, huhti–kesäkuu, oli Raisiolla neljäs peräkkäinen vuosineljännes, jossa tulos ylitti edellisen vuoden vertailujakson.

Samalla se oli nyky-Raision paras kvartaalitulos, Rihko toteaa osavuosikatsauksen tiedotteessa.

Liiketulosta kasvatti erityisesti Benecol-kuluttajatuoteliiketoiminta, joka muodostaa yksin 40 prosenttia yhtiön Brändit-yksikön liikevaihdosta. Yksikön 11,3 miljoonan euron liiketuloksesta sen osuus on selvästi yli puolet.

Viime vuoden toisen neljänneksen jälkeen Raisio on lanseerannut Benecolin Kiinassa ja Etelä-Koreassa. Yrityksen tavoitteena on jatkaa laajentumista uusille markkinoille Aasiassa.

Benecolin lisäksi Brändit-yksikköön kuuluvat välipalat, Benecol, Benemilk ja makeiset.

Brändit-yksikön Benemilk-liiketoiminta sisältää innovaation kansainvälisen kaupallistamisen ja suojaamisen. Naudanrehut kuuluvat sen sijaan Raisioagro-yksikköön.

Raisioagron liikevaihto laski tuntuvasti viimevuotiseen verrattuna sika- ja siipikarjarehujen tuotannon lopettamisen vuoksi. Toisen neljänneksen liikevaihto oli 77,3 miljoonaa euroa, kun se viime vuoden vastaavaan aikaan oli 111,69 miljoonaa euroa.

JUHANI REKU

Romutusrahat uhkaavat loppua

Romutuspalkkiokokeilu on vauhdittanut sekä autojen kierrätystä että uusien autojen myyntiä. Tällä vauhdilla valtion romutuspalkkioon varaamat varat loppuvat kesken.

Autoliikkeiden mukaan romutuspalkkiota on käytetty jo 1 130 uuden auton ostossa heinäkuun alun jälkeen. Se kertoo patoutuneesta kysynnästä.

”Romutuspalkkiokokeilu on otettu erittäin hyvin vastaan. Se on kannustanut kuluttajia kierrättämään vanhoja romutusikäisiä autoja. Kampanjan tavoitteena on uudistaa iäkästä autokantaamme ja siten parantaa liikenneturvallisuutta sekä säästää ympäristöä”, toteaa Trafin tietojohtaja **Juha Kenraali**.

”Autoala arvioi, että romutuspalkkio lisää tänä vuonna uusien autojen kauppaa 3 000–5 000 kappaletta. Mikäli romutuspalkkion hyödyntäminen jatkuu vilkkaana, näyttää siltä, että ennuste saattaa jopa ylittyä”, sanoo Autotuojat ry:n toimitusjohtaja **Tero Kallio**.

Romutuspalkkiokokeilu on voimassa vuoden loppuun. Kuluttaja saa 1 500 euron alennuksen uudesta autosta kun romuttaa yli kymmenen vuotta vanhan auton ja ostaa tilalle uuden auton, jonka hiilidioksidipäästöt ovat enintään 120 grammaa kilometrillä tai jonka käyttövoimana on joko kokonaan tai osittain korkeaseosetanoli, metaani tai sähkö.

Valtion osuus romutuspalkkiosta on 1 000 euroa ja autoalan osuus 500 euroa yhtä uutta autoa kohden.

Valtio on varannut kokeiluun kolme miljoonaa euroa. Kun ne on käytetty, lisärahoitus edellyttää eduskunnan hyväksymää lisätalousarviota.

JARMO PALOKALLIO

Vientineuvottelut jatkuivat Kiinassa

Viime viikolla Pekingissä käydyistä neuvotteluista huolimatta suomalaiselle sianlihalle, äidinmaidonkorvikkeille ja kalastustuotteille ei vielä hellinnyt vientilupaa Kiinaan.

Suomea edustaneet maa- ja metsätalousministeriön ja Elintarviketurvallisuusvirasto Eviran edustajat kiittelevät kuitenkin tapaamisten hyvää ilmapiiriä.

Neuvotteluissa sovittiin vientioikeuden saamisen yksityiskohdista, eläintuotteiden eCert-järjestelmän käytöstä sekä viranomaisyhteistyön kehittämisestä.

Vienti edellyttää kohdemaan viranomaisen lupaa. Kiinan asettamien vaatimusten täyttäminen edellyttää todennäköisesti toimenpiteitä sekä Eviralta että yrityksiltä.

Atrialla ja HKScanilla ollaan valmiita aloittamaan vienti Kiinaan heti lupa-asioiden selvittyä, eikä viranomaisvaatimuksia pidetä turhan raskaina.

”Taustatyöt on tehtynä, tuotteistukset on katsottu, asiakaskontakteja on olemassa ja markkinatutkimuksia on tehty, eli valmiita ollaan”, kertoo Atrian tuotantojohtaja **Markku Hirvijärvi**.

Molemmat yhtiöt odottavat innokkaana suurten markkinoiden avautumista. HK Scanin viennistä vastaavan johtajan **Petri Haaparannan** mukaan kyseessä on yrityksen merkittävin uusi mahdollisuus.

Alkukesästä Hong Kongiin perustettu tytäryhtiö vahvistaa HK Scanin läsnäoloa jo ennen vihreää valoa Kiinan viranomaisilta.

OLLI TOIVANEN

KOURELLAS

Viopanin maakunnassa, Grevenassa sijaitsee Kourellasin meijeri, joka tuottaa fetajuustoa.

Pääomavirtojen rajoitukset kuristavat fetateollisuutta

Vienti kärsii, kun Kreikan hallituksen asettamat rajoitukset nostavat raaka-aineiden ja rahdin kustannuksia.

ATEENA

Kun Kreikan hallitus asetti 29.6. rajoituksia pääomaliikkeille pankkien kaatumisen estämiseksi, kiinnitettiin heti huomiota tuontihyödykkeiden puutteeseen.

Vienti kärsi kuitenkin yhtä lailla rajoituksista, mukaan lukien nimisuojatut juustot. Niistä suosituimman fetan yhteenlaskettu myynti ulkomailla saavutti 260 miljoonaa euroa vuonna 2014.

Alkutuotannon raaka-aineiden kuten rehun puute yhdessä pankkeja kohtaan tunnetun epäluottamuksen kanssa nostavat kustannuksia koko meijerituotantoketjussa.

Rehun hinta nousussa

Pääomaliikkeiden rajoitukset haittaavat kaupankäyntiä, ja niiden pelätään johtavan pian rehun tarjonnan romahdukseen.

Viljantuottajat eivät toimita karjatiloille rehua ilman käteismaksua, kertoo myös Elassonan karjatilallisten liiton puheenjohtaja **Tasos Gougoulias**.

”Kasvattajat asettavat mieluummin satonsa syrjään kuin myyvät sen meille luotolla. Rehupulasta levinnyt huhu aiheutti myös itsessään lisää vahinkoa”, hän toteaa.

Heinäkuussa 70 prosenttia Kreikan tarpeesta kattavan tuontirehun hinta nousi.

”Argentiinasta, Yhdysvalloista ja Brasiliasta tuodun soijan hinta nousi noin kahdeksan prosenttia 44 euroon tonnilta”, Gougoulias huomauttaa.

Lisää rahtikustannuksia

”Meillä oli vaikeuksia löytää rekkoja vientiä varten, ja rahtikustannukset kasvoivat pääomaliikkeiden rajoitusten takia”, kertoo meijeriyritys Hotos SA:n osaomistaja **George Hotos**.

Tähän asti yritys oli pysynyt suojassa kriisiltä, sillä valtaosa sen tuottamasta 3 500 tonnista fetajuustoa myydään ulkomailla.

Hotos on luottanut rekkoihin, jotka lastataan tuontituotteilla paluumatkallaan Kreikkaan. Rekat jäivät kuitenkin ulkomaille, kun pääomaliikkeiden rajoitukset vaikeuttivat tuontimaksujen suorittamista.

”Joudumme nyt maksamaan 10 000 euroa ennen 5 000 euroa maksaneesta reitistä, koska rekat eivät kanna lastia paluumatkalla”, hän toteaa.

Rahtikustannusten kasvu kaventaa vientiyritysten katteita.

Fetan vienti kasvanut

Kreikan historian pahimman laman aikana ruoka- ja fetateollisuus käyvät kahta taistelua. Yritykset pyrkivät pitämään asemansa kotimarkkinoilla samalla, kun ne painottavat vientiä korvatakseen kotimaassa menetettyjä tuottoja.

Vaikeuksista huolimatta optimistit uskovat, etteivät pääomaliikkeiden rajoitukset pilaa kilpailukykyisen elintarviketeollisuuden pitkän tähtäimen näkymiä.

Luvut tukevat tätä näkemystä. Fetanviennin arvo on kasvanut 30 prosenttia kolmen vuoden aikana.

Epäluottamus vaikeuttaa

Kreikan hallitus helpotti hiljattain tuonti- ja vientiyritysten tilannetta nostamalla kansainvälisten maksujen ylärajaa 50 000:sta 100 000 euroon.

Siitä huolimatta pääomaliikkeiden rajoitukset ovat aiheuttaneet todellista vahinkoa Kreikan liike-elämälle.

”30–40 vuotta kanssamme toimineet yritykset pitävät meitä nyt epäluotettavina ja pyytävät ylimääräisiä takuita, sillä ulkomaiset asiakkaamme eivät tiedä Kreikan hallituksen suunnitelmista”, Hotos miettii.

SOFIA SPIROU

Kreikan lainasta päästiin sopuun

Virkamieslähteiden mukaan Kreikka on pieniä yksityiskohtia lukuun ottamatta päässyt sopuun maan kolmannesta lainaohjelmasta. Ohjelma siirtyy seuraavaksi poliittiseen arviointiin.

EU-komissio on vahvistanut sovun syntymisen, ja euroryhmän valtiovarainministerit kokoontuvat perjantaina käsittelemään asiaa.

Ennen kokousta lainaohjelmaan ottavat kantaa myös Suomen EU-ministerivaliokunta ja eduskunnan suuri valiokunta. Valtiovarainministeriö arvioi lainaohjelmaa tarvittavien asiakirjojen saavuttua.

Uuden kolmivuotisen lainaohjelman suuruudeksi arvellaan noin 85 miljardia euroa.

Aiemmat arvelut ovat vaihdelleet 82 ja 86 miljardin euron välillä.

Takarajana neuvotteluille on pidetty torstaita 20. elokuuta, kun Kreikan kolmen miljardin euron lainaerä Euroopan keskuspankille erääntyy.

Velkojat joutuvat joustamaan

Danske Bankin pääekonomisti **Pasi Kuoppamäki** uskoo, että Kreikan velkojat joutuvat vielä joustamaan asettamistaan vaatimuksista, sillä Kreikan ei odoteta pystyvän noudattamaan täysin lainaohjelman ehtoja.

Kolmannen tukipaketin ehdot ovat hänen mukaansa tiukemmat kuin kahden aikaisemman.

”Velkoja luultavasti järjestellään uudelleen jollain tavalla, mutta tiukkaa keskustelua tullaan käymään siitä, leikataanko velkataakkaa vai pidennetäänkö maksuaikaa”, Kuoppamäki arvioi.

Kansainvälinen valuuttarahasto IMF on todennut, ettei se lähde mukaan lainaohjelmaan, ellei Kreikan velkoja helpoteta jollain tavalla.

Suomen hallitus on puolestaan ilmaissut, että IMF:n osallistuminen lainaohjelmaan on välttämätöntä, jotta Suomi voisi hyväksyä sen euroryhmässä.

Hallituksen kanta Kreikan velkojen suoraan leikkaamiseen on kuitenkin ehdottoman kielteinen, eli ongelmia saattaa syntyä, mikäli IMF asettaa leikkaukset ehdoksi osallistumiselleen.

OLLI TOIVANEN

KARI SALONEN

Kreikan ei odoteta pystyvän noudattamaan täysin lainaohjelman ehtoja.

PÄIVÄN KYSYMYS

Mitä on tarjolla ravintolapäivässä?

Valtakunnallinen Ravintolapäivä järjestetään jälleen ensi sunnuntaina. Mukana on myös Marttojen pop up -ravintoloita.

Mitä Mikkelin Haukivuoren Martat tarjoavat ravintolapäivässä, puheenjohtaja Henna Kääriäinen?

Pystytämme pop up -ravintolan Haukivuoren torille. Tarjolla on kasviswokkia ja makkara-annos. Raaka-aineet tulevat pääosin alueen tuottajilta. Suurin osa raaka-aineista on luomutuotteita. Etelä-Savo on vahvaa luomualuetta, ja haluamme tuoda sitä myös esille ravintolapäivässä. Osa raaka-aineiden toimittajista myy tuotteitaan tapahtuman yhteydessä.

Oletteko mukana ensimmäistä kertaa?

Olimme ravintolapäivässä ensimmäisen kerran viime keväänä. Tapahtuma oli menestys, joten päätimme järjestää tapahtuman uudestaan. Uskon, että olemme mukana ravintolapäivässä myös tulevaisuudessa. Haukivuoren Martat on innokas ja aktiivinen yhdistys. Jäsenmäärämme on kasvanut noin 40 jäsenellä muutaman vuoden aikana. Toimintaan on lähtenyt mukaan paljon nuoria.

Miten yhteistyö tuottajien kanssa on järjestynyt?

Olemme olleet viljelijöihin yhteydessä ja he ovat lähteneen tapahtumaan innoissaan mukaan. Ravintolapäivä on hyvä markkinointitilaisuus tuottajille.

TYTTI TERMONEN

Villisiasta löytyi brusellabakteeri

Lappeenrannan seudulla metsästetystä villisiasta on löytynyt brusellabakteeri. Elintarviketurvallisuusvirasto Eviran mukaan löydös on ensimmäinen Suomessa.

Villisikojen brusellabakteeri leviää myös muihin sikoihin. Karjuille se aiheuttaa kivestulehdusta ja emakoille keskenporsimista sekä hedelmättömyyttä.

Evira kehottaa varmistamaan sikatilojen tautisuojaukset ja estämään sikojen kontaktit luonnonvaraisiin eläimiin. Brusella voi sairastuttaa sikojen lisäksi myös muita eläimiä ja ihmisen.

Ihmisessä bakteeri voi aiheuttaa vakavuusasteiltaan vaihtelevia tulehdustaudin oireita.

Tartunnan voi saada kuolleiden villisikojen tai niiden ruohojen kautta. Villisikojen ruhojen ja lihan käsittelyssä tuleekin Eviran mukaan noudattaa hyvää hygieniaa. Bakteeri tuhoutuu, kun liha kypsennetään täysin kypsäksi.

Villisian raakojen ruhonosien ja elinten syöttämistä koirille ei suositella.

Brusellabakteeri on Euroopassa verrattain yleinen villisioissa ja rusakoissa. Villisioissa esiintyvä brusellatyyppi aiheuttaa vain harvoin tautia ihmisessä. Naudoissa brusella aiheutti luomistautia viimeksi vuonna 1960.

TYTTI TERMONEN

Viisas vilja
haluaa A-Rehulle!
Koska se tietää pääsevänsä suomalaiseen rehutehtaaseen
ja suomalaisten kotieläinten ravinnoksi.
Tee tarjous helposti netissä www.a-kauppa.fi
Hyödynnä
Suomen paras
laatuhinnoittelu ja
soita 010 316 8012.
A-Rehu
Nyt on tarvetta laadukkaalle suomalaiselle rehuviljalle. Ota yhteyttä!
ideaalia