

0	0	2	4	6	8	10	15	20	30	40	45	50	55	60	70	80	85	90	92	93	95	96	97	99	100

UUTISET

Orpo lupaa rahaa rajalle poliisilaitosten sijasta

Sisäministeri Petteri Orpon mukaan poliisilaitoksia voidaan jopa karsia edelleen. Rajavartiolaitokselle hän lupaa lisää resursseja.

MINISTERIKIERROS



Sisäministeri **Petteri Orpo** (kok.) ei lupaa lisää rahaa poliisin toimipisteisiin. Hän haluaa ministerikautenaan kuitenkin säilyttää korkean luottamuksen poliisiin, mikä tarkoittaa myös riittävien resurssien säilyttämistä.

Hänestä turvallisuuden takaavat poliisilaitosten sijasta nopeat, liikkumiskykyiset ja tiedon äärellä olevat partiot.

”En elä haavemaailmassa. Tiedän, että poliisin ongelmia ei tässä julkisen talouden tilassa ratkota rahalla. Tämä voi tarkoittaa poliisiasemien määrän vähentämistä edelleen.”

Ministerin mukaan poliisin on näytävä koko maassa, ja vastaeikojen on oltava kohtuulliset.

Poliisin noin miljoonasta hälytystehtävästä noin 65 prosenttia on A- ja B-kiireellisyysluokan tehtäviä. Näissä tehtävissä poliisi oli vuonna 2014 paikalla

keskimäärin 23 minuutissa siitä kun kansalaisen hätäpuheluun vastataan hätäkeskuksessa. Aivan kiireisimmissä tehtävissä apu oli paikalla keskimäärin 12,6 minuutissa.

Erityisesti syrjäisten kuntien keskimääräiset toimintavalmiusajat voivat olla keskimääräisiä aikoja pidempiä.

Harvaan asuttujen alueiden poliisipalveluita on arvioitu useaan kertaan, ja niiden hoitamiseen on pyritty löytämään ratkaisuja.

”Kentällä olevien poliisien määrään voidaan vaikuttaa kehittämällä poliisin toimintaa niin, etteivät rahat mene seiniin, lupien pyörittelyyn tai virastotyöhön.”

Ministeri huomauttaa, että poliisilla on tänä vuonna lupiin liittyviä käyntejä arvion mukaan 1,2 miljoonaa.

Palveluja sähköistämällä määrä voitaisiin laskea 700 000 käyntiin vuodessa. Näin voitaisiin vapauttaa resursseja kentätööhön.

Rajalle lisätään resursseja Kaakkois-Suomessa

Orpo kertoo, että sisäisen turvallisuuden ja oikeuden hoitoon saatiin hallitusneuvotteluissa 50 miljoonaa euroa lisää. Potti jaettiin sisäministeriön ja oikeusministeriön kesken.

”Meillä se menee muun

muassa poliisille, rajalle ja pelastustoimeen. Tämän avulla pystymme pitämään yllä nykytason ensi vuonna, jonka jälkeen tulee haasteita.”

Orpo arvioi toimintaympäristön muuttuneen niin, että erityisesti rajavalvonnasta on huolehdittava. Resursseja on nyt siirretty pohjoisesta ja läntisestä Suomesta Kaakkois-Suomeen, jossa rajanylityksiä on kaikkein eniten.

”Raja saa täysin kriittisesti tarvitsemansa 7–8 miljoonaa euroa lisärahaa ensi vuonna. Tällä säilytetään rajan operatiivinen toimintakyky.”

Vastaanottokeskukset ovat täynnä

Sisäministeri toivoo kuntien mieltävän, onko niillä halukkuutta ja soveliaita tiloja avata turvapaikanhakijoiden vastaanottokeskuksia. Uusia keskuksia on ministerin mukaan pakko avata, sillä tällä hetkellä ne ovat täynnä ympäri maata.

Orpon mukaan keskusten avaamiseen on ollut maaseudun paikkakunnilla kasvavaa kiinnostusta, ja keskuksia jo pitäneet kunnat ovat halukkaita laajentamaan toimintaa.

”Euroopan rajat eivät toimi”

Laittomasti Eurooppaan tulleita haikutuu yhä suuremmissa

määrin myös Suomeen, ministeri sanoo.

”Euroopan unionin on saatava omat järjestelmänsä kuntoon, sillä tällä hetkellä ne eivät sitä ole. Euroopan rajat eivät toimi”, sisäministeri Orpo toteaa.

Hän suomii Etelä-Euroopan maita siitä, etteivät ne identifioi tehokkaasti maahantulijoita.

Identifioimattomia ihmisiä ei kyetä palauttamaan Dublinin sopimuksen mukaiseksi muualta Euroopasta siihen maahan, mihin he ovat alun perin tulleet.

”Olen tästä jyrkästi sitä mieltä, että Italian ja Kreikan on laitettava järjestelmänsä kuntoon. Jos Dublin-järjestelmä ei toimi, yhteiset pelisäännöt ovat rikki.”

Työperäinen maahanmuutto tarpeen

Maahanmuuttokantaansa sisäministeri kuvailee ratkaisukeskeiseksi. Suomi tarvitsee hänestä työperäistä maahanmuuttoa ja ulkomaista osaamista, vaikka maassa onkin työttömyyttä. Maahanmuutto voisi tuoda osaamisen kautta kilpailukykyä.

”On autettava niitä, jotka ovat tulossa tekemään töitä tai ovat hädässä. Asiatomat maahanpyrkijät on kyettävä karsimaan pois, jotta voidaan auttaa niitä, jotka oikeasti apua tarvitsevat.”

Hallituksen sisällä asioista vallitsee melko suuri sopu, mutta maahanmuutto jakaa puolueita yhä. Orpon mukaan yhteistä säveltä vielä haetaan.

”Vaikeista asioista huolimatta olen ollut tyytyväinen hallituksen sisäiseen henkeen. Tiesimme ennalta, että maahanmuuttoon ja euroon liittyvät kysymykset olisivat vaikeita. Nyt ne tulivat heti alkuun kovimmalla mahdollisella voimalla esiin.”

MATTI RIITAKORPI



JAANA KANKAANPÄÄ

Kaikkien ääriliikkeiden valvonta tehostuu

Ääriliikkeet ja väkivalta ovat viime aikoina huolestuttaneet suomalaisia, kun kansallissosialistinen Suomen vastarintaliike pahoinpiteli sivullisia mielenosoituksensa yhteydessä elokuun alussa.

Sisäministeri **Petteri Orpon** (kok.) mielestä on selvää, että kaikkien ääriliikkeiden valvontaa tehostetaan.

» Ääriliikkeet nostavat päätään kovina aikoina.

Hänestä huomionarvoisinta Jyväskylän tapahtumissa on se, että väkivaltaa käytettiin keskellä kirkasta päivää oman ideologian edistämiseen.

”Ääriliikkeethän nostavat päätään kovina aikoina. Ne syntyvät, kun on työttömyyttä, eriarvoistumista ja syrjäytymistä. Näistä syntyvässä turhautumisessa maahanmuutto otetaan usein maaliksi.”

Ministerin mielestä valvontaa voi aina lisätä, mutta lopulta paras tapa taistella ääriliikkeitä vastaan on kamppailla yhteiskunnallisia ongelmia, kuten nuorisotyöttömyyttä vastaan.

MATTI RIITAKORPI

Sisäministeri Petteri Orpo uskoo, että hallituksen toimintatapa muotoutuu elokuun aikana muun muassa yhteistä budjettia tehdessä. Hän kertoo, että esimerkiksi maahanmuutosta haetaan vielä yhteistä säveltä.

MARKKINOIDEN TYYLIKKÄINTÄ JA EDISTYKSELLISINTÄ VOIMAA – UUSI MITSUBISHI L200

- VAKUUTTAVAMPI MITSUBISHI L200**
- 181 hv/430 Nm
 - Kulutus alk. 6,4 l/100 km
 - Kantavuus 1.010–1.035 kg
 - Perävaunumassa 3.000–3.100 kg

L200

Valitse täysin uusi voimakas Mitsubishi L200, niin saat markkinoiden edistyksellisimmän nelivedon, taloudellisempaa ajonautintoa ja luokkansa parhaan vakiovarustelun. Mitsubishi L200 on ainoa pick-up, jossa on 5 vuoden takuu.



Mitsubishi L200 -mallisto alk.: autoveroton hinta 30 123,86 € + arvioitu autovero 4 366,14 € = kokonaishinta 34 490 €. EU-yhd. 6,4-7,2 l/100 km, CO2-päästöt 169-189 g/km. Kuvan auto erikoisvarustein.

