

Puuliitto suomii Sipilän tapaa hoitaa neuvotteluja

Puuliiton puheenjohtaja **Jari Nilosaari** on pettynyt pääministeri **Juha Sipilän** (kesk.) tapaan hoitaa yhteiskuntasopimusneuvotteluja. Nilosaaren mukaan Sipilä hirttäytyi huonoon taktiikkaansa. Nilosaaren mukaan neuvotteluja ei edistänyt se, että Sipilä vuodatti pessimistisiä lausuntoja julkisuudessa jo ennen viimeisiä ratkaisun hetkiä. ”Neuvotteluprosessin kaatuminen johtui ennen muuta Sipilän asettamista yksipuolisista askelmerkeistä, joista hän sitten piti jäärpäisesti kiinni. En voi ymmärtää sitä, että yksi luku eli numero viisi oli hänelle lopulta tärkeämpi kuin myönteisen kehityssuunnan ja pitkän aikavälin yhteistyöprosessin käynnistäminen.” Nilosaaren mukaan hyväksyttävää ei ollut sekään, että hallitus piti kaavailemansa toimenpiteet piilossa. ”Kokonaisuus oli hukassa, aikataulu liian kireä ja haluttu lopputulos ylhäältä saneltu, jolloin normaaleihin neuvotteluihin kuuluvasta vastavuoroisuudesta ei ollut tietoaakaan.” ”Kilpailukyyn ja talouskasvun vahvistamista pitää hakea esimerkiksi lisäämällä osamista, työn tuottavuutta ja työelämän hyvinvointia. Sen rinnalla tarvitaan maltillista palkkapolitiikkaa ja keinoja, joilla työttömyys alenee.”

» Kokonaisuus oli hukassa, aikataulu liian kireä ja haluttu lopputulos ylhäältä saneltu.

JARI NILOSAARI

JARMO PALOKALLIO



OLETKO ETSIMÄMME METSÄALAN YRITTÄJÄ?

Haemme yrittäjiä puunkorjuu- ja puutavaran autokuljetuspalveluihin. Osallistu tarjouskilpailuihin osoitteessa: <http://tarjouspalvelu.fi/metsahallitus>

TERVETULOA JOUKKOOMME!

Lisätietoja löydät osoitteesta: www.metsa.fi/tarjouskilpailut

 www.metsa.fi

TILAA NYT TUTUSTUMISHINTAAN Suomen 2. luetuin päivälehti!



Voit tilata myös

- nettissä: www.maaseuduntulevaisuus.fi/tarjous
- puhelimtse: numerosta 020 413 2277 (ark. klo 8-16) Mainitse tilaustunnus MM5052

3 kk 52€ (norm. 72,50 €)

Osallistu samalla arvontaan ja voita suuri perhefarmari Hyundai i40 Wagon!

Arvonnan säännöt: Viestilehdet Oy järjestää Suurarvonnan, jonka palkintona on Hyundai i40 Wagon 1.7 CRDi 100kW 6AT Comfort Plus-henkilöauto, arvo 37 140,00 € (sis. autovero, perusväri 34 990 € + toimituskulu 600 € + talviengaspaketti n. 1 550 € (Nokian HKKL R2 kitkat tai Nokian HKKL8 nastat) + 37 140 €). Palkinnon kuva, linnoitettu varusteet ja tarkka hinta perustuvat materiaalin tuotantohetkellä saatavana oleviin tietoihin. Viestilehdet Oy valitsee i40 Wagon -palkintoauton arvontahetken tuotevalikoimasta. Kuvan auto -erikoisvarustein. Arvonta suoritetaan 14.12.2015 ja siihen osallistuvat kaikki arvontahetkellä voimassaolevien Viestilehdet Oyn lehtitilausten maksajat sekä kaikki 30.11.2015 mennessä saapuneet arvontaan oikeuttavat vastaukset. Arvonnan järjestäjä maksaa arpajaisveron. Voittajaan otetaan yhteys henkilökohtaisesti. Arvonnan järjestäjällä on oikeus julkaista arvannon tulos julkaisemissaan lehdistä ja sähköisissä tuotteissa. Vastanneiden nimi- ja osoitetietoja voidaan käyttää ja luovuttaa suoramarkkinointiin henkilötietolain mukaisesti.

Arvo 37 000,00 €!

TILAUS- JA ARVONTAKORTTI

☒ **Kyllä kiitos!** Haluan tilata Maaseudun Tulevaisuuden edulliseen **tutustumishintaan 3 kk vain 52 €** (norm. 72,50 €). Tilaus on määräaikaikainen ja siihen kuuluu **3 kuukausittain ilmestyvää Kantri-lehteä sekä 3 Suomalainen Maaseutu-liitelehteä.**

Osallistun samalla arvontaan ja voin voittaa henkilöauton, arvo 37 000,00 €!

Tarjous on voimassa 31.9.2015 asti ja koskee kotimaan tilauksia. Tilaus alkaa ensimmäisestä mahdollisesta numerosta ja se laskutetaan tilauksen alettua.

MM5052

Nimi _____

Lähiosoite _____

Postinumero _____ Postitoimipaikka _____

Puhelin _____

Sähköposti _____ @ _____

☐ Kyllä, haluan saada Viestilehdet Oy:ltä uutisia ja tarjouksia ☐ sähköpostini ☐ matkapuhelimeni

Antamiasi tietoja voidaan käyttää ja luovuttaa Viestilehdet Oyn ja sen yhteistyökumppaneiden suoramarkkinointiin henkilötietolain mukaisesti. Halutessasi voit kieltää yhteystietojen käytön/luovutuksen ilmoittamalla siitä Viestilehdet Oyn asiakaspalveluun: Viestilehdet Oy/Asiakaspalvelu, PL 440, 00101 Helsinki, puh. 020 413 2277 (ark. 8-16). Puhelun hinta soitettaessa 0204-alkuiseen numeroon on kiinteästä verkosta 8,35 snt/puhelu + 6,55 snt/min ja matkapuhelimesta 8,35 snt/puhelu + 18,05 snt/min.

MAASEUDUN TULEVAISUUS

VIESTILEHDET OY
Tunnus 5002596
Info: M2
00003
VASTAUSLÄHETYS

Metsänhoito parantaa marja- ja sienisatoa

Mänty on marjastajan lempipuulaji, eikä harvennuksia kannata pelätä.

.....

Marjojen ja sienien ottaminen huomioon metsänhoidossa ei vaadi suuria taloudellisia uhrauksia. Avainasemassa ovat lämmön, valon ja veden pääsy metsän pohjalle. ”Varvut tarvitsevat valoa tuottaakseen marjoja. Myös monet sienilajit hyötyvät harvennuksista ja puuston väljyydestä”, kertoo Luonnonvarakeskus Luken erikoistutkija **Jari Miina**. ”Kuusenistutus ei suosi marjoja. Puhtaat, tiheät kuusikot tarkoittavat sitä, ettei kenttäkasvillisuutta ole.” Varttuneet, harvahkot seka-metsät ja männiköt voivat tuottaa runsaasti marjoja kymmeniä vuosia. Niiden uudistamista voi viivyttaa, jos haluaa marjapaikan säilyvän. ”Toisaalta männyn siemenpuuhakkuulta voi saada erittäin runsaita puolukkasatoja. Vadelmat löytyvät rehevien kuusikoiden avohakkuilta.” Suuresta mustikkasadosta unelmoivan kannattaa uudistaa tuore kangas kuusen sijaan männyllä. ”Mänty on myös puuntuotannon osalta hyvin karumman pään tuoreelle kankaalle soveltuva puulaji. Hyvän uudistustuloksen ja oikean taimikonhoidon avulla männiköstä saadaan laadukas.”

Sienet kaipaavat sateita
Sienille olennaista on veden pääseminen humuskerrokseen. Ne eivät kuitenkaan viihdy liian märässä tai rehevässä maapohjassa. Harvennettu ja valoisa metsä päästää myös sateen humuskerrokseen ja rohkaisee sieniä tuottamaan itiömiä. ”Ensiharvennetulta männiköltä voi löytyä mustikoiden lisäksi erinomaisia kantarellipaikkoja. Kantarelli viihtyy erityisesti uudistamisen yhteydessä kulotetulla alueella ja ensiharvennetussa koivikossa”, Miina innostuu. Herkkutattien sadot nousevat kuusikoissa juuri ennen niiden ensiharvennusikää. Ensiharvennus kannattaakin tattien kannalta toteuttaa ajal-



Mustikka
Mustikkatyyppin metsä uudistettuna männyllä, valoisa ja kuivia



Vadelma
Rehevien paikkojen avohakkuut ja kuusen taimikot



Puolukka
Varttuneissa männikoissä varma, uudistusaloilla hyviä satoja jos ei kärsi kuivuudesta



Tatti
Kuusikossa huippusatoa vähän ennen ensiharvennusta ja harvennuksen jälkeen



Kanttarelli
Ensiharvennuskoivikot ja -männiköt, joissa kuivahko pohja



Suppilovahvero
Vuodesta toiseen samoilla paikoilla, esimerkiksi ensiharvennusmännikoissä



Parhaat sadot eri lajeilla

Lähde: Jari Miina, koonnut Terhi Pape-Mustonen

laan, sillä se yllyttää herkkutatit uudestaan huippusatoihin. Korvasieni on lahottajasieni. Se tuottaa satoa havumetsissä, joissa maan pinta on jollain tavalla rikkoutunut. Korvasieniä kannattaakin metsästää hakkuu- ja harvennusaloilta. ”Suppilovahverot leviävät yhä pohjoisempaan, luultavasti syksyjen lämpenemisen seurauksena. Suppilovahvero on satoisa sieni, jota löytyy samal-

ta paikalta vuodesta toiseen. Paikat kannattakin painaa mieleen”, Miina neuvo. ”Yhteenvetona voi todeta, että metsänomistaja saa kyllä satoa, jos hän omistaa varttuneita ja valoisia metsiä. Harvennukset kannattaa siis tehdä ajallaan. Kasvupaikan sallimissa rajoissa myös uudistamispuulajin valinnalla voi ohjata tulevia marja- ja sienisatoja”, Miina tiivistää.

TERHI PAPE-MUSTONEN

Luontokouluttaja esittelee metsän antimet

ESPOO (MT)
Luontokouluttaja **Kaisa Vermasheinä** auttaa pääkaupunkilaisia tutustumaan metsään ja sen antiin sekä syventämään luontosuhdettaan. ”Kurssien osanottajat ovat tavallisia ihmisiä, jotka ovat kiinnostuneita terveellisestä ravinnosta ja luonnonläheisyydestä.” Osanottajat haluavat oppia, mistä metsästä löytää marjoja ja miten sen antimia voidaan käyttää ruuanlaiton lisäksi esimerkiksi lääkinnässä ja kosmetiikassa. Vermasheinä ei omista itse metsää, mutta olisi kiinnostu-

nut ostamaan sitä jos mahdollisuus tarjoutuisi. Yhteisissä metsissä hän arvostaa hyviä sienestys ja marjastusmahdollisuuksia, mutta oman metsänsä hän näkisi ”luonnollisesti myös sijoituksena.” ”Hakkuut hyvillä sienipaikoilla harmittavat, mutta toisaalta yrittäin ajatella, että ne tarjoavat valoa mustikoille”, Vermasheinä toteaa. Luontokouluttaja olisi myös hyvin kiinnostunut yhteistyöstä metsänomistajien kanssa: ”Yhteiset ulkoilualueet ovat todella käytettyjä, eikä niiltä saa kerätä esimerkiksi kerkkiä, jotka eivät kuulu jokamie-

henoikeuksien piiriin. Olisi hienoa löytää metsänomistaja, jonka metsässä koulutuksia voisi järjestää. Vaikkapa metsää omistavalla matkailuyrittäjällä olisi samalla mahdollisuus tarjota asiakkaille omia palveluitaan.” Vermasheinä on huolestunut perinnemaisemien ja karjan häviämisestä maaseudulta. Nuoret osaavat kuitenkin arvostaa luonnon muuta monimuotoisuutta. ”Puskittumista, roskapuuta tai lahoppuuta ei ajatella epäsiistinä. Luonto otetaan sellaisena kuin se on.”

TERHI PAPE-MUSTONEN



Luontokouluttaja Kaisa Vermasheinä kävi mustikassa Espoon Stikajärvellä torstaina.

Metsähallitus alkaa periä maksua puutavaran kuljetuksesta teilläään

Puutavarakuljetusten tienkäyttömaksut metsäautoilla yhtenäistetään lokakuun alusta alkaen, kertoo Metsähallitus. Uuden käytännön on tarkoitus asettaa kaikki Metsähallituksen metsäteitä käyttävät puutavaran kuljettajat samaan asemaan. Käytäntö on koko Suomessa yhtenäinen ja perustuu kuljetettuun tai varastoituun puumäärään sekä ajokilometreihin.

Kulumisesta halutaan aina korvaus
Uudistuksen myötä mahdollisista muista korvauskäytännöistä ja tapauskohtaisista maksuista luovutaan. Aiemmin käytännöt ja maksujen tasot ovat vaihdelleet eri puolilla maata. ”Ei ole loogista, että osassa maata maksua ei ole peritty. Tiehän kuluu kaikkialla siitä on saatava korvaus”, toteaa Metsähallituksen metsienkäyttö- ja suunnittelujohtaja **Pertti Tuomi**.

Puutavaran kuljetusmaksu tulee olemaan 15 senttiä kuljetettua puukuutiometriä ja ajettua kilometriä kohden. Myös aines- ja energiapuun varastoinnista metsäautotiellä peritään maksu, joka vaihtelee 25 sentistä 50 senttiin kuutiometritä. **Rahat ovat tiukassa**
Metsähallituksella on 37 000 kilometriä omia metsäteitä. Mak-

suja käytetään osittain tiever-

» Ei ole loogista, että osassa maata maksua ei ole peritty.

PERTTI TUOMI

Vuosi sitten tehdyn selvityksen perusteella 85 prosenttia valtion metsäteillä kulkijoista on virkistyskäyttäjiä.

MATTI RIITAKORPI