

Ihmiset ja villisiat tuovat afrikkalaisen sikaruton Suomeen todennäköisemmin kuin autot renkai-
saan. Päävastuu ASF:n torjunnasta on maataloilla.

Virosta tulevien ajoneuvojen renkaiden desinfiointi ei merkittävästi pienentäisi afrikka-
laisen sikaruton (ASF) leviämiski-
riskiä Suomeen.

Maa- ja metsätalousministe-
riö (MMM) on yhdessä Elintar-
viketurvallisuusvirasto (Evira)
kanssa pohtinut asiaa. Ainakaan
toistaiseksi käytännön toimiin
ei ole ryhdytty eikä desinfiointi-
nin järjestämisen kustannuksia
ole arvioitu.

”Jotta ASF leviäisi autonren-
kaista tulleen lian välityksellä,
lian täytyisi kohdata sika Suo-
messä. Villisikapopulaatiomme
on pieni, vaikka se onkin kas-
vamassa”, sanoo eläinlääkintö-
ylitarkastaja **Katri Levonen**
MMM:stä.

**HK Scanin toimitusjohtaja
toivoi desinfiointia**
HK Scanin toimitusjohtaja
Hannu Kottonen sanoi MT:n
haastattelussa 2.9., että satamis-
sa pitäisi olla vähintään puh-
distuslaitteet Virosta tulevien
ajoneuvojen renkaiden desin-
fiomiseksi.

Eläinten terveys ry (ETT) oh-
jeistaa Virossa autollaan käyviä
sikatilallisia käyttävän kulku-
neuvonsa alustapesussa ennen
kotiin paluuta.

”Tämän voi jokainen sika-
tilallinen vaatia Viron vierail-
taan”, Levonen huomauttaa.

ASF-virus voi livahtaa Suo-
meen myös likaisten maatalo-
uskoneiden mukana. Niitä ei
pitäisi tuoda Suomeen ilman
perusteellista puhdistamista.

Suurimmat ASF-riskit suo-
malaiselle sikaketjulle ovat itä-
rajan yli vaeltavat villisiat sekä
ihmiset, jotka tuovat kielloista
ja kehotuksista huolimatta
Virosta esimerkiksi sianliha-

tuotteita tai metsästysmuistoja
villisikajahdista.

**Liikenne vilkasta
Viron ja Suomen välillä**
Lähes koko Viro läntisiä saa-
riaan lukuun ottamatta on
ASF-rajoitusalueetta, joten käy-
tännössä kaikki sieltä Suomeen
ajetut autot tulevat sieltä.

Lahden yli seilaa ammatti-
kuljetuksia ja yksityisautoja.
Joukossa on muun muassa eläin-
kuljetuksia Viron suuntaan.
ASF:n takia elävien eläinten tuo-
minen rajoitusalueilta Suomeen
on kielletty.

”Eläinliikenne maitten välillä
on riski sinänsä. Saamamme
tiedon mukaan eläinliikenne on
ammattimaista ja vastuullista”.
Levonen kertoo.

ETT on ohjeistanut sekä eläin-
että rehukuljetuksia.

**Tiloilla päävastuu
tautitorjunnasta**

Kottosen mukaan Suomen vi-
ranomaiset eivät ota bioturval-
lisuussasioita riittävän vakavasti.

Levosen mielestä Suomessa
on onnistuttu eläintautien tor-
junnassa ja bioturvallisuudessa.
”Suomessa on hyvin harvoin
vaarallisia tai helposti leviäviä
eläintauteja. Vaarallisimpia niis-
tä meillä ei ole ollut vuosiin.”

Suomessa on käytössä EU:n
vaatimat bioturvallisuustoimet,
kuten EU:n ulkopuolelta tule-
vien karjankuljetusajoneuvojen
desinfiointi, Levonen muistut-
taa.

Päävastuu eläintautien torju-
misesta on maataloilla. ”Biotur-
vallisuus on jatkuva prosessi,
mikä kuuluu nykyaikaisen sika-
tilan vastuulliseen toimintaan.”

MAIJA ALA-SIURUA

» Jotta ASF
leviäisi auton-
renkaista tulleen
lian välityksellä,
lian täytyisi kohdata
sika Suomessa.

KATRI LEVONEN

Lähes koko Viro on afrikkalaisen sikaruton takia rajoitusalueetta. Käytännössä kaikki Virosta Suomeen tulevat autot ovat ajaneet rajoitusalueilla.



Maitokriisi sai Ruotsin aikaistamaan tukia

Tukien maksua aikaistetaan Ruotsissa ahdinkoon ajautuneiden maitotilojen auttamiseksi. Ruotsin maatalousvirasto (Jordbruksverket) kertoi perjantaina, että perustuen ensimmäinen erä maksetaan joulukuussa.

Niin ikään ympäristökorvauksesta aiottua suurempi osa maksetaan joulukuussa.

Lokakuuhun puolestaan aikaistetaan edellisen ohjelma-
kauden mukaisten ympäristösi-
toustusten perusteella makset-
tavia tukia.

Maatalousviraston johtaja **Leif Denneberg** kertoo viras-
ton tiedotteessa, että kaikki
kivet on kesän aikana käännetty
etsitty mahdollisuuksia tilojen
auttamiseen.

”Se ei kuitenkaan ratkaise
pitkän tähtäimen ongelmia mai-
tosektorin kannattavuudessa.
Kehittämistyötä on jatkettava
täydellä teholla sekä yrityksissä
että koko sektorilla.”

Uuden aikataulun mukaan

perustuen, viherryttämistuen
ja nuoren viljelijän tuen ensim-
mäiset erät sekä nautapalkkio
maksetaan Ruotsissa joulu-
kuussa.

Joulukuun maksatuksen vi-
rasto aikoo jakaa kahteen osaan,
joista ensimmäinen maksetaan
kuun puolivälissä ja toinen
kuun lopussa.

Aikaistuksen myötä Ruotsin
maksuaikataulu on hyvin lähel-
lä Suomen Maaseutuviraston
(Mavi) päättämää maksuaika-
taulua.

Mavin tavoitteena on maksaa
75 prosenttia ympäristökorva-
uksesta ja luomukorvauksista
marraskuussa ja 80 prosenttia
perustuesta, 90 prosenttia vi-
herryttämistuesta ja nuoren
viljelijän tuesta sekä osa nauta-
palkkiosta ja lypsylehmäpalkki-
osta joulukuussa.

75 prosenttia luonnonhaitta-
korvauksesta maksetaan Suo-
messä lokakuussa, Ruotsissa
vasta ensi vuoden alussa.

**Maksatus alkaa Suomessa
suunnitellusti lokakuussa**
Viljelijöiden keskuudessa liik-
kuvien huhujen mukaan Mavi
ei pystyisi pitämään kiinni
ilmoittamastaan aikataulusta
tukisovelluksen keskeneräisyy-
den vuoksi.

Viljelijätukien IT-yksikössä
tukisovelluksen uudistamis-
projektista vastaavan tietohal-
lintopäällikön **Jani Aikavan**
mukaan maksatus ei riipu tässä
vaiheessa sovelluksesta. Maksat-
ukset alkavat Mavissa päätetyn
aikataulun mukaisesti lokakuun
ensimmäisellä kokonaisella vii-
kolla.

Alkava myöntää, että aikatau-
lu on erittäin tiukka.

”Haastetta riittää, mutta kaik-
kemme teemme sen eteen.”

Myös Ruotsissa maatalous-
virasto pitää meillä olevaa
tukivuotta poikkeuksellisen työ-
läänä. Viraston maksatusosas-
ton johtaja **Anders Egonson**
katsoo, että Ruotsi on pärjännyt

» Kriisituen
toimeenpanoa
valmistellaan,
ja se maksetaan
niin pian kuin
mahdollista,
kuitenkin niin,
ettei isoja
maksatuksia
vaaranneta.

LEENA TENHOLA

EU-mittakaavassa haasteista
huolimatta hyvin.

”Joissakin maissa osa tuista
maksetaan aiemmin kuin Ruot-
sissa, mutta toisaalta monissa
maissa on tietojärjestelmien
kanssa suuriakin ongelmia”,
hän sanoo.

Esimerkiksi Britanniassa uu-
den tukisovelluksen kehitystyö
romahti täysin. Kaikkien brit-
tiviljelijöiden täytyi sen vuoksi
hakea keväällä tuet paperilo-
makkeilla.

**Kriisituki sikatiloille
vuoden loppuun mennessä**
Sikataloudelle myönnettävän
kriisituen maksatusaikatauluun
ei ole tullut muutoksia aiem-
paan. Tuki maksetaan tämän
vuoden aikana, vahvistaa Maa-
seutuviraston ylijohtaja **Leena
Tenhola** MT:lle.

Hallitus myönsi kriisitukeen
alkuvuonna 3,7 miljoonaa.

”Kriisituen toimeenpanoa
valmistellaan ja se maksetaan
niin pian kuin mahdollista,
kuitenkin niin, ettei isoja mak-
satuksia vaaranneta”, Tenhola
toteaa.

Ensimmäinen iso maksatus
on luonnonhaittakorvaus loka-
kuussa.

JUHANI REKU

Viljelijät osoittavat maanantaina mieltään Brysselissä

BRYSSEL (MT)

”Schumanin metroasema on
suljettu maanantaina maan-
viljelijöiden mielenosoituksen
vuoksi”, metroaseman kuulutus
kertoi perjantaina Brysselissä.

Schumanin asema on Brys-
selin EU-alueen keskeisin joukko-
liikennesolmu, jonka yläpuolella
olevan aukion ja liikenneympe-
rän maanviljelijöiden mielen-
osoitus valtaa tänään.

Tavallinen liikenne alueella
on poikki lähes koko päivän.

Poliisi valmisteli aluetta per-
jantaina kokoamalla piikkilaa-
kaesteita talojen seinustoille.

Paikalle odotetaan 5 000

Copa-Cogecan tuottajaa ja 5 000
European Milk Boardin maidon-
tuottajaa.

Suomesta osallistujia on tulos-
sa parisenkymmentä.

Viljelijät olivat sunnuntai-
ilana Helsinki-Vantaan lento-
kentällä saattamassa maatalous-
ja ympäristöministeri **Kimmo
Tiilikasta** (kesk.).

”Meitä oli paikalla noin kol-
mekymmentä. Tarkoituks oli, että
ei jäisi mielikuvaa, että mielen-
osoitus on vain ranskalaisten jär-
jestämä. Halusimme kertoa, että
meillä on vakava tilanne”, MTK
Satakunnan toiminnanjohtaja
Markku Pärssinen sanoo.

Ministerille kerrottiin, että
viljelijöitä auttaisi, jos suurempi
osa tuista voitaisiin maksaa ai-
kaisemmin.

”Lokakuun puolenvälin tie-
noilla pitäisi voida maksaa mah-
dollisimman suuri prosentti
tuista”, Pärssinen sanoo.

Suomalaisviljelijät yrittävät
tavata ministerin uudestaan
tänään aamupäivällä ennen ilta-
päivän maatalousministereiden
kriisikokousta.

Kokouksessa maatalousko-
missaari **Phil Hogan** kertoo,
miten tuottajan asemaa voisi
parantaa.

Pärssisen mukaan Venäjän pa-

kotteiden aiheuttamia tappioita
pitäisi korvata.

**Ruotsissa iso keskustelu
ja mielenilmaus**

Ruotsin tuottajajärjestö LRF
järjestää tänään maanantaina
laajan keskustelun maito- ja
elintarviketuotannon tilanteesta
ja maaseudun tulevaisuudesta.

Tilaisuus järjestetään noin
300 kilometrin päässä Tukhol-
masta, Keski-Ruotsin Jönköpin-
gissä. Tapahtumaan osallistuu
koko ruuantuotantoketju viljeli-
joista vähittäiskaupan, pankkien
ja maaseutuviraston johtoon se-
kä eri puolielisiin.

LRF keskusteluttaa osallistu-
jia yhdessä ja ryhmissä siitä,
minkälaisista ruuantuotantoa
Ruotsissa halutaan olevan ja
kuinka siihen päästään.

Samassa yhteydessä järjes-
tetään mielenilmaus. Ruotsista
osallistuu maadontuottajia myös
Brysselin-suurmielenosoituk-
seen.

Ruotsalaisten tuottajien viesti
on, että maito on maaseutuyrit-
tämisen selkäranka ja kotimai-
sen ruuantuotannon peruspila-
ri. Kustannustaso on kuitenkin
korkeampi kuin EU-kollegoilla.

AIMO VAINIO

EIJA MANSIKKAMÄKI

PTT:N TALOUSTUTKA

Pakoon Eurooppaan

Euroopan huomio on viime aikoina kohdistunut kasvaviin pakolaisvirtoihin. Euroopassa on liikkeellä satoja tuhansia ihmisiä, jotka ovat lähteneet pakoon sotaa, vainoa ja epäva-
kautta. Erityisesti tulijoita on Etelä-Euroopassa, mutta kriisi on näkynyt turvapaikanhakijoiden määrän kasvuna myös Suomessa.

Tapasin viime viikolla eurooppalaisia muuttoliike-
tutkijoita aluetaloustieteilijöiden konferenssissa Lissabo-
nissa. Keskustelu kääntyi nopeasti Euroopan ajankohtaiseen kriisiin.

Muuttoliiketutkijan näkökulmasta ihmisten siirtyminen paikasta toiseen on ihmiskunnalle ominaista toimintaa. Ihmiset ovat aina siirtyneet uusille alueille. Me olemme lähteneet sieltä, missä ei ole mahdollisuuksia sinne, missä on mahdollisuuksia. Monille lähteminen ei tällä hetkellä ole vapaaehtoista. Ihmiset lähtevät, jotta heillä olisi mahdolli-
suus pysyä hengissä.

Kun muuttoliikettä tarkastelee pitkällä aikavälillä ihmis-
kunnalle ominaisena toimintana, suomalaisessa keskuste-
lussa esitetyt kannanotot joutuvat erikoiseen valoon. Rajojen tarkempi vartioiminen tuntuu tässä mittakaavassa lähinnä näpertelyltä. Väite, että kodeistaan lähteneet ihmiset vaaran-
taisivat henkensä päästäkseen nauttimaan suomalaisesta sosiaaliturvasta, vaikuttaa järjettömältä.

Valtioiden rajat ja sosiaaliturva ovat tämän ajan rakenteita, mutta muuttoliike on huomattavasti vanhempi ja vahvempi voima. Kaikki tapaamani tutkijat olivat sitä mieltä, että rajojen pitäminen kiinni on mahdotonta, koska ihmisten kulkua ei lopulta voi estää.

Suomen pitää osaltaan kantaa vastuu ihmisistä, jotka ovat joutuneet jättämään kotinsa. Häädänalaisten auttaminen on ensinnäkin jokaisen ihmisen tehtävä. Toisekseen meillä ei ole muuta vaihtoehtoa. Palauttaminen takaisin lähtömaahan tai auttamatta jättäminen johtaisivat todennäköisesti kuole-
maan.

Suomen pitää myös toimia muiden maiden kanssa yhteis-
työssä rauhan ja kehityksen puolesta, jotta ihmisten ei olisi tulevaisuudessa välttämätöntä lähteä kodeistaan.

Ajattelin aiemmin, että suuri muuttoaalto syntyisi lähi-
tulevaisuudessa ilmaston-
muutoksen aiheuttaman
ympäristökatastrofin seu-
rauksena. Muuttoaalto
syntyikin huomattavasti
nopeammin. Voi kuiten-
kin olla, että suuremmat
virrat ovat vielä edessä.



SIGNE JAUHIAINEN
on PTT:n ekonomisti.

signe.jauhiainen
@ptt.fi

Maatilojen tuhoutuminen sytytti Syyrian kriisin

Ilmastonmuutoksen aiheutta-
ma kuivuus tuhosi syyrialaisen
maanviljelijöiden elinkeinon ja
pakotti 1,5 miljoonaa maaseudun
asukasta muuttamaan kaupun-
keihin.

Syyrian tärkeimpiä maa-
talousalueita koetteli historian
pahin kuivuus vuosina 2006–
2010. Kuivuuden synyi yhdis-
tyivät luontainen vaihtelu ja
ilmastonmuutoksen vaikutus.

Köyhyytenäiden viljelijöiden
muutto kaupunkiin kärjisti kan-
salaisten tunteman työttymättö-
myyden Syyrian hallintoon. Se
johti protesteihin ja yhteenot-
toihin itsevaltaisen hallinnon
kanssa vuonna 2011.

Yhdysvaltalaisen tutkijaryh-

män mukaan ilmastonmuutos on
sekä nostanut Syyrian tärkeim-
män viljelysalueen lämpötiloja
että vähentänyt sateita vaikut-
tamalla Välimeren alueelta tule-
viin tuuliin.

Poikkeuksellisen kuumat
kesät haihuttavat maaperästä
kosteutta, jota vähentyneet
sateet eivät korvaa.

Hollantilaisen Lähi-Idän
tutkija **Francesca de Châtelin**
mukaan tehokas hallinto olisi to-
dennäköisesti pystynyt lieventä-
mään kriisiä. Hallitus epäonnistui
sekä kuivuuden hoitamisessa
että eriarvoisuuden lievittämi-
sessä köyhien maalaisten ja rik-
kaiden kaupunkilaisten välillä.

TERHI PAPE-MUSTONEN

VAADIT
TÄYDELLISYYTTÄ.
NIIN MEKIN.

Sinä laitat koko elämäntyösi omaan yritykseen. Me olemme laittaneet kaiken hoemuksemme ja saamamme palautteen tähän traktoriin.

UUSI T-SARJA täyttää toiveasi. Se on ehdottomasti parasta mitä rahalla voi saada.

Ota yhteyttä Valtra-myyjääsi ja varaa koeajoaika.

**MACHINE
OF THE YEAR 2015**

→ VALTRA-MYYJÄSI, ACCO SUOMI OY

Lähimmän myyjän yhteystiedot saat numerosta 020 45 501 tai www.valtra.fi

Valtra is a worldwide brand of AGCO.

**YOUR
WORKING
MACHINE**