UUTISET

Elämäntapasi voivat kohta vaikuttaa vakuutusmaksuun

Vakuutusyhtiöitä kiinnostaa yhä enemmän seurata, kuinka usein lenkkeilet tai miten ajat autoa.

Digitaalinen maailma tulee rytinällä ja ravistelee perinteisiäkin toimialoja.

Sähköinen tietovirta voi avata myös aivan uusia rahantekomahdollisuuksia, kuten on käymässä esimerkiksi vakuutusalalla.

Lähi-Tapiolalla on jo menossa kokeiluhanke asiakkaiden elintapojen seuraamiseksi. Uuden älyhenkivakuutuksen ostaja saa käyttöönsä sähköisen terveystarkastuksen, valmennusohjelman ja älyrannekkeen, jolla voi seurata omia elintapoja ja niiden muutosta, kuten liikkumista tai unen laatua.

Palvelun tuottaa terveyspalveluyritys Duodecim, joka antaa tiedot vain asiakkaan itsensä tietoon.

Vakuutusyhtiö vakuuttaa, ettei kerää tietoja yksilötasolla.

”Tässä vaiheessa ihmisiä koetetaan lähinnä herätellä kiinnostumaan terveydestään ja elintavoistaan ja kannustamaan elämäntapamuutoksiin. Älyhenkivakuutus on henkivakuutus, joka auttaa pysymään hengissä”, uutta palvelua kuvaa projektijohtaja **Ville Niiranen** Lähi-Tapiolan henkiyhtiöstä.

Koekaniineita on puolivuotisessa pilotissa viitisensataa.

Nuoret valmiimpia

Vakuutusyhtiön mukaan tavoitteena on lisätä terveitä elinvuosia. Jatkossa on kuitenkin mahdollista myös määrittää asiakkaan vakuutusmaksu elintapatietojen perusteella: tupakoiva sohvaperuna maksaa enemmän kuin raitis himoliikkuja.

Yhdysvalloissa yksilötietoja käytetään jo vakuutusten maksuperusteena sekä kannustaen ja rangaisten. Suomessakin jotkut työterveysyritykset palkitsevat työnantajia älyseurantaa käyttävistä työntekijöistään, mutta tiedonjakoon suhtaudutaan meillä vielä varoen.

”Kuuntelemme mielellämme palautetta ja asiakkaiden odotuksia”, Niiranen muotoilee.

Nuorempien, koko elämänsä netissä jakaneiden sukupolvien arvellaan olevan valmiimpia myös terveystietojensa jakamiseen kuin vanhempien.

Vakuutusyhtiöiden kiinnostus asiakkaidensa hyvinvointiin juontuu tietenkin rahasta: mitä terveempiä ihmiset ovat ja pidempään elävät, sitä pienemmäksi käy vakuutusyhtiölle lankeava korvaus sairauksien hoidosta, sairauslomista ja henkivakuutuksesta.

Vakuutusyhtiö haluaa myös useamman ottavan turvakseen vakuutuksen. Lähi-Tapiola on kytkenyt älyominaisuuden henkivakuutukseen, joka on Niirasen mukaan kolmanneksella suomalaisista.

If kokeilee etäpalveluja

Myös Sampo-konserniin kuuluvassa vahinkovakuutusyhtiö Ifissä mietitään mahdollisuutta kytkeä digitaaliset hyvinvointipalvelut esimerkiksi sairauskuluvakuutuksiin. Niistä korvataan muun muassa sairauksien ja tapaturmien hoitokuluja.

”Vielä ei menossa ole kokeiluja, mutta olemme kiinnostuneita tutkimaan asiakkaiden suhtautumista lisäpalveluihin”, Ifin henkilövakuutusjohtaja **Tero Hoikkala** sanoo.

Älyseurannan ja elämäntapojen muutoksen suhde on sitä paitsi vielä osoittamatta, Hoikkala huomauttaa.

Yksi kokeilu on jo käynnissä: If-neuvola, jossa asiakkaille tarjotaan kännykän kautta mahdollisuus neuvontaan ja etälääkärin tapaamiseen raskausaikana. ”Tämä on vasta ensimmäinen kokeilu, mutta uskon etäpalvelujen ja vakuutusten yhdistämiseen laajemminkin”, Hoikkala sanoo.

Kaahari maksaa enemmän

Vakuutusyhtiöt laskevat siis säästävänsä elämäntapaseurannan ja etäpalveluiden avulla korvausrahaa ja myyvänsä lisää vakuutuksia.

Toisaalta raha myös toppuuttelee intoa terveysperusteisiin maksuihin: vakuutusten ideana on tasata riskit ja maksut, ja jos hyvätuloiset ja itsestään muutenkin huolehtivat asiakkaat alkavat saada alennuksia, yhtiöiden tulopohja kapenee.

Jatkossa terveystietojen ohella seurantaan voidaan ottaa muitakin vakuutuksen kohteita. Esimerkiksi kännykkäsovelluksen avulla on helppo nähdä, millainen autoilija olet: kuinka kiihdytät ja jarrutat tai huristeletko ylinopeutta.

Riskikuskin vakuutusmaksu olisi luonnollisesti korkeampi kuin leppoisan autoilijan.

Vakuutusyhtiöistä arvioidaan, että sekä elämäntapa- että ”maksa niin kuin ajat” -periaatteet voivat olla totta jo lähivuosina.

EIJA MANSIKKAMÄKI

Kulkeminen vaikeutuu ympäri Eurooppaa

BRYSSEL (MT)

Maiden välisiä rajoja suljetaan tai aletaan valvoa aikaisempaa tehokkaammin useassa Euroopan maassa pakolaisvirran hallitsemiseksi.

Viimeisin kiristynyt raja on Kroatian ja Serbian välillä. Kroatia sulki rajan rekkaliikenteeltä, koska pakolaisvirta Serbiasta kääntyi sinne Unkarin suljettua Serbian vastaisen rajan.

Tiistaina Saksan rautatieyritys Deutche Bahn keskeytti junaliikenteen Munchenistä Itävallan Salzburgiin ja Unkarin Budapestiin kiristyneen rajavalvonnan vuoksi.

Sisäministeri **Petteri Orpon** (kok.) mukaan Suomessakin voidaan joutua sulkemaan raja- ja turvapaikanhakijoilta, ellei tulijoiden virta vähene, kertoo Verkkouutiset.

26 Euroopan maan Schengen- sopimus kuitenkin takaa vapaan liikkuvuuden maiden välillä. Kroatia ja Serbia eivät kuulu Schengen-maihin.

Pääministeri **Juha Sipilä** (kesk.) sanoi tiistaina Saksan liittokansleri **Angela Merkelin** tapaamisen jälkeen, että Suomi voi lisätä tarkastuksia, mutta rajoja ei voida sulkea.

Suomen linja on jo tiukentunut.

Torniossa turvapaikanhakijat ohjataan keskitetysti järjestelykeskukseen. He eivät enää voi jatkaa itsenäisesti Etelä-Suomeen.

Keskuksesta turvapaikanhakijoita ohjataan edelleen vastaanottokeskuksiin.

EU:n sisäministerit kokoontuivat tiistaina Brysseliin. Tavoitteena oli päättää, miten komission esittämä 120 000 pakolaista leireiltä jaetaan jäsenmaiden kesken.

Viime viikolla sopimisessa epäonnistuttiin.

Tänään EU-maiden pääministerit kokoontuvat miettimään ratkaisuja pakolaisongelmaan.

Tutkimuskeskus Carnegien mukaan syyrialaisten koulutetun keskiluokan toivo kotimaan tilanteen parantumisesta hiipuu. Se ajaa heitä liikkeelle pakolaisleireiltä.

Carnegien mukaan salakuljetuksen hinta Pohjois-Afrikasta tai Syyriasta Eurooppaan on laskenut viidestä kuudesta tuhannesta kahteen tuhanteen euroon.

AIMO VAINIO

Vuohenlihasta kasvamassa bisnes Australiassa

Vuohenlihan tuotanto kasvaa rajusti Australiassa. Maassa teurastettiin viime vuonna ennätysmäärä, jopa yli 2,13 miljoonaa, vuohta. Tuotannon arvo Australiassa oli jopa 240 miljoonaa dollaria, kertoo The Sheepsite -verkkosivusto.

Liha myydään pääasiassa Yhdysvaltoihin, Taiwaniin ja Kiinaan. Vuohet kasvavat tuottajien mukaan varsin edullisesti ja niitä suositaan monesti alueilla, joiden hyödyntäminen lypsykarjan laidunnuksessa olisi hankalaa.

Maahanmuutto lisää kysyntää

Ainakin Yhdysvalloissa vuohenlihan kysyntä on kasvanut etnisen väestön kasvun myötä, ilmenee Journal of Public Policy & Marketingin tutkimuksesta.

Lihaa on sen mukaan aiempaa runsaammin tarjoilla niin kaupoissa kuin ravintoloissakin etenkin siksi, että maahanmuuttajat haluavat toteuttaa kotimaansa ruokakulttuuria myös uudessa asuinmaassaan.

Myös Suomessa vuohenlihan kysyntä ja tuotanto alkavat pikkuhiljaa nostaa päätään, mutta määrät ovat toistaiseksi hyvin pieniä.

TERHI TORIKKA

» Maahanmuuttajat haluavat toteuttaa kotimaansa ruokakulttuuria myös uudessa asuinmaassaan.