

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

METSÄNOMISTAJA



VILLE-PETTERI MÄÄTTÄ

Koura tottelee Kai Sirenin ajatusta. Se on tuonut hänelle kuusi puunkuormauksen suomenmestaruutta.

Suomen nopein kuormaaja suosittelee ammattiaan

Puunkuormauksen kuusinkertainen Suomen mestari pitää työnsä itsenäisyydestä.

PORNAINEN (MT)
Kai Siren Pornaisista on Suomen nopein puunkuormaaja. Hän on voittanut tukkikuorman lastaamisen SM-kilpailut jo kuusi kertaa. Parempaan ei ole kukaan muu pystynyt, vaikka meillä on paljon alan kovia ammattilaisia. ”Maa on täynnä hyviä koneenkäyttäjiä. Jokaisella on vähän oma tyyliinsä tehdä”, Siren toteaa. Tämän vuoden kilpailu ratkesi Logistiikka-kuljetus-messuilla kesäkuussa. Kyseessä on järjestäjien mukaan Suomen suurin ammattitaitokilpailu. ”Niin kauan kuin siellä pärjään, käyn nuorempia kiusaamassa. Taidan olla vanhin voittaja. Jossain vaiheessahan sitä joka tapauksessa tippuu pois”, 48-vuotias mestari sanoo. Puunkuormauksessa kilpailaan tukkikuorman kuormaamisessa puutavara-autoon. Tukit lasketaan ensin pois kuormasta ja sitten takaisin. Tehtävistä yri-



Energiapuuta kuljettaessaan Kai Siren kiertää keräyspaikat parhaaksi näkemässään järjestyksessä. ”Tätä ei voi suunnitella kukaan muu, kuin kuormaaja itse”, Siren pohtii.

tetään suoriutua mahdollisimman nopeasti ja virheettömästi. Työksien Siren ei kuitenkaan lastaa tukkeja. Mies on rakennusyrittäjä. Lisäksi hän työskentelee Hakevuorelle energiapuun kerääjänä ja kuljettajana.

Töitä riittää
 Siren suosittelee alaa nuorille, sillä osaaville tekijöille riittää töitä. ”Olen sanonut nuoremmalle pojalleni, että ala on hyvä. Toisaalta on myös halukkaita,

jotka eivät saa töitä. Ei tämä kaikille sovi.” Siren kertoo viihtävänsä työssään ja toteaa Hakevuoren olevan hänen paras työpaikkansa. ”Työtä saa suunnitella ja tehdä itsenäisesti. Se sopii minulle.”

Siren antaa näytteen taidoistaan keravalaisella työmaalla. Kuorman lastaamisessa ei kauan koura käy. Rakennusmiehetkin pysähtyvät katsomaan sulavaa työskentelyä.

Hermot ratkaisevat
 Risupuun ja kantomurskeen kuormaaminen eroaa Sirenin mielestä niin paljon tukkien kuormaamisesta, että hän sanoo päivätyönsä aiheuttavan kilpailuissa enemmän harmia kuin hyötyä. ”Tästä on vain haittaa. Paras voittoputkenikin syntyi aikana, jolloin tein rakennustöitä puuhommien sijaan.” Sirenin taidot eivät tule koulun penkiltä. Alan koulutus on vielä suhteellisen uusi asia. ”Olen niin aikaista saapumiserää, ettei silloin edes ollut mitään koulutusta. Meillä oli kotona puutavara-autoja, sillä vanhemmillani oli alan yritys. Olen tehnyt tätä pienestä asti.” Sirenin oma työskentely on kehittynyt kisavuosien varrella, mutta kilpakumppanitkin kehittyvät jatkuvasti. ”Kisahermo tässä ratkaisee. Se näkyy siitä, että erot ovat melko pieniä.”

JARMO PALOKALLIO

Metsäteollisuus korostaa kestävyyttä

Metso-ohjelma on saavuttanut laajan tuen paitsi metsäteollisuudessa myös luontojärjestöjen ja metsänomistajien keskuudessa.

monipuolista keinovalikoimaa.” ”Valmistaudumme parhailaan kehitystyöhön talousmetsien luonnonhoidon tason parantamiseksi sekä vaikuttavuuden vahvistamiseksi. Nyt tarvitaan yhteistyötä metsiemme monimuotoisuuden parantamiseksi osana luonnonvarojemme kestävää ja kasvavaa käyttöä.” **Metso uhattuna** Salo on huolissaan Metso-ohjelman tulevaisuudesta. Viimeaikaiset viestit ohjelman

rahoituksen suunnasta eivät ole oikeansuuntaisia. ”Puun käytön kasvaessa ohjelmaa ei tule heikentää. Metso on osoittanut käytännön toimivuutensa keskeisenä keinona metsien monimuotoisuuden suojelussa. Lisäksi se on merkittävin metsien suojelun väline Suomessa.” Salon mukaan vapaaehtoinen Metso-ohjelma on saavuttanut laajan tuen paitsi metsäteollisuudessa myös luontojärjestöjen ja metsänomistajien keskuudessa. ”Tämä ei ole tavallista Suomessa, ja sen pitäisi kertoa päättäjille jotakin ohjelman tärkeydestä.” Metso-ohjelma aloitettiin vuonna 2008. Sen tavoitteena on suojella pysyvästi 96 000 hehtaaria ja saada määräaikaisen suojelun sekä luonnonhoitohankkeiden piiriin 82 000 hehtaaria vuoteen 2025 mennessä. Tällä hetkellä tavoitteista on saavuttamatta liki puolet. **JARMO PALOKALLIO**

Sadevesijärjestelmät

Salaojajärjestelmät

Rumpu/valtoajaputket

Sadevesikaivot

www.jita.fi

Jitalta tarvikkeet peltoputkituksiin!

Meiltä löydät laajimman valikoiman muoviputkia.

JITA OY

• KOTIMAINEN • KOKENUT • TOIMITUSVARMA •

Kysy lisää: 03 475 6100

YHDESSÄ METSÄSSÄ - VALTRA JA KRONOS

VALTRA

TOIMI NOPEASTI.

KRONOS-KÄRRYPAKETIT SUORAAN VARASTOSTA.

Suomessa valmistettu Kronoksen käärrypaketti nyt upeassa metallivihreässä väriyksessä.

KÄRRYPAKETTI SISÄLTÄÄ

- Kronos 4000 -kuormain - uusi väritys
- Kronos 100H -telivaunu - uusi väritys
- A01-kuormainjalusta
- Valittavissa 3 erilaista venttiilipöytävaihtoehtoa

HINTA ALKAEN 15 900 € (alv 0 %)

Voimassa 31.12.2015 asti.

→ **VALTRA-MYYJÄSI, AGCO SUOMI OY**

Lähimmän myyjän yhteystiedot saat numerosta 020 45 501 tai www.valtra.fi

Valtra is a worldwide brand of AGCO.

YOUR WORKING MACHINE