UUTISET

Lähi-Tapiola ja OP Vakuutus vakuuttavat kadon varalta

Valtion korvausjärjestelmä päättyy vuodenvaihteessa.

Lähi-Tapiola ja OP Vakuutus tuovat markkinoille satovahinkovakuutuksen. MT:n haastattelukierros keskeisille maatilavakuuttajille osoitti, että vakuutusyhtiöt If ja Pohjantähti odottavat, millaisia kannusteita hallitus lupaa uusille vakuutustuotteille.

Valtio korvaa vielä tänä vuonna poikkeuksellisten säiden aiheuttamia vahinkoja. Korvausjärjestelmä muuttuu, koska EU-komissio haluaa markkinaehtoisen vakuutuksen. Suomi on saanut monta jatkoaikaa, mutta vuodenvaihteen jälkeen ei enää jousteta.

Hinta vielä kysymysmerkki

OP Vakuutuksessa tehtiin oma satovahinkovakuutus. Yritys perehtyi ulkomaisiin vakuutuksiin, mutta oikeanlaista mallia sieltä ei löytynyt meille monistettavaksi.

”Satovahinkovakuutus tulee tarjolle ensi kasvukaudeksi”, vakuutuspäällikkö **Teppo Raininko** OP Vakuutuksesta lupaa.

Raininko ei kilpailusyistä paljasta satovahinkovakuutuksen sisältöä, ehtoja eikä hintoja.

Lähi-Tapiolakaan ei kerro tarkasti uudesta vakuutustuotteestaan.

”Tuomme alkuvuonna oman satovahinkovakuutuksemme”, Lähi-Tapiolan liiketoimintapäällikkö **Juha Helander** sanoo.

Viljelijän pitää ottaa satovahinkovakuutus Lähi-Tapiolasta erikseen. Se sisällytetään osaksi yhtiön päävakuutuksen Kantrin turvaa.

Satovahinkovakuutus korvaa Helanderin mukaan suppeammin kuin valtion korvausjärjestelmä.

”Valtion korvausjärjestelmä on varsin kattava”, lakimies **Outi Aalto** Finanssialan keskusliitosta kehuu.

Pohjantähti ja If miettivät

Vakuutusyhtiö Ifissä ei ole päätetty, tarjoaako yritys satovahinkovakuutusta. Kieltävääkään päätöstä pohjoismainen vakuuttaja ei ole tehnyt.

Kiinteistövakuuttamisen asiantuntija **Anssi Varpe** uskoo, että Ifissä muokattaisiin yhteispohjoismainen satovahinkovakuutus. Markkina laajenisi.

”Ifillä on pieni markkinaosuus maatiloista.”

Kaksi tai kolme vakuutusyhtiötä aikaansaisi Varpen mielestä aitoa kilpailua satovahinkovakuutuksiin. Valtiovallalta odotetaan apua, jolla uudelle vakuutukselle luotaisiin markkinoita.

Myös Pohjantähti Vakuutusyhtiö harkitsee vielä vakuutuksen tuomista markkinoille.

”Seuraamme samalla valtion päätöstä mahdollisesta verovapaudesta”, tuotepäällikkö **Petri Parviainen** Pohjantähdestä sanoo.

Vero korottaisi vakuutusmaksua

Finanssialan keskusliitto FK haluaa vakuutusmaksuveron pois satovahinkovakuutuksilta sekä niin sanotuilta kasvintuhoojavakuutuksilta. Niitäkään ei Suomessa myydä.

MTK ja ruotsinkielisten viljelijöiden SLC seisovat FK:n linjoilla.

”Satovahinkovakuutuksen edistäminen kuuluu vaatimuksiimme kriisitoimista”, tutkimuspäällikkö **Juha Lappalainen** MTK:sta sanoo.

Vakuutusmaksuvero on 24 prosenttia. Verokanta on eurooppalaisittain korkea.

”Viljelijälle tämä voi olla kynnys ottaa satovahinkovakuutus”, FK:n Aalto arvioi.

Vakuutusalan edunajaja FK haluaa tarpeeksi laajoja ja toimivia markkinoita. Liikkeelle kannattaisi Aallon mielestä lähteä vaikka Ruotsin vakuutusmallilla.

Ruotsissa vakuutus korvaa hallan ja raesateen aiheuttamat satovahingot muttei rankkasateen. Myös Saksassa ja monessa Itä-Euroopan maassa vakuutetaan satoja.

Ministeriö päättää lähivuosina

Edellinen hallitus linjasi vuosi sitten satovahinkovakuutukselle väliaikaista verotukea. Valtiontuen rahat pitäisi kuitenkin etsiä maa- ja metsätalousministeriön menokehyksistä.

”Mitään konkreettista ei ole valmisteltavana”, maaseutuylitarkastaja **Anne Vainio** ministeriöstä sanoo.

Ensi vuoden budjetissa ei varauduta tukemaan satovahinkovakuutusta. Sille ei ministeriön mielestä ole lainsäädännössä pohjaa.

Ministeriössä luvataan palata asiaan lähivuosina normaalin budjettivalmistelun puitteissa. Mahdollisuuksia selvitetään vuodesta 2017 alkaen.

”Hallinnollisesti helpointa olisi poistaa vero.”

JUHANI VIITALA

PEKKA FALI

Matti Heikkilän hernesadosta osa jäi korjaamatta syksyllä.

Hernepalot eivät ehtineet valmiiksi.

Viljelijä haluaa selkeät vakuutusehdot

Siikajoen Ruukissa asuva maatalousyrittäjä **Matti Heikkilä** haluaa satovahinkovakuutuksiin selkeät ehdot. Vakuutusten pitäisi olla kohtuuhintaisia.

MTK:n valtuuskunnan toinen varapuheenjohtaja tervehtii ilolla vakuutuksiin siirtymistä. Ongelmana on, että valtion satovahinkojärjestelmä on monimutkainen ja korvaukset ovat niukat.

Heikkilä laskee, että 160 hehtaarin viljatilalle koitui tänä vuonna 40 000 euron sadonmenetykset. Seudulla satoi puolet enemmän kuin normaalisti.

”Emme ole hakeneet mitään korvauksia tänä vuonna.”

Hernettä jäi Heikkilän tilalla muutama hehtaari peltoon. Sato ei ehtinyt valmistua. Lämmin elokuu auttoi vain rypsisatoa.

Keskikesän sateet ja kylmyys leikkasivat ohrasadot Pohjois-Pohjanmaalla 1 500 kiloon hehtaarilta, kun yleensä saadaan 4 000 kiloa. Ohra oli Heikkilän päävilja.

Kasvukauden sademäärä ja hallayöt olisivat selkeitä kriteereitä satovahinkovakuutuksessa, Heikkilä sanoo. ”Vakuutuksen pitää olla yksinkertainen ja helposti ymmärrettävä Amerikan malliin.”

”Vakuutus olisi takalauta isoissa vahingoissa.”

Hintaa saisi Heikkilän mielestä olla sisällöstä riippuen joitakin satasia.

Valtio säästää vakuutuksiin siirtymisissä, joten Heikkilä haluaisi vakuutusmaksuveron pois.

JUHANI VIITALA

Valtio esittää lisärahaa

Valtio on korvannut maatalouden satovahinkoja keskimäärin 3,9 miljoonalla eurolla vuosittain.

Hallitus esitti maanantaina 3,4 miljoonaa euroa lisää rahaa tämä vuoden satovahinkokorvauksiin. Summa nousisi yhteensä 6,8 miljoonaan.

Katokorvaukset ovat vaihdelleet paljon tällä vuosituhannella. Joukkoon mahtuu muutama vähäisten vahinkojen vuosi.

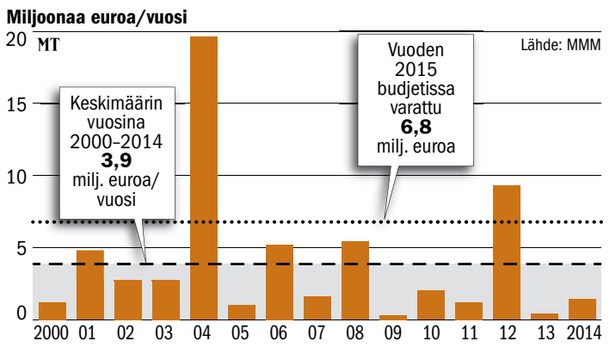
Vuonna 2004 satovahinkoja korvattiin liki 20 miljoonaa euroa ja vuonna 2012 yhdeksän miljoonaa.

Viljelijän omavastuu on 30 prosenttia normisadon mukaisesta satovahingosta. Muiden lakien mukaiset korvaukset sekä vakuutuksesta saadut luetaan mukaan.

Maaseutuvirasto määrää korvausperusteet eli normisadon ja yksikköhinnat. Korjatun sadon arvo vähennetään normisadosta. Valtio on korvannut 90 prosenttia summasta viime vuosina.

JUHANI VIITALA

Valtion maksamat satovahinkokorvaukset vuosina 2000–2014



Nopeat traktorit törmäsivät ajokorttipykäliin

Nopeat traktorit pääsevät maanteille vuodenvaihteen jälkeen, mutta ajokorttivaatimukset suitsivat menoa. Yli kuuttakymppiä kulkevien traktoreiden ajamiseen tarvitaan yhdistelmäajokortti, CE-kortti, jos traktorilla aiotaan kuljettaa jotain.

Hallitus antoi torstaina esityksen ajokorttilain muuttamisesta eduskunnalle. Esitystä on kiirehditty, jotta se saadaan voimaan vuoden vaihteessa samalla, kun nopeat traktorit sallitaan tieliikenteessä.

Liikenne- ja viestintäministeriö rinnastaa nopeimmat traktorit kuorma-autoon. Jos perään kytketään peräkärry, kuljettajalta edellytetään esityksen mukaan CE-korttia, toteaa hallitusneuvos **Eija Maunu** liikenne- ja viestintäministeriöstä.

Ministeriö perustelee vaatimusta sillä, että traktorin peräkärryjä ei katsasteta eikä rekisteröidä.

Tiukka ajokorttivaatimus torpedoi yli 60 kilometriä kulkevat traktorit, MT:n haastattelema maanrakennusurakoitsija toteaa. Harva nopeaa traktoria miettivä viljelijä tai urakoitsija on valmis hankkimaan yhdistelmäajoneuvon ajokortin, hän arvioi.

Viittäkymppiä kulkevaa liikennetraktoria on vuoden vaihteeseen asti lupa ajaa maataloustöissä T-luokan traktorin tai henkilöauton ajokortilla, mikäli traktorissa on lupa käyttää lievemmin verotettua polttoainetta, mutta ei enää vuoden vaihteen jälkeen.

Ajokorttivaatimuksista poistuu lainmuutoksen yhteydessä käyttötarpeeseen perustuva poikkeus, jonka turvin liikennetraktoria on voinut tietyissä tapauksissa kuten maatalousajoissa kuljettaa T-kortilla ja henkilöauton ajokortilla.

Toisaalta lievennyksiä tulee LT-kortin saamiseen. Kortin voi saada 16-vuotiaana, kun nykyisin raja on 18 vuotta. Samoin ammattipätevyyttä ei vaadita liikennetraktorilla tapahtuvissa kuljetuksissa.

Jos taskussa on henkilöauton B-ajokortti ja haluaa ajaa liikennetraktoria, se onnistuu yksinkertaisimmin hankkimalla LT-luokan traktorin ajokortin. Sen saa, kun läpäisee teoriakokeen ja käsittelykokeen.

Liikennetraktorin kattonopeus muuttuu vuoden vaihteessa. Siihen saakka maksimi nopeus on 50 kilometriä tunnissa. Ensi vuonna traktorilla saa päästellä kuuttakymppiä, mikäli valmistaja sallii sen.

Tällä vuosikymmenellä on rekisteröity 6 408 liikennetraktoria ja 8 533 T-luokan traktoria. Tänä vuonna liikennetraktoreiden osuus hipoo 60 prosenttia koko traktorikaupasta.

VEIKKO NIITTYMAA

”Siun sote” syntyi Pohjois-Karjalaan kivuttomasti

Palveluja noin 170 000 asukkaalle

Pohjois-Karjalan kaikki kunnat ja Heinävesi päättivät maanantain valtuustoissaan perustaa uuden sosiaali- ja terveyspalveluja tuottavan kuntayhtymän.

”Siun sote” -nimellä valmisteltu kuntayhtymä yhdistää kaikkien mukana olevien kuntien perusterveydenhuollon, sosiaalipalvelut sekä Pohjois-Karjalan keskussairaalan ja kehitysvammaisten erityishuollon palvelut samaan organisaatioon.

Uusi kuntayhtymä aloittaa toimintansa vuonna 2017. Vakituisia työntekijöitä sillä on yli 6 000 ja se tuottaa sote-palveluja alueen noin 170 000 asukkaalle.

”Siun sotea” on tiedotteen mukaan valmisteltu noin vuoden ajan linjassa valtakunnan sote-uudistuksen tavoitteiden kanssa.

”Alueellisen ratkaisun keskeisimpänä tavoitteena on turvata lähipalvelut ja osaaminen alueen kunnissa, asukaslähtöisesti ja kustannustehokkaasti”, todetaan tiedotteessa.

Palvelujen kehittämisessä on ollut mukana satoja sote-alan ammattilaisia kaikista alueen kunnista. ”Siun sote” on myös mukana pilotoimassa valtakunnallisia palvelukokonaisuuspaketteja yhteistyössä sosiaali- ja terveysministeriön sekä Sitran kanssa.

Seuraavaksi kunnat valitsevat 15. joulukuuta mennessä uuden kuntayhtymän valtuuston, joka aloittaa toimintansa ensi vuoden alussa.

LIISA YLI-KETOLA

Tynkkynen jatkaa puoluehallituksessa

Perussuomalaisten hallitusjatkon kyseenalaistanut 3. varapuheenjohtaja **Sebastian Tynkkynen** erotettiin puolueesta viikonloppuna. Puoluehallitus teki päätöksen kokouksessaan perjantai-iltana.

Maanantaina siviilioikeuden professori **Heikki Halila** sanoi, että yhdistyslain mukaan erottamista varten olisi pitänyt kutsua koolle puoluekokous. Puheenjohtaja **Timo Soinin** mukaan erottaminen oli lakien ja sääntöjen mukaista.

Puoluesihteeri **Riikka Slunga-Poutsalo** sanoi maanantaina Tynkkysen olevan edelleen puoluehallituksen jäsen, vaikka hänet on erotettu puolueesta.

Tynkkynen katsoo, että häntä vastaan on käynnissä poliittinen ajojahti, häntä on painostettu ja uhkailtu. Tynkkynen toivoo pääsevänsä keskustelemaan Soinin kanssa.

Puoluehallituksen mukaan syynä potkuihin oli se, että Tynkkynen oli julkaissut ilman lupaa nimet, jotka oli kerännyt perussuomalaisten yhteiskokousta vaatineeseen nettivetoomukseen.

TUURE KIVIRANTA

Uuden CLAAS-traktorin ostajalle ISOMPI kuormaaja samaan hintaan!

Q48 kuormain Q46 hinnalla

Q58 kuormain Q56 hinnalla

Q68 kuormain Q66 hinnalla

Kysy lisää myyjältäsi: www.konekesko.fi/yhteystiedot

Kampanja voimassa rajoitetun ajan - toimi nopeasti!

KONEKESKO Quicke