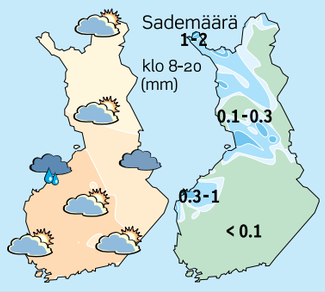
MAANANTAINA 2. MARRASKUUTA 2015 | www.maaseduntulevaisuus.fi | NRO 127 – PERUSTETTU 1916 – IRTONUMERO 1,90 €

MAASEUDUN TULEVAISUUS

Tänään tuulista ja lämmintä



90 Ympäristökorvauksen syysilmoituksista noin 90 prosenttia jätettiin Vipu-palvelussa. Sivu 10

PÄÄKIRJOITUS Ruokaviennille hyvät eväät
VIERAILIJA Kovat jälkisanat vaativat kovia tekoja
TOIMITTAJALTA Media muovaa mielikuvaa miehistä
www.facebook.com Kommentoi juttuja verkossa

Plussaa maidosta. Maitotuotteita vietiin viime vuonna viidenneksen enemmän kuin tuotiin. PTT, sivu 4

Viranomaiset valmiina. Afrikkalaisen sikaruton torjuntaa harjoiteltiin Itä-Suomessa. Sivu 10

Tutustu kestotilaajan etuihin:
www.maaseudun tulevaisuus.fi

Dieselmoottorit viritetään päästöistä välittämättä

Dieselmoottorien päästöjen valvonta on retuperällä. Viranomaisilta puuttuvat välineet ja keinot valvoa, mitä auton tai traktorin pakoputkesta tulee, osoittaa MT:n tekemä laaja haastattelukierros alan asiantuntijoille.

Moottoreiden päästöjä on kiristetty tavan takaa ja lisää kiristyksiä on tulossa. Tehtaalta tulevat koneet ovat puhtaampia kuin koskaan, mutta ilo loppuu siihen.

Suuri osa kuorma-autoista viritetään saman tien ja lisätehoja haetaan yleisesti myös maataloustraktoreihin ja henkilöautoihin.

Liikenteen turvallisuusviraston Trafin erityisasiantuntijan **Keijo Kuikan** mukaan moottorin virittäminen on mahdollista ja sallittua, jos moottorin tehojen mukaan määritelty päästöluokka ei muutu eikä päästöjä vähentäviin jälkikäsittelylaitteisiin kosketa.

Käytännössä autojen ja traktoreiden pakokaasupäästöjä ei pystytä valvomaan tehokkaasti, ei Suomessa sen enempää kuin Euroopassakaan.

Valvonnan puuttuminen on luonut markkinat viritykseen erikoistuneille yrityksille.

Sivu 3

PÄÄSTÖT

EU määrää rajat

EU määrää päästörajat, koskevat kaikkia moottoreita.
Normit kiristyivät viimeksi 2014, seuraava tulossa ehkä 2019.
Päästöjä ei käytännössä valvota.
Katsastuksessa mitataan savutusta, ei hiukkasia eikä typen oksideja.
Markkinoilla on yrityksiä, jotka tekevät virityksiä, osin laittomia.
Osa kuorma-autoista ja traktoreista lienee viritetty.

Viljelijä verolle Portugalissa

Portugaliin muuttavat viljelijät, yrittäjät ja julkisalan työntekijät saavat eläkkeilleen eri verokohtelun kuin yksityisalojen eläkeläinen.

Suomi alkoi verottaa yrittäjien eläkkeitä sen jälkeen, kun verottaja hiljattain tarkensi asian ohjeistusta.

"Kyse on selvästä kannanmuutoksesta", sanoo lakiasiainjohtaja **Vesa Korpela** Veronmaksajista.

Portugali voi myöntää sinne muuttaneille eläkeläisille kymmenen vuoden verovapauden, jolloin yksityisalojen eläkeläisiä ei veroteta Portugalissa eikä Suomessa.

Mela maksaa alle viisi myel-eläkettä Portugaliin. Yrittäjäeläkeläisiä siellä asuu vakituisesti 25 ja muita eläkeläisiä 250.

Yrittäjäeläkeläinen saa Portugaliin keskimäärin 2 540 euron eläkkeen. Viljelijäeläkkeiden suuruudesta ei ole tietoa.

Mela maksaa viljelijäeläkkeitä eniten Ruotsiin, keskimäärin ne ovat varsin pieniä.

Sivu 5

Kymin sellutehdas tupruttaa ennätystahtiin tavaraa maailmalle.

Kymin selluinvestointi etuajassa

UPM:n 160 miljoonan euron investointi Kymin sellutehtaaseen etenee etuajassa. Syyskuussa tehdas teki tuotantoennätyksen.

Puun käyttö lisääntyy 800 000 kuutiota vuodessa. Siitä yli puolet on koivukuitua, josta 60 prosenttia tuodaan Venäjältä.

Sivu 11

Tiet kuntoon ennen tukien romahdusta

Metsäautoteiden perusparannukset ovat saaneet uutta vauhtia etenkin Pohjois-Suomessa, koska kemerelain uudistuessa teiden suunnittelukulut siirtyvät jatkossa osakkaiden maksettavaksi.

Otson metsäpalveluesimiehen **Jukka Ylisirniön** mukaan valtion tukeman metsätien rakentaminen kannatta, koska kunnollinen tie nostaa puun kantohintaa ja kohentaa metsätilojen arvoa.

Sivu 11

Ulkomaiset teurastamot valvontaan

S-ryhmä ilmoitti perjantaina tarkastuttavansa myös ulkomaiset teurastamot, joista se vastaanottaa lihaa.

HK Scan suunnittelee videovalvontaa kaikille teurastamoilleen.

Kohuvideoiden pääkallopaikalla, Paimion teurastamolla, järjestetään koulutusta sekä kehitetään eläinten kulkureittejä ja tainnutuskäytäntöjä. Takasivu

MARKKU VUORIKARI

Ojitus kuntoon huolella suunnitellen

Mikko Ortamala (kesk.) selvitti torstaina, miten peruskuivatus toimii kärköläläisten **Tuomas** (vas.) ja **Pekka Niinistön** peltolohkolla. Eloperäisellä maalla uusintaojitukseen on tarvetta. Sivu 10

SUVI NIEMI

Ydinvoimalatyömaan viimeinen aktivisti vietiin syyskuussa puumajastaan poliisivoimin. Puu kaadettiin sen jälkeen, kertoo rakentamisjohtaja Jouni Sipiläinen.

Voimalatyömaasta vetoa naapureille

Pyhäjoen ydinvoimalahanke on vielä ilman rakentamislupaa, mutta silti Fennovoima pohjustaa täyttä päätä tulevaa urakkaa. Myös paikkakunnalle on jo perustettu useita uusia palveluyrityksiä.

Hanke heijastuu myös naapureihin. Raahessa kerrostaloasuntojen kauppa on vilkastunut. Kalajoella puolestaan tonttien kysyntä on kasvanut.

Sivu 4

Arvostettu tunnustus metsästysseuralle

Kauhajoen Metsästysseura ja siuntiolainen Malmgård Sjundeå -tila ovat saaneet Euroopassa arvostetun Wildlife Estates -tunnuksen ja nimetty mallitiloiksi.

Kauhajoella maanomistajat tekevät innolla riistanhoitotöitä. Tunnusta ei ole aikaisemmin annettu metsästysseuralle.

Takasivu

Kauhajoen metsästysseura on saanut peltopyykannan huimaan nousuun, Jouko Talvitie (vas.) ja Pauli Kiviluoma kertovat.

LIIKENNE

Vanha talvirengas yllättää

Vanha talvirengas voi kovettua käyttökelvottomaksi. Yli kuusi vuotta vanhojen renkaiden ominaisuudet ovat kaukana uudesta, vaikka kulutuspinta näyttää hyvältä.

Heikot renkaat ovat yhtenä tekijänä yli 30 kuolonkolarissa joka vuosi.

Nastarenkaita saa käyttää marraskuun alusta pääsiäisen tienoille. Talvirenkaiden käyttöpakko ulottuu joulukuun alusta helmikuun loppuun.

Sivu 7

Kahdeksan vuotta vanhan talvirenkaan nastat ovat kuluneet ja kumi kovettunut.