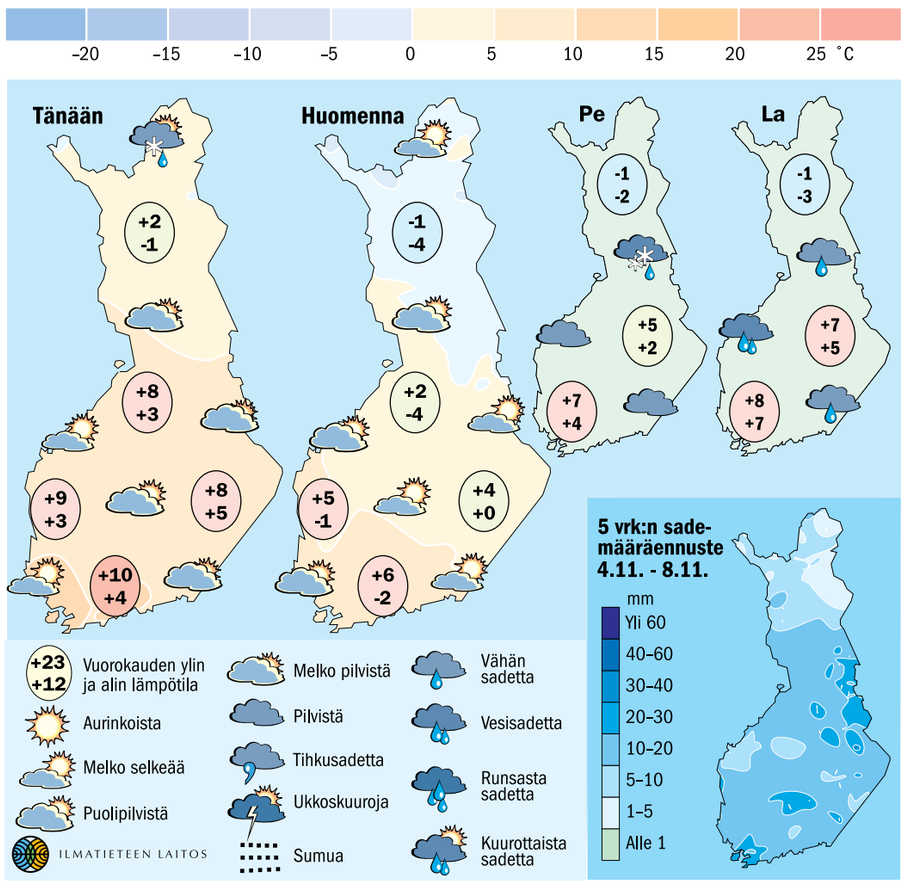
Tilasiemen
Tähkän mitan edellä
UUTUUS -kevätvehnät
WICKI ja ANABEL
myynti 010 217 6776
www.tilasiemen.fi vaihde 010 217 6777
Tilasiemen

MAASEUDUN TULEVAISUUS

NRO 128 – PERUSTETTU 1916
KESKIVIIKKONA 4. MARRASKUUTA 2015

UUSI N-SARJA
KOOLTAAN KOMPAKTI.
SUORITUSKYVYLTÄÄN
YLIVOIMAINEN.
VALTRA
VALTRA SMART INSIDE

VIIDEN VUOROKAUDEN SÄÄ



SÄÄ EILEN

Paikka	Lämpötila	Pilvisyys	Sade 5 vrk
Helsinki	12	◐	
Kiikala	10	◐	
Turku	10	◐	
Jomala	9	◐	
Pori	11	◐	0.8
Niinisalo	10	◐	0.3
Tampere	11	◐	
Jokioinen	10	◐	0.1
Lahti	12	◐	
Kouvola	11	◐	
Lappeenranta	9	◐	
Mikkeli	10	◐	*
Ilomantsi	7	◐	2.5
Joensuu	7	◐	1.2
Kuopio	8	◐	1.0
Viitasaari	8	◐	1.2
Jyväskylä	9	◐	1.0
Ähtäri	9	◐	1.0
Kauhajoki	11	◐	0.7
Vaasa	11	◐	0.5
Ylivieska	9	○	0.7
Kajaani	6	◐	4.2
Oulunsalo	8	●	3.7
Pudasjärvi	5	◐	5.2
Suomussalmi	5	◐	7.2
Kuusamo	4	◐	4.7
Rovaniemi	5	○	5.8
Pello	2	●	1.7
Salla	3	◐	3.5*
Sodankylä	3	◐	3.1
Muonio	2	◐	2.7
Kilpisjärvi	4	●	22.9
Ivalo	2	◐	4.0
Utsjoki	3	◐	4.8

*jaksossa puuttuv(i)a päiv(i)ä

Sää eilen klo 11 ○ = selkeää
Sadejakso päättyen eilen klo 8 ◐ = puolipilvistä
● = pilvistä

Vuodenaikaan nähden lämmintä

SUOMESSA VALLITSEE LÄNNEN ja etelän välinen ilmavirtaus ja sää on vuodenaikaan nähden lämmintä. Korkeapaineen selänne käväisee Suomessa viikon puolivälissä ja luoteesta virtaa tilapäisesti kylmempää ilmaa. Lapissa sataa paikoin etenkin öisin lunta tai räntää. Loppuviikolla lännestä saapuu matalapaine sateineen.

YLIN LÄMPÖTILA ON aluksi +5 ja +12 ja Lapissa 0 ja +5 asteen välillä. Loppuviikolla on viileämpää ja Lapissa lämpötila jää päivälläkin vähän pakkasen puolelle. Yön alin lämpötila on enimmäkseen 0 ja +8 asteen välillä, loppuviikolla etenkin pohjoisessa on yöpakkasia.

JAKSON ENNUSTETTU SADEMÄÄRÄ on enimmäkseen 2–10 milliä, maan keski- ja pohjoisosassa 5–15 milliä. Lapissa voi sataa paikoin vähän lunta.

SEURAAVAN VIIDEN VUOROKAUDEN aikana sää jatkuu tavanomaista lämpimämpänä ja muuttuu epävakaiseksi ja sateiseksi.

Tilaa nyt
Maatalouskalenteri 2016
Hinta 31,50 €
sisältää toimitus- ja postimaksun.
myynti@proagria.fi tai puh. 020 747 2485
www.proagriaverkkokauppa.fi
PRO Agria

Maatalouden sääpalvelun puhelinnumero
Kaikkialla maassa alueellisena numerosta:
0600 10620
• 24 tuntia vuorokaudessa
• hinta: 0,93 e/min + paikallispuhelumaksu
Ilmatieteenlaitoksen

volkswagen.fi

Hyödynnä romutuspalkkio ja vaihda uuteen Volkswageniin.

up! Romutuspalkkio Syysetu 13 995 € -1 500 € -500 € Uusi up! 11 995 €

up!-mallisto svh alk. 13 994,78 €,
autoveroton hinta 11 940 €, arvioitu autovero[1] 2 054,78 €

Polo Romutuspalkkio Syysetu 14 889 € -1 500 € -500 € Uusi Polo 12 889 €

Polo-mallisto svh alk. 14 888,15 €,
autoveroton hinta 12 390 €, arvioitu autovero[2] 2 498,15 €

Golf Trendline Romutuspalkkio Syysetu 21 088 € -1 500 € -500 € Uusi Golf 19 088 €

Golf Trendline svh alk. 21 088 €,
autoveroton hinta 17 350 €, arvioitu autovero[3] 3 738 €

500 euron syysetu myös Golf Variant Trendline -malliin.

up!-, Polo- ja Golf-malliin rahoitustarjous 2,95 % korolla.

Romutuspalkkio 1 500 € ja syysetu 500 €*.
Lue lisää romutuspalkkio.fi

Uusi Polo esim. 166 €/kk
Huolenpitosopimus alk. 33 €/kk
Yhteensä 199 €/kk

Esim. Polo Trendline 1,0 55 kW 4-ovinen toimituskuluineen 13 488,15 €, käsiraha/vaihtoauto 2 700 €, luotonperustamismaksun 185 €, rahoitettava osuus 10 973,15 €, sopimusaika 60 kk, kuukausierä 165,55 €, viimeinen suurempi erä 2 700 €. Kk-erä sisältää koron 2,95 % ja käsittelymaksun 8 €/kk. Luottokustannukset yhteensä 1 687,39 €, luottohinta 15 175,54 € ja todellinen vuosikorko 5,01 %. Edellyttää hyväksytyn luottopäätöksen ja kaskovakuutuksen. Rahoituksen myöntää Pohjola Pankki Oyj, Teollisuuskatu 1 B, 00510 Helsinki. Huolenpitosopimus alk. 33 €/kk (3 vuoden sopimus, 15 000 km/vuosi).

Das Auto.

[1] CO_2-päästöllä 95 g/km. [2] CO_2-päästöllä 108 g/km. [3] CO_2-päästöllä 113 g/km. Suositusvähittäishinnastot up! 22.5.2015, Polo 7.9.2015, Golf 14.8.2015 + jälleenmyyjäkohtaiset toimituskulut. Kuvien autoissa erikoisvarusteita. Yhdistelmäkulutus 3,4–5,6 l/100 km. CO_2-päästöt 88–129 g/km. *Syysetu on voimassa uusiin asiakastilaussopimuksiin niin kauan kuin romutussetelikampanja jatkuu ja koskee rajoitettua erää autoja. Romutuspalkkiolla tarkoitetaan lain (1212/2014) tarkoittamaa palkkiota, joka koostuu 1 000 euron valtion osuudesta ja 500 euron autoalan osuudesta.

KRONE

Kronen Premoksella voi pelletöidä olkea suoraan karholta.

Oljen pelletöinti karholta uutuuksien huippua

Hannoverin maatalousmessuilla pääsee haistelemaan alan trendejä ja saksalaista näkemystä koneuutuuksista.

Saksalainen maatalouskonevalmistaja Krone esittelee viikon päästä käynnistyvillä Agritechnica-messuilla Saksassa oljen ja kuivaheinän pelletöintiin tarkoitetun Premos 5 000:n, joka palkitaan kultamitalilla.

Premos on maailman ensimmäinen pelletöintilaite, jolla olkea voidaan korjata suoraan karholta. Olkipelletti sopii polttoaineeksi, rehuksi ja kuivikkeeksi.

Esittelyvideolla pelletöidään kuivaa olkea. Ajonopeus ei päätä huimaa. Tunnissa pitäisi kyetä korjaamaan viisi tonnia olkea. Vetokoneina on parisataahevosvoimaisia traktoreita. Tehontarpeen pitäisi olla puolet kiinteistä pelletöintiasemista.

Pelletit ovat miehen peukalon paksuisia, ja kuutio pellettejä painaa 600–700 kiloa.

Messuilla jaetaan viisi kultaista uutuuspalkintoa.

Fendtin ja Mitaksen oivalluksessa renkaan ilmanpainetta pystytään säätämään nopeasti ajon aikana.

John Deere nappasi kolme kultamitalia. Ajosilppurin terien etäisyyttä vastateristä mitataan aiempaa hienostuneemmin, jolloin terien kuluminen vähenee ja energiaa säästyy.

Deere on rakentanut yhteistyökumppanien kanssa kattavan ratkaisun typen ja fosforin tarpeenmukaiseen täsmälannoitukseen.

Kolmas kultamitali tuli samantyyppisestä sovelluksesta kasvinsuojeluun, joka yltää torjuntatarpeen määrityksestä ja aineiden valinnasta torjuntatuloksen seurantaan ja tietojen tallentamiseen.

Mitalin saajat valitsee raati, jossa on mukana liki 30 keskieurooppalaista alan tutkijaa.

Kännykkäkamera kertoo levitysmäärän

Hopeamitaleita on jaossa 41. Amazone on valjastanut kännykkäkameran keskipakolevittimen levitystasaisuuden mittaamiseen. Toinen hopeamitali tuli infrapunatunnistimeen perustuvasta kasvinsuojeluruiskusta. Tunnistin erottaa rikat värin perusteella ja ohjaa suuttimia.

Peecon on virittänyt traktorin paripyörien pikairrotuksen ja kiinnityksen, jossa kuljettajan ei tarvitse poistua ohjaamosta. Irrotetut pyörät kääntyvät traktorin taakse.

Zuidberg on rakentanut portaattoman etuvoimanoton.

Zunhammerin lietevaunun säiliö on kantava ja tehty lasikuidusta, mikä säästää painoa ja vähentää tiivistymistä.

John Deere on kehittänyt traktorin alle hydraulisesti pikakytkettävän lisäpainon. Toinen hopeamitalilla palkittu idea ohjaa automaattisesti traktorin nelivedon kytkeytymistä.

Kaikki palkitut löytyvät näyttelyn kotisivuilta *www.agritechnica.com*.

VEIKKO NIITTYMAA

Vakolan tutkijat ehkä Otaniemeen

Luonnonvarakeskuksen (Luke) toimipaikkajärjestelyt sulkevat maatalousteknologian tutkimukseen keskittyvän, Vakolana tunnetun toimipaikan Vihdin Olkkalassa.

Tutkijoille etsitään uusia toimitiloja, ja vahvimmin esillä näyttävät olevan Espoon Otaniemi ja Helsingin Viikki.

Vihreän teknologian yksikönjohtaja **Eeva-Liisa Ryhänen** Lukesta toteaa, että sijoituspaikoista yritetään löytää ratkaisua nopeasti. Se on tärkeää työntekijöille, jotta he osaavat varautua siirtoon.

Joka tapauksessa vie kuukausia ennen kuin päätöksiä saadaan aikaiseksi, Ryhänen arvioi.

Luke jättää Vihdin vuonna 2017.

Maatalousteknologisen tutkimuksen uudesta sijoituspaikasta on ollut esillä neljäkin vaihtoehtoa. Otaniemen ja Viikin lisäksi sitä on sovitettu Tampereen teknillisen yliopiston kylkeen sekä Jokioisille.

Ryhänen ei ota kantaa minkään vaihtoehdon puolesta, mutta mainitsee, että Otaniemen suuntaan on olemassa tiivistä yhteistyötä. ”Olipa vaihtoehto mikä tahansa, tutkimuspanostus ei vähene.”

Vihdissä sijaitsee myös mittaus- ja standardoimispalvelut, joiden ulkoistamista koskeva selvitys on meneillään. Hanke on edennyt ripeästi, ja ulkoistamisesta kiinnostuneiden kanssa on keskusteltu.

”Vie kuitenkin viikkoja tai kuukausia, ennen kuin sopimus asiasta voidaan tehdä.”

Luken kannalta on olennaista, että palvelut ovat jatkossakin saatavilla, Ryhänen sanoo.

Vihdissä on muun muassa Suomen ainoa hyväksytty testaushalli isoille kylmäkuljetuskonteille, sama koskee traktoreiden ja metsäkoneiden ohjaamojen kestävyystestejä. Maatalouskoneiden standardien mukaiset testiradat on rakennettu Vihtiin.

VEIKKO NIITTYMAA

Lokakuu oli paikoin säähistorian aurinkoisin ja kuivin

Maan eteläosassa lokakuun sademäärä jäi poikkeuksellisen vähäiseksi ja eräillä havaintoasemilla jopa mittaushistorian pienimmäksi lokakuun sademääräksi, kertoo Ilmatieteen laitoksen kuukausikatsaus.

Monin paikoin sää oli täysin poutainen kolmen viikon ajan.

Kuivinta oli Paraisten Utössä, jossa satoi vain 4,4 millimetriä.

Runsaimmin, eli yli 60 millimetriä, satoi Kainuussa ja Koillismaalla, missä sademäärä kohosi hieman tavanomaista suuremmaksi.

Havaintoasemista sateisinta oli Puolangan Paljakalla, jossa sadetta kertyi 99,4 millimetriä. Suurin vuorokautinen sademäärä, 27,0 millimetriä, mitattiin Ilomantsin Mekrijärvellä 22. päivänä.

Auringonpaistetta tavanomaista enemmän

Auringonpaistetta kertyi lokakuussa koko maassa tavanomaista enemmän, maan etelä- ja länsiosassa jopa kaksinkertainen määrä pitkän ajan keskiarvoon nähden.

Aurinko paistoi paikoin jopa enemmän kuin keskimäärin syyskuussa.

Monilla Ilmatieteen laitoksen havaintoasemilla lokakuu oli mittaushistorian aurinkoisin. Eniten, eli 185 tuntia, paistoi Maarianhaminassa.

Lokakuun keskilämpötilassa ei ollut suuria poikkeamia tavanomaisesta.

Keskilämpötila oli maan eteläosassa vajaan asteen verran tavanomaista alempi, ja maan pohjoisosassa oli pääosin vajaan asteen verran tavanomaista lämpimämpää.

Lokakuun korkein lämpötila oli Maarianhaminan lentoasemalla 2. päivänä mitattu 18,0 astetta ja alin lämpötila Kittilän Pokassa 9. päivänä mitattu -14,5 astetta.

Kuukauden päättyessä oli lunta lähinnä vain muutama senttimetri Koillismaalla sekä Itä- ja Pohjois-Lapissa.

MAIKKI KULMALA

Marraskuun lämpöennätys rikki tiistaina

Suomen uusi marraskuun lämpöennätys on 14,3 astetta. Huippulukema mitattiin tiistaina iltapäivällä Kemiönsaaressa Varsinais-Suomessa, kertoi Ilmatieteen laitos.

Edellinen marraskuun lämpöennätys kirjattiin maanantaina Ahvenanmaan Jomalassa. Siellä mitattiin 13,3 astetta.

”Luvut ovat mittaushistorian korkeimpia. Vanha marraskuun lämpöennätys oli 13,0 astetta”, kertoo meteorologi **Asko Hutila**.

Itse ennätyksen lisäksi huomiota herättävää on Hutilan mukaan se, että poikkeuksellisen lämmintä oli jo kaksi päivää peräkkäin. Tästä päivästä alkaen Ilmatieteen laitos ennustaa sään kuitenkin viilenevän.

Tiistaina aamupäivällä ennätyssijalla oli Helsingin Vuosaaren satama. Siellä mitattiin hieman ennen puoltapäivää 14,1 asteen lämpötila.

Meteorologi Hutila huomauttaa, että satamassa tehty mittaus ei välttämättä ole aivan edustava.

”Satamissahan on laajoja asvaltoituja alueita, jotka lämpiävät, kun aurinko paistaa. Merivesikin saattaa lämmittää.”

NIKLAS HOLMBERG

» Huomiota herättävää on, että poikkeuksellisen lämmintä on ollut jo kaksi päivää peräkkäin.