UUTISET

Orimattilan Järvikunnalle iso joululahja: Uusi koulu avautuu

Orimattilan eteläisten kylien lapset pääsevät aloittamaan uuden lukukauden upouudessa koulussa.

KARI SALONEN

Orimattilan etelä- ja lounaisreunan lapset aloittavat uudessa Järvikunnan koulussa kevätlukukauden.

ORIMATTILA (MT)
Karkkulan-Mallusjoen yhteisen koulun rehtori **Jouko Valkonen** ei edes yritä pidätellä hymyä sovitellessaan avainta Järvikunnan koulun oveen viime tiistaina.

”Kyllä tätä on odotettu. Niin me kuin kyläläiset”, hän sanoo astuessaan sisään.

Avaimet Valkonen sai edellispäivänä. 56 oppilasta ja kolme opettajaa aloittavat työn uusissa luokissa jululoman jälkeen.

Koulun valmistaneen Elementit-E Oy:n ammattilaiset viimeistelevät paikkoja. Enää puuttuvat pulpetit, teknisen työn luokan koneet sekä nykyiseltä Karkkulan koululta siirtyvät laitteet.

Koulun pihassa on käynnissä tasaus. Keinut ja kiipeilytelineet on jo siirretty vanhoilta kouluilta käytettyinä.

Tilat tarkoituksen mukaan

Mallusjoen vanha koulurakennus valmistui viime vuosisadan alussa ja Karkkulan koulukin 1950-luvulla. Niiden käyttöikä on tullut tiensä päähän.

”Tärkeintä on, että saamme nyt pidettyä liikuntatunnit sisällä”, Valkonen kertoo.

Leudot talvet ovat tuoneet Salpausselän etelälaidallekin uuden riesan: liikuntatuntien perumisen kuivan pakkasen puuttuessa.

Myös teknisiin töihin saadaan tarkoituksenmukaiset ja turvalliset tilat. Vain isoimmat hiomakoneet jäivät budjettirajoitteiden takia hankkimatta.

Ehdottomiin hyötyihin kuuluvat edelleen sähkön ja laajakaistayhteyksien kohentuminen.

”Kun kahvin- ja teekeittimen kytkee yhtä aikaa opettajanhuoneessa päälle, palavat koko koulun sulakkeet”, Valkonen naurahtaa nykyisiä ongelmia.

Myös tiedonsiirto nilkuttaa parimegaisen liittymän varassa, mikä haittaa niin sähköisten opetusmateriaalien käyttöä kuin hallintoa.

Tarkkaan suunniteltu paketti

Jouko Valkonen on vaikuttunut elementtirakentamisen laadusta.

”Moni kyläläinen kävi päivittelemässä, että ettehän te mitään koulua voi rakentaa, kun siinä tontilla ei ole kunnon pohjiakaan”, hän kuvaa ennakkotilannetta.

Koulu tuotiin paikalle lokakuun puolivälissä rekoilla. Elementit nostettiin rossipohjalle ja liitettiin yhteen.

Sen jälkeen epäily vaihtui ihasteluksi ja koulun rakentumista on seurattu odottavin mielin.

”Olihan se aika hassunnäköistä. Vessanpontötkin olivat paikallaan, kun kävimme katsomassa koulun valmistumista tehtaalla”, Valkostakin huvittaa.

Elementtikoulu ei siis ole mikään parakki vaan tarkkaan suunniteltu valmispaketti. Luokkahuoneissa liitutaulut liukuvat kuten kaapin ovet ja paljastavat varastotilaa. Liikuntasalista tulee juhlasali, kun puolapuiden takaseinä lasketaan alas pieneksi näyttämöksi.

”Jos vaikka 10 vuoden kuluttua tällä kulmalla ei enää tarvittaisi kyläkoulua, osat voidaan irrottaa ja siirtää uuteen paikkaan.”

Näillä näkymin siihen ei onneksi ole tarvetta. Eteläisten kylien oppilasmäärä on vakiintunut 50—60:een.

”Täällä on tontteja tarjolla. Voihan se olla, että uusi koulu myös lisää alueen kiinnostusta”, rehtori toivoo.

Orimattilassakin tunnetaan silti ikävän hyvin opetustoimen säästölinja. Ison keskustan koulun lisäksi kuuden opettajan kouluja on viisi ja kolmiopettajaisia neljä. Ensi syksynä pienkoulujen määrä putoaa kolmeen, kun Tietävälän koulu lakkautetaan.

KAIJALEENA RUNSTEN

Rehtori Jouko Valkonen pitää käytävän seinien retroväristä.

Koulu sovitetaan reitin mukaan

Rakennuselementtejä kuten koulujen ja päiväkotien osia siirretään säännöllisesti Suomen teillä.

Erikoiskuljetuksen suunnittelija on mukana suunnittelussa varhaisesta vaiheesta alkaen.

”Jo ennen tuotannon alkamista selvitetään sopiva reitti ja lasketaan, minkä kokoisina lohkoina elementit on kustannustehokkainta kuljettaa”, kertoo kuljetusesimies **Esa Penttinen** KVL-Kuljetus Oy:stä Kouvolasta.

Yhtiö siirsi Elementit-E:n rakentaman koulun Kouvolasta Mallusjoelle lokakuun puolivälissä.

”Kerran kuukauteen meillä on kouluja ja päiväkoteja koskevia erikoiskuljetuksia, jos tilaukset jaetaan tasaisesti ympäri vuoden”, hän laskeskelee.

”Rakennusten siirtämiseen tarvitaan yleensä 10—40 kuormaa. Esimerkiksi Mallusjoelle ajettiin kahden viikon ajan.”

KVL-Kuljetus on Penttisen mukaan yksi noin kymmenestä keskisuuresta erikoiskuljetuksia tekevästä yrityksestä Suomessa. Alan suuria yrityksiä, jotka pystyvät kaikkein kookkaimpiinkin kuljetuksiin, on alle kourallinen.

Nämä työllistävät edelleen pienempiä kuljetusyrittäjiä ja liikenteen ohjaamiseen hyväksyttyjä ammattilaisia.

Koko maan erikoiskuljetusluvat tarkistaa ja myöntää Pirkanmaan ely-keskus. Vuosittain niitä tehdään 10 000–14 000.

Iltapimeässä kuvattu videopätkä Järvikunnan koulun elementtien kuljetuksesta Pukkilassa löytyy MT:n verkkosivulta.

KAIJALEENA RUNSTEN

TILAA NYT TUTUSTUMISHINTAAN
Suomen 2. luetuin päivälehti!

3 kk 52 € (norm. 72,50 €)

Voit tilata myös
- netissä: www.maaseuduntulevaisuus.fi/tarjous
- puhelimitse: numerosta 020 413 2277 (ark. klo 8–16) Mainitse tilaustunnus MM5056

Osallistu samalla arvontaan ja voita Hyundai Tucson 4WD 1.6 T-GDI!

Arvonnan säännöt Viestilehdet Oy järjestää Suurarvonnan, jonka palkintona on Hyundai Tucson 4WD 1.6 T-GDI 6MT Style -henkilöauto, arvo 43 595,00 €. (40 990 € sis. autovero + toimituskulut 600 € + talvirengaspaketti n. 2005 € = 43 595 €) Palkinnon kuva, ilmoitetut varusteet ja tarkka hinta perustuvat materiaalin tuotantohetkellä saatavana oleviin tietoihin. Viestilehdet Oy valitsee Hyundai Tucson -palkintoauton arvontahetken tuotevalikoimasta. Kuvan auto erikoisvarustein. Arvonta suoritetaan 12.12.2016 ja siihen osallistuvat kaikki arvontahetkellä voimassa-olevien Viestilehdet Oy:n lehtitilausten maksajat sekä kaikki 30.11.2016 mennessä saapuneet arvontaan oikeuttavat vastaukset. Arvonnan järjestäjä maksaa arpajaisveron. Voittajaan otetaan yhteys henkilökohtaisesti. Arvonnan järjestäjällä on oikeus julkaista arvonnan tulos julkaisemissaan lehdissä ja sähköisissä tuotteissa. Vastanneiden nimi- ja osoitetietoja voidaan käyttää ja luovuttaa suoramarkkinointiin henkilötietolain mukaisesti.

TILAUS- JA ARVONTAKORTTI

☑ **Kyllä kiitos!** Haluan tilata Maaseudun Tulevaisuuden edulliseen **tutustumishintaan 3 kk vain 52 €** (~~norm. 72,50 €~~).
Tilaus on määräaikainen ja siihen kuuluu **3 kuukausittain ilmestyvää Kantri-lehteä sekä 3 Suomalainen Maaseutu -liitelehteä**.

Osallistun samalla arvontaan ja voin voittaa henkilöauton, arvo yli 43 000,00 €!
Tarjous on voimassa 31.12.2015 asti ja koskee kotimaan tilauksia. Tilaus alkaa ensimmäisestä mahdollisesta numerosta ja se laskutetaan tilauksen alettua.

MM5056
Nimi _____
Lähiosoite _____
Postinumero _____ Postitoimipaikka _____
Puhelin _____ - _____
Sähköposti _____ @ _____
❑ Kyllä, haluan saada Viestilehdet Oy:ltä uutisia ja tarjouksia ❑ sähköpostiini ❑ matkapuhelimeeni

Antamiasi tietoja voidaan käyttää ja luovuttaa Viestilehdet Oy:n ja sen yhteistyökumppaneiden suoramarkkinointiin henkilötietolain mukaisesti. Halutessasi voit kieltää yhteystietojen käytön/luovutuksen ilmoittamalla siitä Viestilehdet Oy:n asiakaspalveluun: Viestilehdet Oy/Asiakaspalvelu, PL 440, 00101 Helsinki, puh. 020 413 2277 (ark. 8-16). Puhelun hinta soitettaessa 0204-alkuiseen numeroon on kiinteästä verkosta 8,35 snt/puhelu + 6,55 snt/min ja matkapuhelimesta 8,35 snt/puhelu + 18,05 snt/min.

Maaseudun Tulevaisuus maksaa tilauksen postimaksun.

MAASEUDUN TULEVAISUUS
VIESTILEHDET OY
Tunnus 5002596
Info: M2
00003
VASTAUSLÄHETYS

Koulujen korjausvelka rasittaa monia kuntia

Koulurakentaminen on ollut kunnissa viime vuosina melko tasaista, arvioi tilapalvelupäällikkö **Jussi Niemi** Suomen Kuntaliitosta.

Merkittävä osa koulurakennuksista on jo saavuttanut tai pian saavuttamassa peruskorjausiän.

Viidennes rakennusalasta on 1940—50-luvuilta ja toinen viidennes 60-luvulta.

Kosteus- ja homeongelmat ovat valitettavan tunnettu tosiasia. Niitä esiintyy varsinkin 60- ja 70-lukujen rakennuksissa.

”Rakennuskannan ikärakenteesta ja riskirakenteiden yleisyydestä syntyy sellainen yhtälö, että sisäilman ongelmien voi olettaa jatkuvan riesanamme siihen asti, kunnes rakennuskanta on riittävästi uusiutunut”, Niemi toteaa.

Velkarakentaminen lisääntyy

Koko kuntien rakennuskannan korjausvelka on arvioitu noin 5 miljardiksi euroksi, josta koulujen osuus on liki neljännes.

Kun kuntien talous on ahtaalla, rakennusinvestoinnit edellyttävät kuntapäättäjiltä määrätietoisuutta. Kaikki lähtee niin nykytilanteen tunnistamisesta kuin tulevan palveluverkon mitoitustarpeista.

Tyypillinen suunta on kunnissa ollut tavoitella mahdollisimman alhaisia kouluverkon yksikkökustannuksia, mikä on johtanut keskittymiseen. Se ei kuitenkaan ole ainoa ratkaisu.

Niemen mukaan hyviä tuloksia on saatu rakentamalla kouluja ja päiväkoteja yhdessä.

”Näkisin myös, että kuntarajat ylittäviin palveluverkkoihin sisältyy merkittävä potentiaali.”

Hän kannustaakin kuntia pohtimaan kouluverkon tarkoituksenmukaisuutta laajasti.

”Opetustoiminnan tarpeiden ohella siten voitaisiin myös uudistaa rakennuskantaa ja parantaa ennakoivaa kiinteistönpitoa, jolloin vältyttäisiin ennalta sisäilmaongelmilta.”

Vuoden 1997 jälkeen kunnat ovat keskimäärin ottaneet lainaa rakentamiseen 30 prosenttia. Enin osa investoinneista on siis toteutettu omarahoituksella, joskin erot kuntien välillä ovat merkittäviä.

Kuntien ja kuntayhtymien lainakanta on viime vuosina huolestuttavasti kasvanut ja saman suunnan odotetaan Kuntaliiton mukaan jatkuvan.

KAIJALEENA RUNSTEN

Mallusjoen ja Karkkulan koulun 56 oppilasta telmivät vanhalla pihalla enää pari viikkoa.

» Sisäilman ongelmien voi olettaa jatkuvan riesanamme siihen asti, kunnes rakennuskanta on riittävästi uusiutunut.

JUSSI NIEMI

Kyllästynyt haisevaan ja kovääniseen diesel-lämmittimeesi?
NYT LÖYTYY VAIHTOEHTO!
AIRREX
Hajuton ja hiljainen diesel-käyttöinen infrapunalämmitin **100%** hyötysuhteella.
- Ei tarvitse pakoputkea ulos
- Erittäin pieni kulutus
- Biodiesel, diesel tai polttoöljy
- Ei puhallinta, ei nosta pölyä
- Termostaattiohjattu (0-40°c)
- Siirreltävä, ei asennusta
- Hiljainen, vain 48dB
- Ei polttavan kuumia pintoja
- 15kW ja 22kW mallit

Airrex AH-300, 15kW

KULUTUSESIMERKKI
Eristetty teollisuushalli
Tilavuus: 500m³
Lämpötila ulkona: 0°c
Lämpötila sisällä: 15°c
Polttoaineen kulutus/vrk: n.2,5L

KATSO LÄHIN JÄLLEENMYYJÄSI TAI SOITA:
www.rexnordic.com | 044 3200 301 | 044 3200 132

Tanska jarruttaa EU-yhteistyötä

Tanskalaiset äänestivät torstaina ”ei” kansanäänestyksessä EU-yhteistyön syventämisestä.

53,1 prosenttia vastusti yhteistyön syventämistä ja 46,9 prosenttia kannatti sitä.

Tanskalla on voimassa poikkeukset EU:n oikeus- ja sisäasioiden yhteistyöhön.

Äänestyksessä kysyttiin, haluavatko tanskalaiset pitää kaikki poikkeukset voimassa vai luopua osasta niistä.

Hallitus haluaisi luopua joistain poikkeuksista, jotta yhteistyö esimerkiksi Euroopan poliisiviraston Europolin kanssa voisi parantua.

Nyt Tanskan yhteistyön jatkuminen Europolin kanssa on epävarmaa.

Käytännössä äänestys ei muuta juuri mitään. Ei-äänten voitto oli niukka ja äänestyksessä päätettiin jatkaa nykylinjalla.

Tuloksella oli kuitenkin symbolinen merkitys. Se on yksi lisä EU:n yhdentymistä vastustavaan liikkeeseen.

Tulos on myös tappio hallitukselle, joka ajoi kyllä-puolta.

MT–STT

HANNA LENSU

Tulvavesi ryöppysi kovalla voimalla Lapväärtinjoella Peruksenkoskessa sunnuntaina.

Talvitulva äityi viikonlopun sateista

KRISTIINANKAUPUNKI (MT)
Viikonlopun sateet pahensivat Pohjanmaan jokien tulvatilannetta.

Vaasan eteläpuolisissa joissa kohisi itsenäisyyspäivänä niin paljon vettä, että vastaavanlaisia tulvia esiintyy keskimäärin kerran kahdessa tai kolmessa vuodessa. Vesi on noussut monin paikoin pelloille ja lähestyy jokivarsien alapihoja.

Etelä-Pohjanmaan elykeskuksen mukaan lähipäivinä Kyrönjoella saavutetaan joka toinen vuosi toistuva tulva. Myös Lapuanjoella virtaamat ja vedenkorkeudet ovat korkeita.

Jos sateiden määrät eivät paisu ennustettua suuremmiksi, merkittäviltä tulvavahingoilta kuitenkin säästytään, arvioi elykeskus sunnuntaina.

HANNA LENSU