UUTISET

If selvityttää OP:n markkinajohtajuutta

Kilpailu- ja kuluttajavirasto tutkii käyttääkö OP-ryhmä markkina-asemaansa alihinnoitellakseen vakuutukset.

Vahinkovakuutusyhtiö If syyttää OP-ryhmää määräävän markkina-aseman väärinkäytöstä. Kilpailu- ja kuluttajavirasto (KKV)selvittää asiaa.

Kilpailija pyysi virastolta toimenpideselvitystä OP:stä jo elokuussa.

Ifin Suomen yhtiön toimitusjohtaja **Timo Vuorinen** kommentoi asiaa niukasti.

”Haluamme pyynnöllä varmistaa kilpailun reiluutta”, Vuorinen sanoo STT:lle.

Suomalainen Sampo-konserni omistaa Pohjoismaissa toimivan If Vahinkovakuutusyhtiön. Nordea Pankista Sampo omistaa viidesosan.

If kiistää hyökkäävänsä

Vuorinen sanoo yhtiönsä haluavan selvittää, ovatko kaikki alan toimijat Suomessa samanarvoisia. Hän ei halua eritellä syytöksiä.

”Emme missään tapauksessa hyökkää osuustoimintaa vastaan”, Vuorinen korostaa.

OP:n mielestä kyse on kuitenkin osuustoiminnasta.

If syyttää OP-ryhmää siitä, että se sitoo yhteen vähittäispankin ja vakuutuksen markkinoinnin. Ifin mielestä OP-ryhmä myös myy vahinkovakuutusta alle tuotantokustannusten.

Käytännössä asiassa on kyse siitä, että OP:n asiakas pystyy pankkitoiminnasta saamillaan bonuksilla maksamaan vakuutusmaksuja.

OP pystyy osuustoimintayrityksenä maksamaan bonuksia asiakasomistajilleen.

”Noudatamme toiminnassamme suomalaista ja eurooppalaista kilpailulainsäädäntöä”, OP-ryhmän pääjohtaja **Reijo Karhinen** vastaa tiedotteessa.

Pääjohtaja lupaa ryhmänsä toimittavan KKV:lle kaikki sen tarvitsemat tiedot. Hän lupaa virastolle hyvää yhteistyötä ja työrauhaa.

Selvityspyynnössä kyseenalaistetaan Karhisen mielestä asiakasomisteista yritysmuotoa. If perustelee, ettei osuustoiminnallista yritystä voi vallata.

”Tämä on meille perustavanlaatuinen kysymys. Suomi on maailman osuustoiminnallisin maa”, Karhinen sanoo.

Kilpailuvirasto on pitkään selvittänyt Valion markkina-asemaa. S-ryhmän asiakasomistajabonukset ovat myös tutkimusten alla.

Kaksi tai kolme kamppailee kärjessä

Pääjohtaja torjuu samaten väitteet määräävästä markkina-asemasta, sillä OP ja Nordea ovat tasasuuria. Danske Bank ja pienet pankit seuraavat perässä.

OP-ryhmä johti kolmanneksen osuudella pankkikilpailua viime vuonna. Nordealla oli liki 29 prosenttia. Muilla oli yhteensä 37 prosenttia.

Vahinkovakuutuksesta OP:lla on samoin liki kolmannes. Lähi-Tapiola ja If kamppailevat molemmat neljänneksen osuuksin.

Karhinen kieltäytyi äskettäin markkina-asemaansa vedoten kommentoimasta lainamarginaaleja. OP:n viestintä kieltää tämän asian liittyvän Ifin selvityspyyntöön.

Karhinen sanoo OP-ryhmän jatkavan ja kehittävän palvelujaan entiseen malliin. Tieto selvityspyynnöstä yllätti hänet kolme viikkoa sitten.

Asiakasomistajat käyttivät tammi–syyskuussa bonuksia puolentoista miljoonan laskun maksamiseen. Kokonaan niillä maksettiin 200 000 vakuutuslaskua.

JUHANI VIITALA

Haluamme selvityspyynnöllä varmistaa kilpailun reiluutta vakuutusalalla.

TIMO VUORINEN, IF

Tämä on hyökkäys koko suomalaista osuustoimintaa vastaan.

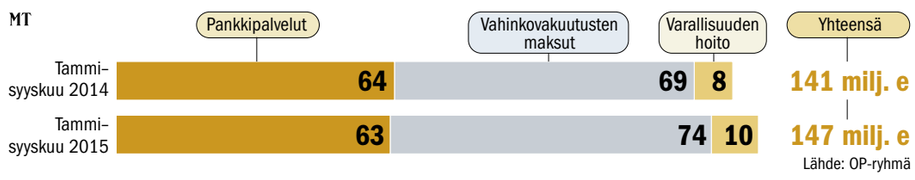
REIJO KARHINEN, OP

Kilpailijat yrittävät keksiä keinoja kampittaa menestyksellistä osuustoimintaa.

IIRO JUSSILA, PROFESSORI

OP-bonuksien käyttö

Osuuspankeilla ja Helsingin OP Pankilla lähes 1,5 miljoonaa omistaja-asiakasta



OP pystyy osuustoimintayrityksenä maksamaan bonuksia asiakasomistajilleen.

Professori Jussila: Kilpailijat jarruttavat osuustoimintaa

Osuustoimintayritykset, esimerkiksi Osuuspankki ja S-ryhmä ovat toimineet menestyksellä ja markkinataloutta ajatellen myönteisesti. Näyttää siltä että kilpailevien yritysten täytyy yrittää keksiä muita keinoja jarruttaa niiden toimintaa kuin kilpailu. Näin arvioi osuustoimintaprofessori **Iiro Jussila** Lappeenrannan yliopistosta.

Jussilan arvioi, että kilpailuneuvoston Valiolle langettama päätös saalistushinnoittelusta voi motivoida kilpailijoita kampittamaan myös muita osuustoimintayrityksiä.

Osuuspankin mukaan Ifin selvityspyyntö kilpailuvirastolle on hyökkäys osuustoimintaa vastaan. Jussilan mukaan näkemykselle on hyvät perusteet, vaikka If ei hyökkäystä myönnäkään.

”If on todennut, ettei osuustoimintayhtiötä pysty ostamaan. OP on kehittänyt liiketoimintaansa tehokkaasti omistajiensa hyväksi. Ei ihme, että If pyrkii keksimään keinoja heikentää sen menestystä.”

If on tiettävästi näreissään siitä, että pankkitoiminnan bonuksilla alennetaan vakuutusten hintoja. Osuuspankilla on Jussilan mukaan oikeus toimia kuluttajan parhaaksi. ”Siinä ei ole kyseenalaistettavaa. Ja liiketoimintaa on hankala pilkkoa yksittäisiin osiin.”

Myös S-ryhmän bonuksia on arvosteltu. Jussilan mukaan bonukset ovat yksi tapa tuoda positiivista vääntöä markkinoille.

”Kun asiakkuuksia keskitetään, se lisää kaupankäyntimäärää ja tehokkuutta, edistää markkinoita ja tuo hintaa alas. Tämä on osuustoiminnan perinteinen mekanismi. Kun tehokkuus lisääntyy, se on markkinataloutta ajatellen positiivinen asia.”

JOUKO KYYTSÖNEN

S-ryhmä pidentää lähes 500 myymälän aukioloa

Suomen suurimmat kauppaketjut ilmoittivat pidentävänsä aukioloaan, kun eduskunta päätti torstaina vähittäiskauppojen aukioloaikojen vapauttamisesta.

S-ryhmän mukaan lähes 500 myymälän aukioloajat ympäri Suomen pidentyvät lain tultua voimaan.

Vilkkaimmat Prisma-myymälät ovat S-ryhmän mukaan auki illalla yhteentoista.

”Jos uudet aukioloajat eivät sovi asiakkaillemme, viilaamme niitä uudestaan”, sanoi valikoimajohtaja **Ilkka Alarotu** S-ryhmän tiedotteessa.

Kesko tai Lidl eivät ilmoittaneet yhtä tarkkoja toimia, mutta ottivat eduskunnan päätöksen ilolla vastaan.

Keskon päivittäistavarakaupan toimialajohtajan **Jorma Rauhalan** mukaan kauppiaat saavat itse päättää, miten aukioloajat järjestetään.

”Aukioloaikojen vapautumiselle on tarvetta, mutta hyvin vaihtelevasti paikkakunnittain ja kaupoittain. Me emme ala säätelemään Helsingistä, milloin Lapissa kaupat ovat auki”, Rauhala sanoo STT:lle.

Vaihtelua on paljon myös vuodenajasta riippuen esimerkiksi kesämökkikaudella.

Lidlistä kerrotaan, että aukioloaikoja pidennetään tarvittaessa tapahtumien yhteydessä tai turistien liikehdinnän mukaan.

”Asiakkaiden liikkuminen ja ostokäyttäytyminen ohjaavat myymälöiden aukioloa”, Lidl Suomen toimitusjohtaja **Lauri Sipponen** sanoo.

Uusi laki läpi äänin 131–50

Uuden lain myötä vähittäiskauppojen sekä parturien ja kampaamojen aukioloajat vapautuvat ja tarve poikkeuslupiin poistuu. Samalla säilyy kauppakeskuksessa toimivan pienyrittäjän oikeus yhteen vapaapäivään viikossa.

Eduskunta hyväksyi lain äänin 131–50.

STT

POP Pankit yhteenliittymäksi

POP Pankit aloittavat yhteenliittymänä vuodenvaihteessa. Se parantaa tukkurahan hankintaa ja ryhmän riskienhallintaa.

Finanssivalvonta myönsi maanantaina luvan POP Pankkien yhteenliittymälle. Se aloittaa joulukuun viimeisenä päivänä.

EU:n uusi pankkisääntely ei enää tunnista POP Pankkien ryhmärakennetta.

”Yhteenliittymä antaa nykysääntelyyn sopivat puitteet toiminnallemme”, toimitusjohtaja **Heikki Suutala** POP Pankkiliitosta sanoo.

Ryhmän paikallispankeissa liiketoiminta jatkuu kuten ennenkin. Niiden keskinäinen vastuu lisääntyy. Toiminnan odotetaan tehostuvan.

”Voimme keskittää riskienhallintaa ja hallinnollisia tehtäviä sekä lisätä yhteistyötä pankkien välillä”, Suutala luettelee.

Yhteenliittymä helpottaa ryhmän asiointia tukkurahoituksen markkinoilla. Rahan hinnan uskotaan tällä tapaa halpenevan sille.

Suutala sanoo POP Pankkien tarvitsevan tukkurahaa vähemmän kuin muut suomalaispankit. Ryhmä saa asiakkailtaan enemmän talletuksia, kuin lainaa heille takaisin.

Järjestelyn Suutala odottaa parantavan asiakaspalvelua. POP Pankkien vakavaraisuus ylittää 20 prosenttia.

”Olemme rakentaneet turvallista tasetta itsellemme”, Suutala kommentoi.

Ryhmä jatkaa 26:n POP Pankin ryhmänä. Muutama pankki lähti prosessin aikana säästöpankkeihin tai palasi takaisin OP-ryhmän pankiksi.

POP Pankit erosivat 1990-luvun lopulla OP-ryhmästä. Ne eivät silloin hyväksyneet yhteenliittymän mallia, johon pääosa osuuspankeista silloin siirtyi.

Säästöpankit muodostivat yhteisliittymän vuosi sitten.

JUHANI VIITALA

LYHYESTI

Arvio: Berner ei ylittänyt valtuuksiaan

Finavian hallituksen varapuheenjohtajan **Juha Häkkisen** mukaan liikenne- ja viestintäministeri Anne Berner (kesk.) ei missään nimessä ylittänyt toimivaltaansa. Häkkinen korostaa STT:lle yhtiön hallituksen käyttäneen päätöksissä omaa harkintaansa.

Helsingin Sanomat kertoi eilen Finavian hallituksen puheenjohtajan **Riitta Tiuraniemen** jättäneen tehtävänsä protestina Bernerin johtaman ministeriön toiminnalle.

Arhinmäki esitti epäluottamuslausetta

Eduskunnassa puitiin tiistaina vasemmistoliiton ja vihreiden välikysymyksestä, joka liittyy valtiovarainministeri **Alexander Stubbin** (kok.) lausuntoihin hallintarekisteriuudistuksesta eduskunnan kyselytunnilla sekä hallituksen lainvalmisteluun.

Arhinmäen mukaan hallitus on antanut useaan otteeseen väärää tietoa.

SDP ei tukenut välikysymystä. Stubb kiisti suurimman osan välikysymyksen väitteistä.

Järvikylän kartano vuoden työnantajaksi

Maaseudun Työnantajaliitto on valinnut vuoden työnantajaksi Järvikylän kartano/Famifarm Oy:n Joroisista.

Kestotilaus on aina **EDULLISIN.**
MAASEUDUN TULEVAISUUS

Nyt on tilaisuutesi.

CLAAS esittelytraktorit tilinpäätöshintaan.

Malli	Varustelu mm.
ARION 460	CIS, 3 mekaanista lohkoa, 110l hydrauliikka, PROACTIV -jousitettu etuakseli, AUTO-PTO
ARION 460	Värillinen CIS, QUADRACTIV -vaihteistoautomatiikka, 4 sähköistä lohkoa, 110l hydrauliikka
ARION 530	Värillinen CIS, 4 mekaanista lohkoa, Trelleborg 600/65R38 & 480/65R28 -renkaat, VUO 540/540E/1000/1000E, työvalot vyötäröllä
ARION 640	50km/h, etujousitus + jarrut, CEBIS -terminaali, 4 sähkölohkoa, VUO 540/540E/1000/1000E, ilmajarrut, ISOBUS -liitin
ARION 650 CMATIC	50km/h, etujousitus + jarrut, CEBIS -terminaali, VUO 540/540E/1000/1000E, työvalot vyötäröllä
AXION 810 CMATIC	50km/h, etujousitus + jarrut, CEBIS -terminaali, 4 sähkölohkoa, ISOBUS-liitin taakse, PB-liittimet, työkoneen lisäliittimet hyttiin, runsaasti valoja
AXION 830 CMATIC	50km/h, etujousitus + jarrut, CEBIS -terminaali, 5 sähkölohkoa, sähköpeilit, runsaasti valoja
AXION 920	50km/h, etujousitus + jarrut, CEBIS -terminaali, 220l -hydrauliikka, 6 sähkölohkoa, portaattomasti säädettävä akselikeskiö 2,5m, etunostolaite 5t + 2x2 etuhydr + vapaa paluu, etuvoimanotto, ISOBUS-liitin taakse

Vain nämä koneet – toimi nopeasti!

Kysy lisää lähimmältä CLAAS-myyjältäsi: www.konekesko.fi/yhteystiedot

KONEKESKO K-MAATALOUS CLAAS

Huippuvarusteltu Launch Edition -mallisto.

Caddy ja Transporter Launch Edition -mallistossa on vakiona kaikki olennainen, mitä viihtyisään ja laadukkaaseen kuljetukseen tarvitaan.
Tervetuloa koeajamaan lähimmälle Volkswagen-myyjällesi.

Nyt erä erittäin kattavasti varusteltuja Caddy ja Transporter Launch Edition -malleja nopeaan toimitukseen uskomattomalla varuste-edulla.

Caddy varuste-etu 1 350–4 100 €

Transporter varuste-etu 2 800–4 900 €

Tutustu Launch Edition -malliston varusteisiin osoitteessa **volkswagen-hyotyautot.fi**

Hyötyautot

Caddy Launch Edition -umpipakettiauto 2,0 TDI 75 kW/102 hv BlueMotion alk. 26 660,13 €, autoveroton hinta 22 100 €, arvioitu autovero 4 560,13 € CO_2-päästöllä 109 g/km. Asiakasetu yli 1 350 €. **Caddy Maxi Launch Edition 2,0 TDI 90kW/122 hv 4MOTION alk. 35 592,33 €,** autoveroton hinta 27 130 €, arvioitu autovero 8 462,33 € CO_2-päästöllä 146 g/km. Asiakasetu yli 4 100 €. **Transporter Launch Edition -umpipakettiauto 2,0 TDI 75 kW/102 hv alk. 35 996,36 €**, autoveroton hinta 32 840 €, arvioitu autovero 3 156,36 € CO_2-päästöllä 157 g/km. Asiakasetu yli 4 900 €. **Transporter Launch Edition -umpipakettiauto pitkä 2,0 TDI 103 kW/140 hv alk. 39 394,85 €**, autoveroton hinta 33 990 €, arvioitu autovero 5 404,85 € CO_2-päästöllä 184 g/km. Asiakasetu yli 2 800 €. Hinnasto 2.11.2015 + jälleenmyyjäkohtaiset toimituskulut. Kuvan autoissa lisävarusteita.