

Tilasiemen

Tähkän mitali edellä

Herneet ja härkäpapu

ROCKET^{BOR}

JERMU^{BOR}, KONTU^{BOR}

myynti 010 217 6776
vaihe 010 217 6777

www.tilasiemen.fi

MAASEUDUN TULEVAISUUS

NRO 146 – PERUSTETTU 1916
KESKIVIIKKONA 16. JOULUKUUTA 2015

ITA UUTTA UUTTA

TAKUU VAIHDOOKKI

12 KU TÄMÄN VUODEN VAIHTO

OSOITTEESTA VALTRA.FI

SAAT NE NYT

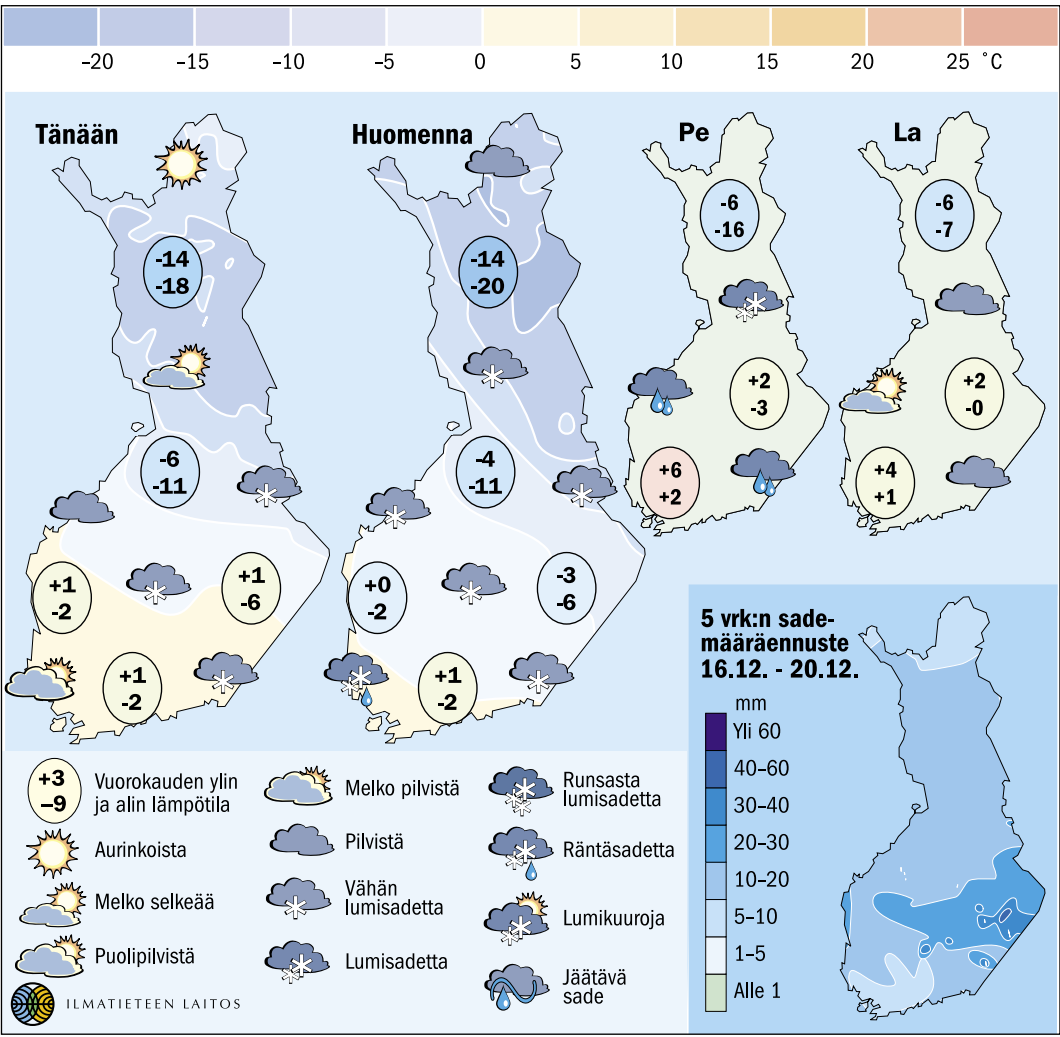
0% KOROLLA.

KESÄKUUN 2016 LOPPUUN.

VALTRA

Valtra-osamaksu- sopimusehtojen mukaan. Voimassa 31.12.2015 asti.

VIIDEN VUOROKAUDEN SÄÄ



SÄÄ EILEN

Paikka	Lämpötila	Pilvisyys	Sade 5 vrk
Helsinki	1	●	5.0
Kiikala	-0	●	5.6
Turku	2	●	1.5
Jomala	-2	●	6.6
Pori	2	●	2.0
Niinisalo	-3	●	2.0
Tampere	-1	○	7.9
Jokioinen	-0	●	10.5
Lahti	-4	●	1.8
Kouvola	-3	●	1.3
Lappeenranta	-3	●	1.4
Mikkeli	-3	●	1.4
Ilomantsi	-5	●	4.3
Joensuu	-4	●	2.6
Kuopio	-5	○	6.8
Viitasaari	-5	●	10.1
Jyväskylä	-4	●	6.2
Ahtari	-4	●	6.7
Kauhajoki	-2	○	5.5
Vaasa	-1	○	6.4
Ylivieska	-3	●	6.4
Kajaani	-6	●	17.5
Oulunsalo	-3	●	13.6
Pudasjärvi	-6	●	2.2
Suomussalmi	-8	—	13.2
Kuusamo	-9	●	1.7
Rovaniemi	-9	○	5.6
Pello	-14	○	5.4
Salla	-7	●	4.0
Sodankylä	-10	○	5.2
Muonio	-19	○	3.8
Kilpisjärvi	-8	●	7.2
Ivalo	-9	○	3.8
Utsjoki	-6	●	3.0

*jaksoissa puuttuv(i)ja päivä(i)ä

Sää eilen klo 11 ○= selkeää
Sadejako päättyi ●= puolipilvistä
tyen eilen klo 8 ●= pilvistä

Yksityistierahojen lisäys ei riitä kunnossapitoon

Yksityisteiden kunnossapitorahoja lisättiin syksyllä ensi vuodelle kolmesta kahdeksaan miljoonaan euroon. Tarve on kuitenkin 30 miljoonaa, Tieyhdistys arvioi.

Suomen yksityisteiden kunto heikkenee koko ajan nykyisillä määrärahoilla, vaikka syksyllä ensi vuoden määrärahaa lisätiinkin kolmesta kahdeksaan miljoonaan euroon, Suomen Tieyhdistys arvioi. Tieyhdistyksen toimitusjohtaja **Nina Raitanen** arvioi, että 25–30 miljoonaa euroa vuosittain riittäisi siihen, että tiet pysyvät kunnossa. Yksityisteiden kunto on heikentynyt viime vuosina ajoneuvojen enimmäispainojen korottamisen jälkeen.

”Vielä kesällä luvassa ollut kolmen miljoonan euron rahoitus olisi ollut äärimmäisen vähän, koska siitakin suurin osa olisi kulunut lauttoihin”, Raitanen toteaa.

Yksityisiltä lisärahaa
Hän muistuttaa, että valtiolta tulevat rahat tuovat vipuvaikutuksen siten, että teiden osakkaat eli omistajat maksavat aina tien korjauksesta oman osansa. ”Kun valtion raha lisääntyy, yksityinen kasvaa samassa suhteessa.”

Teiden korjaus ja perusrannus koskee siltoja ja muita peruskunnostusta, mutta ei esimerkiksi ojitusta ja sorastusta. Siltojen korjaukseen elykeskukset myöntävät avustusta keskimäärin kolme neljännestä kustannuksista ja muuhun kunnostukseen puolet. ”Kokonaisuudessaan yksityistieihin käytetään vuodessa 150–200 miljoonaa euroa avustuksineen”, Raitanen arvioi. ”Sen päälle tulevat talkoot.” Vuotuiseen kunnossapitoon

» Kun valtion raha lisääntyy, yksityinen kasvaa samassa suhteessa.

NINA RAITAINEN

Yksityistiet voivat saada kunnalta erilaisia avustuksia kunnasta riippuen. ”Ne voivat avustaa hoitorahalla tai sorakuormilla tai sitten ei mitään.”

Tieyhdistys tyytyväinen
Tieyhdistys on varsin tyytyväinen ensi vuoden jälkeen luvassa oleviin tie- ja väylärahojen lisäykseen. ”Näillä panostuksilla korjausvelan kasvu ensin taittuu ja myöhemmin se vähenee tai poistuu.” Yksityisille on luvattu kolmeksi vuodeksi 2017–2019 yhteensä 30 miljoonaa euroa bionalouden edistämistä varten. Rahat tulevat vuotuisen budjetin päälle.” Hallitus esittää ensi vuoden

budjetissa liikenneverkolle 1,7 miljardin euroa, josta perusväylille 965 miljoonaa euroa ja siitä perustienpidolle 540 miljoonaa.

Korjausvelkaan 600 miljoonaa
Sen lisäksi korjausvelan vähentämiseen on tulossa rahoitusta vuosina 2016–2018 yhteensä 600 miljoonaa euroa, josta ensi vuonna 100 miljoonaa euroa. Tieyhdistyksen mukaan työ korjausvelan vähentämiseksi saadaan alkuun, vaikka vaikutukset ovat vielä melko vähäiset ensi vuonna. Päälystettyjen ja sorateiden määrät alimmissa kuntoluokissa kasvavat edelleen, samoin huonoiksi luokiteltujen siltien. Painorajoitettujen siltien määrän kasvun pysähty. Kun 600 miljoonan lisäksi otetaan huomioon, että hallitus aikoo siirtää 364 miljoonaa euroa kehittämishankerahoituksesta perusväylänpitoon ja yksityistieavustuksiin vuosina 2017–2019, tilanne näyttää melko hyvältä, Tieyhdistyksessä tuumataan. JOUKO KYYTSÖNEN

Aluksi vallitsee kylmä luoteisvirtaus

KOKO MAASSA VALLITSEE aluksi kylmä luoteisvirtaus. Maan yli kulkee ajoittain lumisadealueita ja pilvisyys on vaihtelevaa. Loppuviikolla tuulet kääntyvät lännen puolelle, pilvisyys lisääntyy ja sää lauhtuu. Lännestä saapuvien sateiden olomuoto muuttuu maan etelä- ja keskiosassa vedeksi ja rännäksi, pohjoisessa olomuoto on edelleen lunta.

LÄMPÖTILA on maan etelä- ja keskiosassa enimmäkseen +5 ja -10, maan pohjoisosassa -5 ja -25 asteen välillä. JAKSON ENNUSTETTU SADEMÄÄRÄ on vedeksi muutettuna 5–25 millia, runsaimmat sateet painottuvat loppuviikkoon ja maan itäosaan.

SEURAAVAN VIIDEN VUOROKAUDEN AIKANA sää jatkuu epävakana ja lämpötilojen osalta vaihtelevana.

Ammattikirjat joululahjaksi

ProAgrian verkkokaupasta

Tarjouskirjoja 5 €/kpl. Tilaa 16.12. mennessä.

Lähetkset ilman toimitus- ja postimaksua!

www.proagriaverkkokauppa.fi

PRO Agria

Kestotilaaajana saat aina enemmän!

Maaseudun Tulevaisuuden **kestotilaaajana** saat:

» **TÄYDELLISEN SÄÄPALVELUN**

» **Lukuoikeuden** Maaseudun Tulevaisuuden ja Kantri -kuukausiliitteen **näköislehteen ja arkistoon.**

» **Lukuoikeuden** Maaseudun Tulevaisuuden **tableteille optimoituun lehteen** lukulauta.m1t.fi

Lue lisää eduista Maaseudun Tulevaisuuden nettisivuilta www.maaseuduntulevaisuus.fi

Maatalouden sääpalvelun puhelinnumero

• 24 tuntia vuorokaudessa
• hinta: 0,93 €/min + paikallispuhelimaksu

Kaikkialla maassa alueellisenä numerosta: **0600 10620**

Ilmatieteenlaitoksen

Tuleeko töitä linkomiehelle

Katso säätytuksesta

www.maaseuduntulevaisuus.fi mobiili: m.mt1.fi

fendt.fi

FENDT

HUOM!

0% KORKO

ESITTELYKONEILLE*

3

vuoden takuu

Uudet Fendt-tractorit nyt kolmen vuoden takuulla!

Esittelytraktorit NYT erikoishintaan

Nopeimmat korjaavat parhaan sadon! Vuoden lähestyessä loppuaan tyhjennämme jälleen varastomme Fendt-esittelykoneista. Ja ne ovat valmiina heti toimitettavaksi. Kysy tarjousta lähimmältä jälleenmyyjältäsi. Katso tarkemmat tiedot koneista: www.fendt.fi/esittelykoneet.asp tai kysy lisää lähimmältä jälleenmyyjältäsi!

* esittelykoneille 0 % korolla maksuaikaa 30.6.2016 saakka Valtra-osamaksusopimusehtojen mukaisesti. Erikoisehdot ovat voimassa vuoden 2015 toimituksille.

fendt.fi/esittelykoneet

AGCO

Your Agriculture Company

Fendt - AGCO Corporationin tuotemerkki

Valtuutettu Fendt-jälleenmyynti: Fendt/Valtra-myyjät AGCO Suomi Oy, 020 45 501

www.fendt.fi

Vuodenvaihteen ilmoitusten poikkeus-aikataulu

Lehti ilmestyy	Aineisto
Ma 28.12.	ke 23.12. klo 10
Ke 30.12.	ma 28.12. klo 16
Ma 4.1.	ke 30.12. klo 10
Pe 8.1.	ti 5.1. klo 16

Lehti ei ilmesty 25.12., 1.1. ja 6.1.

Ilmoitusvaraukset: p. 020 413 2321

Aineistot: ilmoitus@maaseuduntulevaisuus.fi

MAASEUDUN TULEVAISUUS

Suomen 2. luetuin päivälehti



13 metriä pitkä ja 2,4 metriä halkaisijaltaan oleva 2 500 kilon muovitettu teräsputkisilta laskeutuu nättisti paikalleen Kuokkakoskeen Heinolassa. Sillan käyttöäikäksi lasketaan 91 vuotta.

Kuokkakoskelle tuli päivässä silta

HEINOLA (MT)

Kuokkakosken sillan rakentamisessa Heinolassa viime viikolla ei nokka kauan tuhissut. **Mika Antinniemi** aloitti aamulla kaviin ja käytännössä homma oli illalla tehty. Tosin seuraavana päivänä tehtiin vielä viimeistelytöitä ja kalaportaita lohennosua varten. Sillan kustannusarvio on 40 000 euroa, josta itse teräsputken noin 12 000 euroa. Vuolintien tiekunta sai siltaan valtion avustusta elykeskuksen kautta 75 prosenttia ja kunnalta joitakin tuhansia, **Juha Tolonen** tienhoitokunnasta kertoo. Hoitokunta perii neljä kilometriä pitkän tien osakkailta tienhoitomaksua. Osakkailla on määritetty yksiköt ja maksua muutetaan tarpeen mukaan. ”Siltaa varten sitä nostettiin 10–15 prosenttia, nyt se on 10 sentin paikkeilla yksiköltä”, Tolonen sanoo. Tien vuosittaiseen hoitoon kunnalta saadaan muutama satanen avustusta vuosittain. ”Se on kyllä todella pieni, koska tie on läpikulutia ja sitä pitkin ajetaan paljon.” ”Suurimmat menoerät ovat soranajo ja ojien kaivu, mutta sitä pitäisi tehdä enemmän. Teiden varsinen raivaus on tehty talkoilta, mutta ei niissä kovin paljon väkeä ole.” Tolonen araa lähiseutujen tiestöä, joten hän tietää, etteivät tiet kunnossa ole ”Ojia puuttuu, tiet ovat sellaisia kouruja, että niitä on vaikea hoitaa.” JOUKO KYYTSÖNEN

”Maaseudun tiet ovat vaarassa”

Terässiltoja ja lujitetuotteita valmistavan Viaconin toimitusjohtaja **Peter Brandt** pitää yksityisteiden kunnossapidon määrärahoja pahasti alimitoitettuna lisäyksestä huolimatta. ”Maaseudun tiet ovat vaarassa, mikä on kohtalokasta harvaanasutuille seuduille. Perusrannuksia tehdään hyvin valikoidusti ensi vuonna”, hän arvioi. ”Rahojen nostaminen riittävä tasolle on koko kansakunnan etu. Metsäteollisuudelle silloilla ja teiden kantavuudella on suuri merkitys”, Brandt sanoo. Yksityisille myönnettävä 8 miljoonaa on pieni summa, jos verrataan vaikka moottoritien ramppiin, joka maksaa 30 miljoonaa, hän vertaa. ”Ja pitää muistaa, että valtion raha saa saman verran yksityisrahaa liikkeelle.” ”Meillä ei ymmärretä, kuinka riippuvainen Suomen talous on kuljetuksista ja väylistä.” Brandtin mukaan hyvä puoli asiassa on, että teiden peruskorjausrahoitus on kääntynyt kasvuun.



Viacon valmistaa Vimpelissä Rumtec-teräsrumpuja ja siltoja. Putki on silta, jos sen halkaisija on yli kaksi metriä. Sinkitetty ja muovitettu teräsilta kestää paikasta riippuen 50–100 vuotta. Pari metriä halkaisijaltaan oleva kierreteräsputken hinta on 5 000–10 000 euroa. Teräs tulee Itävallasta sekä Suomen SSAB:ltä. Useimmat putkisillat ovat 2–3 metrisiä, isoimmat 7-metriä halkaisijaltaan. Isoimmat kootaan paikanpäällä pulteilla.

Viacon on norjalaisen Saferoadin omistama yhtiö, Brändtillä on Suomen Viaconista 40 prosentin osuus. Viacon-ryhmän liikevaihto oli toissa vuonna runsaat 150 miljoonaa euroa. Suomen Viaconin liikevaihto on Brandtin mukaan tänä vuonna 17 miljoonaa euroa ja kannattavuus ”erinomainen”. Työntekijöitä Vimpelissä on 20, koko yhtiössä 30. Saferoad toimii 23 maassa ja sillä on 2 600 työntekijää. JOUKO KYYTSÖNEN

» Tiet ovat sellaisia kouruja, että niitä on vaikea hoitaa.

JUHA TOLONEN

Vuolintien osakas Juha Tolonen sekä kaivuriyrittäjä Mika Antinniemi (takana) tiivistivät silta-urmuun pohjaa viime viikolla.